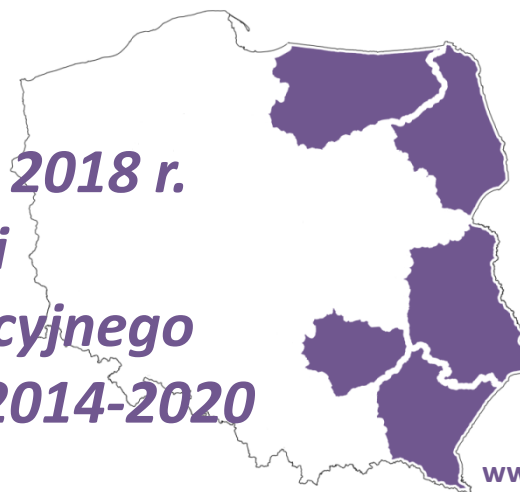


*Sprawozdanie za 2018 r.
z realizacji
Programu Operacyjnego
Polska Wschodnia 2014-2020*

streszczenie

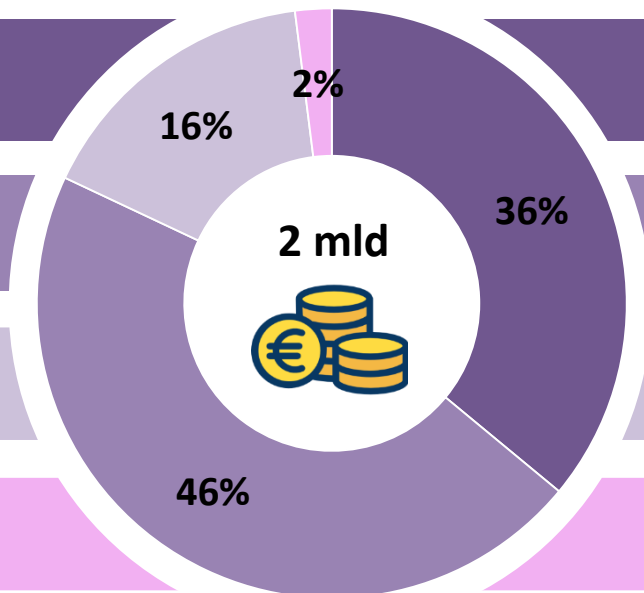


www.polskawschodnia.gov.pl

Założenia Programu



2 mld € EFRR przeznaczono na:



PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ
~ 720 mln €



DROGI I TRANSPORT MIEJSKI
~ 916 mln €



KOLEJ
~ 330 mln €



POMOC TECHNICZNA
~ 34 mln €

Wyniki Programu do 2018 roku

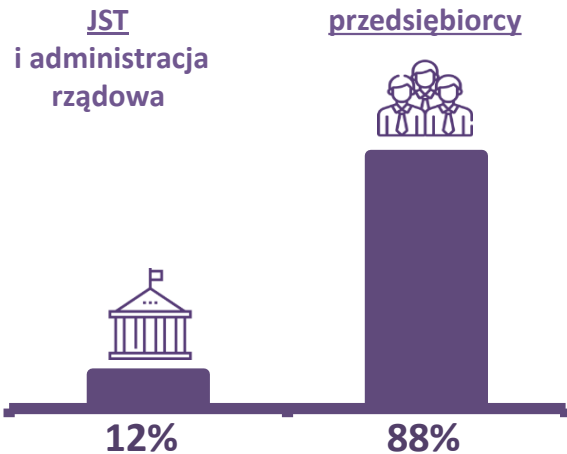


Podpisano **ponad 840 umów** na kwotę:

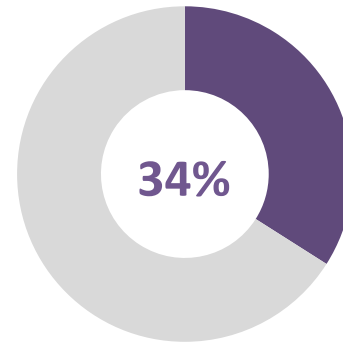
1,45 mld (73%)



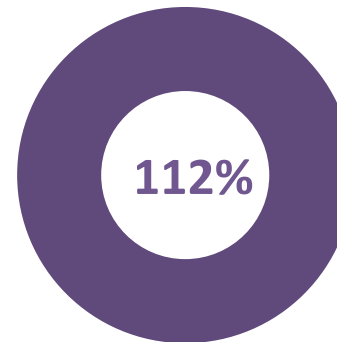
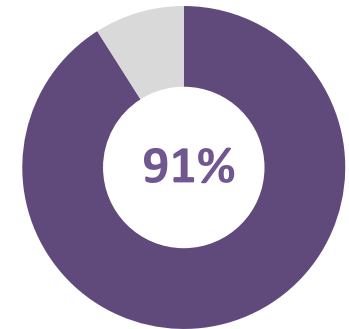
z Programu skorzystali:



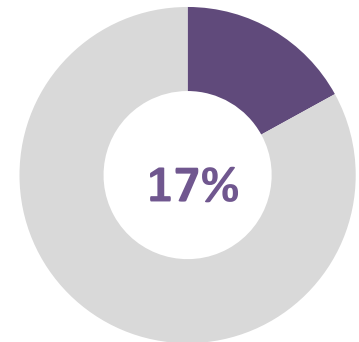
PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ



DROGI I TRANSPORT MIEJSKI



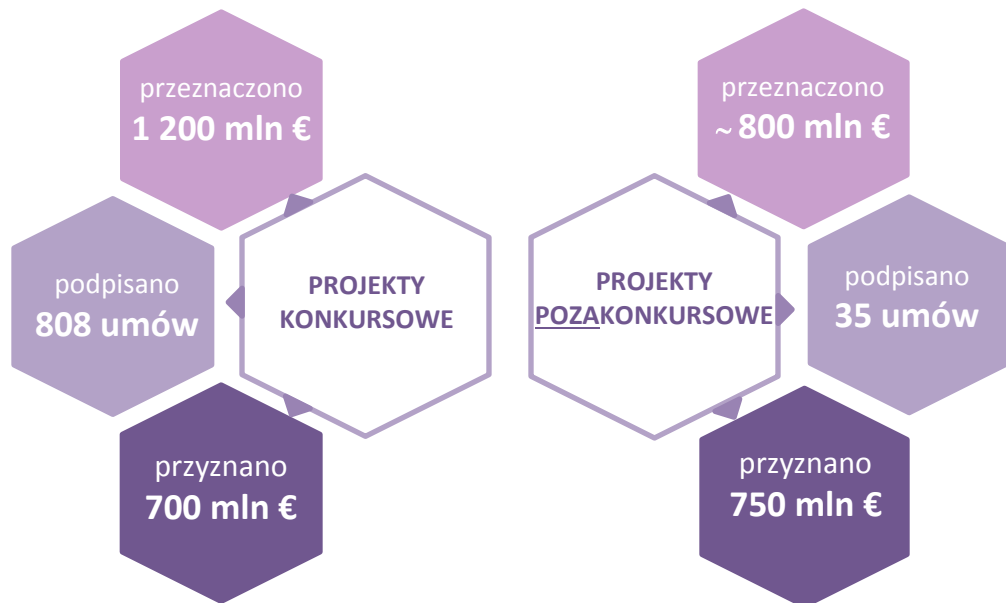
KOLEJ



POMOC TECHNICZNA

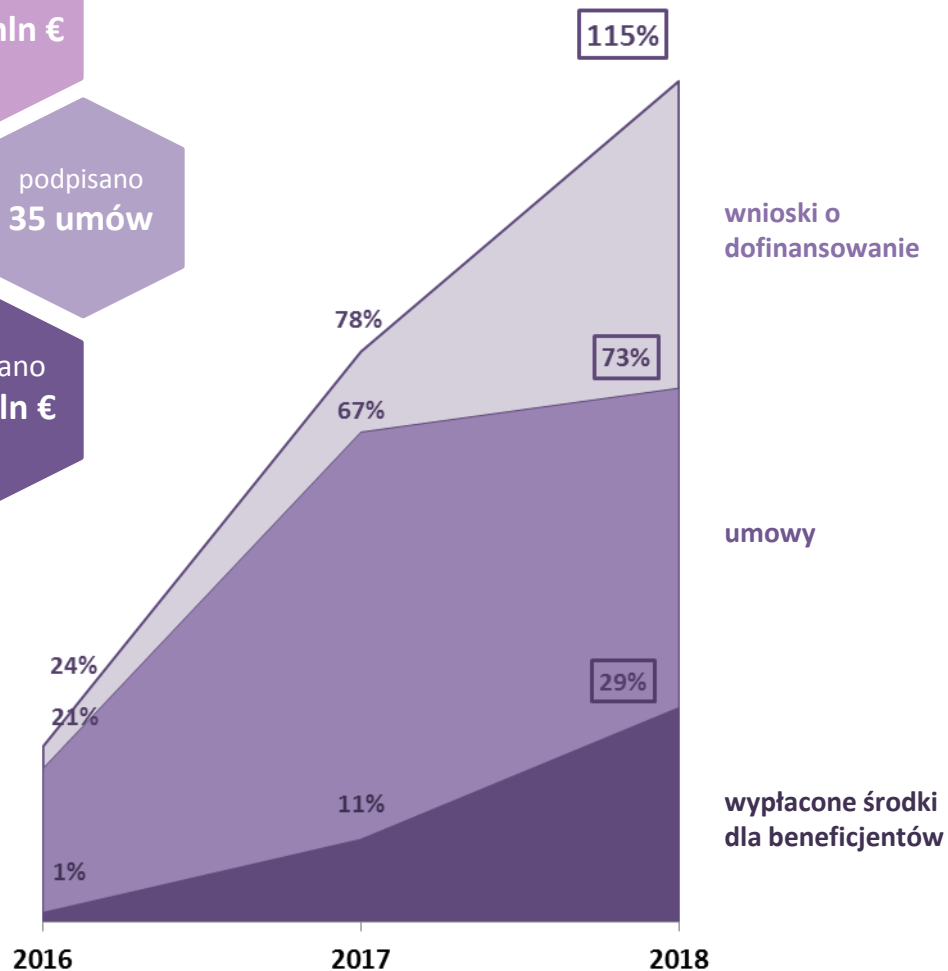
% wartości umów o dofinansowanie w poszczególnych obszarach wsparcia

Sukcesy w realizacji Programu!



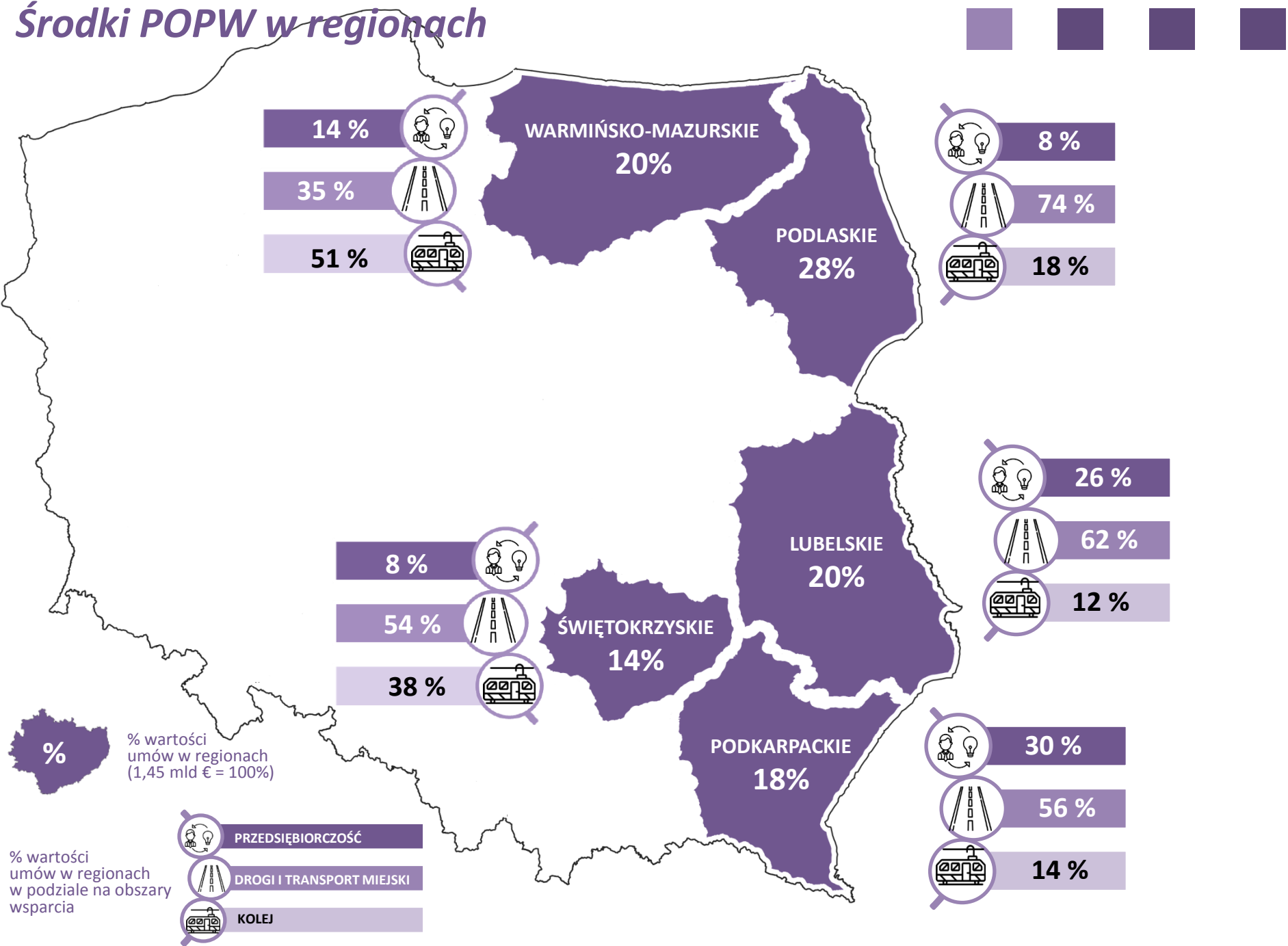
Wszystkie cele Programu na 2018 rok **zostały osiągnięte!**

Umożliwi to wykorzystanie środków w wysokości **120 mln €!**



% wartości środków Programu
(2 mld € = 100 %)

Środki POPW w regionach



Planowane efekty Programu

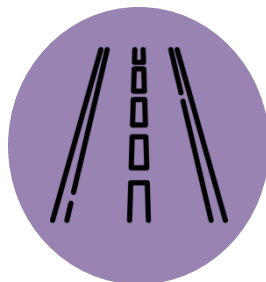


- ✓ **1,7 tys.** wspartych firm
- ✓ **700** innowacji
- ✓ **~ 66 mln €** inwestycji prywatnych
- ✓ **1,2 tys.** startupów
- ✓ **~ 800** nowych miejsc pracy

- ✓ **150 km** nowych i przebudowanych dróg
- ✓ **14** inteligentnych systemów transportowych
- ✓ **~ 300** nowych autobusów, tramwajów i trolejbusów

- ✓ **~ 540 km** przebudowanych linii kolejowych
- ✓ **132** obiekty (dworce, perony) dostępne dla niepełnosprawnych
- ✓ **~ 100** zmodernizowanych przejazdów kolejowych

- ✓ ewaluacje
- ✓ szkolenia dla beneficjentów
- ✓ publikacje
- ✓ działania informacyjno-promocyjne, np. akcje edukacyjne dla uczniów



Przykłady projektów



Plantalux - profesjonalne oprawy LED COB do doświetlania roślin wraz z aplikacją sterującą

Beneficjent Plantalux	Przedmiot projektu: <ul style="list-style-type: none"> Plantalux to lubelski start-up zajmujący się technologią wspomaganie wzrostu roślin pod uprawami szklarniowymi, projekt zakłada rozpoczęcie produkcji oraz wprowadzenie na rynek opraw oświetleniowych (3 rodzaje diod LED), przeznaczonych do doświetlania roślin (warzywa, owoce, kwiaty), projekt przewiduje również stworzenie aplikacji analityczno-sterującej, która kontroluje czynniki zewnętrzne (wilgoć, temperatura, dwutlenek węgla, nasłonecznienie) w celu optymalizacji wzrostu roślin.
Wartość ogółem 225 tys. €	
Wartość EFRR 184 tys. €	Efekty projektu: <ul style="list-style-type: none"> większa kontrola czasu wzrostu roślin, planowania ich zbiorów oraz automatyzacji procesu upraw, minimalizacja zużycia energii elektrycznej i nakładów pracy ludzkiej.
Okres realizacji: V 2017 XI 2018	



Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 869 na odcinku od węzła S-19 Jasionka do węzła drogi krajowej nr 9 w Rudnej Małej



Beneficjent Województwo Podkarpackie	Przedmiot projektu: <ul style="list-style-type: none"> budowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 869 na odcinku od węzła S-19 Jasionka do węzła drogi krajowej nr 9 w Rudnej Małej o łącznej długości 8 km, w tym budowa mostu nad potokiem Świerkowiec, budowa i przebudowa ok. 6,5 km ścieżek rowerowych.
Wartość ogółem 17,6 mln €	
Wartość EFRR 14,5 mln €	Efekty projektu: <ul style="list-style-type: none"> bezpośrednia poprawa skomunikowania lotniska w Jasionce z Rzeszowem, połączenie ważnej strefy inwestycyjnej w Jasionce (centrum logistyczne, Podkarpacki Park Naukowo-Technologiczny, G2A Arena Centrum Wystawienniczo-Kongresowe Województwa Podkarpackiego) z siecią dróg szybkiego ruchu, poprawa jakości powietrza oraz redukcja poziomu hałasu.
Okres realizacji: III 2016 VIII 2018	



Przykłady projektów



Rozbudowa sieci komunikacji zbiorowej dla potrzeb Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego



Beneficjent Miasto Lublin	Przedmiot projektu: <ul style="list-style-type: none"> ▪ budowa odcinka ulicy wraz z mostem nad rzeką Bystrzycą, buspasami i trakcją trolejbusową, ▪ budowa brakujących odcinków trakcji trolejbusowej oraz podstacji, ▪ zakup 15 trolejbusów, ▪ rozbudowa systemu informacji przystankowej, w tym m.in. instalacja inteligentnych systemów transportowych.
Wartość ogółem 20,4 mln €	
Wartość EFRR 15,2 mln €	Efekty projektu: <ul style="list-style-type: none"> ▪ skrócenie czasu podróży komunikacją miejską oraz upłynnienie ruchu w centrum Lublina, ▪ powiązanie transportu publicznego z indywidualną komunikacją rowerową i pieszą, ▪ objęcie usługą przewozów pasażerskich obszarów miejskich dotąd nieobsługiwanych transportem miejskim, ▪ poprawa mobilności osób z niepełnosprawnością lub osób z ograniczoną zdolnością ruchową, ▪ poprawa efektywności energetycznej transportu miejskiego - inwestycje w tabor o alternatywnych systemach napędowych.
Okres realizacji: III 2016 IX 2018	



Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn, w tym m.in. przebudowa budynku dworca kolejowego Olsztyn Zachodni wraz z wykonaniem zagospodarowania terenu przyległego do budynku dworca

Beneficjent PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Przedmiot projektu: <ul style="list-style-type: none"> ▪ przebudowa 4 dworców: Olsztyn Główny, Olsztyn Zachodni, Olsztynek i Nidzica, ▪ odbudowa stacji Waplewo, ▪ wydłużenie torów na stacji Nidzica, ▪ budowa 2 przystanków osobowych Olsztyn Dajtki oraz Olsztyn Śródmieście, ▪ modernizacja całej infrastruktury torowej wraz z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym (SRK), ▪ modernizacja przejazdów kolejowo-drogowych.
Wartość ogółem 122,4 mln €	
Wartość EFRR 84,2 mln €	Efekty projektu: <ul style="list-style-type: none"> ▪ podniesienie dopuszczalnej prędkości: 100 – 140 km/h dla pociągów pasażerskich i 80 km/h dla pociągów towarowych, ▪ skrócenie czasu przejazdu o ok. 17 min dla pociągów regionalnych oraz pociągów międzyregionalnych (w relacji Warszawa Centralna – Olsztyn Główny), ▪ zwiększenie jakości obsługi pasażerów i poprawa bezpieczeństwa ruchu pociągów.
Okres realizacji: IX 2014 XI 2022	

