

**Załącznik do Uchwały nr 64 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014-2020 z dnia 28 lipca 2020 r. w sprawie zmian w Programie Operacyjnym Polska Wschodnia 2014-2020**

Institucja Zarządzająca Programem Operacyjnym Polska Wschodnia 2014-2020 (POPW) przygotowała zestaw działań zmierzających do przeciwdziałania skutkom społeczno-gospodarczym pandemii COVID-19. Możliwość wprowadzenia zmian w programach operacyjnych polityki spójności i ukierunkowanie wsparcia na obszary istotne dla zwalczania pandemii COVID-19 lub przeciwdziałanie jej skutkom społeczno-gospodarczym została uwzględniona przez Komisję Europejską (KE) m. in. w ramach wprowadzonych nowelizacji rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013.

**Wykaz zmian Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020**

LP.	Rozdział / strona	Aktualna treść	Proponowana treść												
1.	<b>R 1.1 WKŁAD PROGRAMU W REALIZACJĘ STRATEGII EUROPA 2020 ORAZ W OSIĄGNIĘCIE SPÓJNOŚCI GOSPODARCZO-SPOŁECZNEJ I TERYTORIALNEJ / s. 11</b>	-	W związku z pojawieniem się w 2020 r. pandemii COVID-19, wystąpiły przeszkody w pobudzaniu przedsiębiorczości i aktywności innowacyjnej przedsiębiorstw, związane z zakłóceniami w funkcjonowaniu gospodarki i wynikającymi z tego trudnościami firm w dostosowaniu się do działalności w warunkach pandemii. Istotnym elementem łagodzącym oddziaływanie skutków pandemii COVID-19 na przedsiębiorstwa są działania nakierowane na utrzymanie płynności finansowej i wprowadzenie odpowiednich zmian umożliwiających działalność w okresie pandemii.												
		<p>Uzasadnienie</p> <p>Proponowane uzupełnienie treści Programu stanowi uzasadnienie dla interwencji POPW w zakresie przeciwdziałania skutkom gospodarczym pandemii COVID-19 i poprawie kondycji przedsiębiorstw w Polsce Wschodniej, które na skutek braku możliwości lub ograniczeń prowadzenia działalności utraciły i nadal tracą istotną część przychodów. Dotknięte tą sytuacją są zwłaszcza przedsiębiorstwa z sektora MŚP, które znacznie bardziej odczuwają negatywne skutki obecnej sytuacji, borykając się z większymi problemami finansowymi, koniecznością redukcji zatrudnienia oraz ograniczeniem lub zawieszeniem działalności. Podejmowane działania w ramach Programu mają na celu istotne zapewnienie wsparcia przedsiębiorcom z terytorium Polski Wschodniej. Zgodnie z wprowadzonymi nowelizacjami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 wydatki na działania wspierające zdolności reagowania kryzysowego mogą być już kwalifikowalne od 1 lutego 2020 r.</p> <p>Proponowane zapisy uzasadniają wprowadzenie ww. działań w kontekście całego Programu.</p>													
2.	<b>1.1 WKŁAD PROGRAMU W REALIZACJĘ STRATEGII EUROPA 2020 ORAZ W OSIĄGNIĘCIE SPÓJNOŚCI GOSPODARCZO-SPOŁECZNEJ I TERYTORIALNEJ / s. 15-17</b>	<p><b>Tabela 1. Uzasadnienie wyboru celów tematycznych i priorytetów inwestycyjnych</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Cel tematyczny</th> <th>Priorytet inwestycyjny</th> <th>Uzasadnienie wyboru</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3. Wzmacnianie konkurencyjności MŚP poprzez:</td> <td>3a promowanie przedsiębiorczości, w szczególności poprzez ułatwianie gospodarczego wykorzystywania nowych pomysłów oraz sprzyjanie tworzeniu nowych firm, w tym również poprzez inkubatory przedsiębiorczości;</td> <td> <ol style="list-style-type: none"> <li>Zwiększanie wydajności poprzez przedsiębiorczość i innowacje, w szczególności poprzez ułatwianie gospodarczego wykorzystywania nowych pomysłów oraz wspieranie tworzenia nowych przedsiębiorstw (PP).</li> <li>Budowanie efektywnego otoczenia wspierającego przedsiębiorstwa i przyczynianie się do innowacji, przedsiębiorczości (PP).</li> </ol> </td> </tr> </tbody> </table>	Cel tematyczny	Priorytet inwestycyjny	Uzasadnienie wyboru	3. Wzmacnianie konkurencyjności MŚP poprzez:	3a promowanie przedsiębiorczości, w szczególności poprzez ułatwianie gospodarczego wykorzystywania nowych pomysłów oraz sprzyjanie tworzeniu nowych firm, w tym również poprzez inkubatory przedsiębiorczości;	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zwiększanie wydajności poprzez przedsiębiorczość i innowacje, w szczególności poprzez ułatwianie gospodarczego wykorzystywania nowych pomysłów oraz wspieranie tworzenia nowych przedsiębiorstw (PP).</li> <li>Budowanie efektywnego otoczenia wspierającego przedsiębiorstwa i przyczynianie się do innowacji, przedsiębiorczości (PP).</li> </ol>	<p><b>Tabela 1. Uzasadnienie wyboru celów tematycznych i priorytetów inwestycyjnych</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Cel tematyczny</th> <th>Priorytet inwestycyjny</th> <th>Uzasadnienie wyboru</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3. Wzmacnianie konkurencyjności MŚP poprzez:</td> <td>3a promowanie przedsiębiorczości, w szczególności poprzez ułatwianie gospodarczego wykorzystywania nowych pomysłów oraz sprzyjanie tworzeniu nowych firm, w tym również poprzez inkubatory przedsiębiorczości;</td> <td> <ol style="list-style-type: none"> <li>Zwiększanie wydajności poprzez przedsiębiorczość i innowacje, w szczególności poprzez ułatwianie gospodarczego wykorzystywania nowych pomysłów oraz wspieranie tworzenia nowych przedsiębiorstw (PP).</li> <li>Budowanie efektywnego otoczenia wspierającego przedsiębiorstwa i przyczynianie się do innowacji, przedsiębiorczości (PP).</li> </ol> </td> </tr> </tbody> </table>	Cel tematyczny	Priorytet inwestycyjny	Uzasadnienie wyboru	3. Wzmacnianie konkurencyjności MŚP poprzez:	3a promowanie przedsiębiorczości, w szczególności poprzez ułatwianie gospodarczego wykorzystywania nowych pomysłów oraz sprzyjanie tworzeniu nowych firm, w tym również poprzez inkubatory przedsiębiorczości;	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zwiększanie wydajności poprzez przedsiębiorczość i innowacje, w szczególności poprzez ułatwianie gospodarczego wykorzystywania nowych pomysłów oraz wspieranie tworzenia nowych przedsiębiorstw (PP).</li> <li>Budowanie efektywnego otoczenia wspierającego przedsiębiorstwa i przyczynianie się do innowacji, przedsiębiorczości (PP).</li> </ol>
Cel tematyczny	Priorytet inwestycyjny	Uzasadnienie wyboru													
3. Wzmacnianie konkurencyjności MŚP poprzez:	3a promowanie przedsiębiorczości, w szczególności poprzez ułatwianie gospodarczego wykorzystywania nowych pomysłów oraz sprzyjanie tworzeniu nowych firm, w tym również poprzez inkubatory przedsiębiorczości;	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zwiększanie wydajności poprzez przedsiębiorczość i innowacje, w szczególności poprzez ułatwianie gospodarczego wykorzystywania nowych pomysłów oraz wspieranie tworzenia nowych przedsiębiorstw (PP).</li> <li>Budowanie efektywnego otoczenia wspierającego przedsiębiorstwa i przyczynianie się do innowacji, przedsiębiorczości (PP).</li> </ol>													
Cel tematyczny	Priorytet inwestycyjny	Uzasadnienie wyboru													
3. Wzmacnianie konkurencyjności MŚP poprzez:	3a promowanie przedsiębiorczości, w szczególności poprzez ułatwianie gospodarczego wykorzystywania nowych pomysłów oraz sprzyjanie tworzeniu nowych firm, w tym również poprzez inkubatory przedsiębiorczości;	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zwiększanie wydajności poprzez przedsiębiorczość i innowacje, w szczególności poprzez ułatwianie gospodarczego wykorzystywania nowych pomysłów oraz wspieranie tworzenia nowych przedsiębiorstw (PP).</li> <li>Budowanie efektywnego otoczenia wspierającego przedsiębiorstwa i przyczynianie się do innowacji, przedsiębiorczości (PP).</li> </ol>													

			<p>3b opracowywanie i wdrażanie nowych modeli biznesowych dla MŚP, w szczególności w celu umiędzynarodowienia;</p> <p>3c wspieranie tworzenia i poszerzania zaawansowanych zdolności w zakresie rozwoju produktów i usług;</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zwiększenie międzynarodowej aktywności polskich przedsiębiorstw i wzrost wymiany handlowej z zagranicą poprzez opracowywanie nowych modeli biznesowych (PP).</li> <li>1. Zwiększanie wydajności poprzez przedsiębiorczość i innowacje (PP).</li> <li>2. Zwiększanie skłonności do innowacji (innowacje w zakresie produktów, procesów, marketingu, zarządzania i organizacji) wśród MŚP (PP).</li> <li>3. Wspieranie współpracy we wdrażaniu innowacji (SIEG).</li> </ol>			<p>3b opracowywanie i wdrażanie nowych modeli biznesowych dla MŚP, w szczególności w celu umiędzynarodowienia;</p> <p>3c wspieranie tworzenia i poszerzania zaawansowanych zdolności w zakresie rozwoju produktów i usług;</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zwiększenie międzynarodowej aktywności polskich przedsiębiorstw i wzrost wymiany handlowej z zagranicą poprzez opracowywanie nowych modeli biznesowych (PP).</li> <li>1. Zwiększanie wydajności poprzez przedsiębiorczość i innowacje (PP).</li> <li>2. Zwiększanie skłonności do innowacji (innowacje w zakresie produktów, procesów, marketingu, zarządzania i organizacji) wśród MŚP (PP).</li> <li>3. Wspieranie współpracy we wdrażaniu innowacji (SIEG).</li> <li>4. <b>Łagodzenie oddziaływania skutków pandemii COVID-19, w związku z zakłóceniami w funkcjonowaniu gospodarki i wynikającymi z tego trudnościami przedsiębiorstw w utrzymaniu płynności finansowej/dostosowaniu się do działalności w warunkach pandemii.</b></li> </ol>	
		<p>4. Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach poprzez:</p>	<p>4e promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu;</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Konieczność rozwoju zrównoważonego transportu, poprawy jego efektywności i usuwania niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszych infrastruktur sieciowych, w tym opracowanie przyjaznych dla środowiska systemów transportu i promowanie zrównoważonej mobilności w miastach wojewódzkich w Polsce Wschodniej i ich obszarach funkcjonalnych (PP) zgodnie z celami SRPG PW etc.</li> <li>2. Konieczność podniesienia efektywności układów transportowych miast wojewódzkich w Polsce Wschodniej i ich obszarach funkcjonalnych.</li> </ol>			<p>4. Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach poprzez:</p>	<p>4e promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu;</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Konieczność rozwoju zrównoważonego transportu, poprawy jego efektywności i usuwania niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszych infrastruktur sieciowych, w tym opracowanie przyjaznych dla środowiska systemów transportu i promowanie zrównoważonej mobilności w miastach wojewódzkich w Polsce Wschodniej i ich obszarach funkcjonalnych (PP) zgodnie z celami SRPG PW etc.</li> <li>2. Konieczność podniesienia efektywności układów transportowych miast wojewódzkich w Polsce Wschodniej i ich obszarach funkcjonalnych.</li> </ol>
		<p>7. Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej poprzez:</p>	<p>7b zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi;</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zwiększenie konkurencyjności gospodarki poprzez inwestowanie w drogową sieć TEN-T i łączenie drugorzędnych i trzeciorzędnych węzłów z infrastrukturą TEN-T (PP).</li> <li>2. Realizacja celu SRSR PW dot. zwiększenia dostępności transportowej do stolic wojewódzkich, w tym w ramach obszarów funkcjonalnych rynków</li> </ol>			<p>7. Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej poprzez:</p>	<p>7b zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi;</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zwiększenie konkurencyjności gospodarki poprzez inwestowanie w drogową sieć TEN-T i łączenie drugorzędnych i trzeciorzędnych węzłów z infrastrukturą TEN-T (PP).</li> <li>2. Realizacja celu SRSR PW dot. zwiększenia dostępności transportowej do stolic wojewódzkich, w tym w ramach obszarów funkcjonalnych rynków</li> </ol>

		<table border="1"> <tr> <td data-bbox="358 70 595 683"></td> <td data-bbox="595 70 860 683"></td> <td data-bbox="860 70 1281 288"> <p>pracy.</p> <p>3. Niski poziom wewnętrznej i zewnętrznej dostępności transportowej makroregionu.</p> <p>4. Konieczność wzmocnienia spójności wewnętrznego transportu w Polsce Wschodniej.</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="358 288 595 683"></td> <td data-bbox="595 288 860 683"> <p>7d rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu;</p> </td> <td data-bbox="860 288 1281 683"> <p>1. Rozwijanie kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów kolejowych w szczególności poprzez inwestowanie w kolejową sieć TEN-T oraz łączenie drugorzędnych i trzeciorzędnych węzłów z infrastrukturą TEN-T (PP).</p> <p>2. Realizacja działań SRSG PW dot. wzmocnienia spójności wewnętrznej i przełamywania barier związanych z peryferyjnym położeniem Polski Wschodniej.</p> </td> </tr> </table>			<p>pracy.</p> <p>3. Niski poziom wewnętrznej i zewnętrznej dostępności transportowej makroregionu.</p> <p>4. Konieczność wzmocnienia spójności wewnętrznego transportu w Polsce Wschodniej.</p>		<p>7d rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu;</p>	<p>1. Rozwijanie kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów kolejowych w szczególności poprzez inwestowanie w kolejową sieć TEN-T oraz łączenie drugorzędnych i trzeciorzędnych węzłów z infrastrukturą TEN-T (PP).</p> <p>2. Realizacja działań SRSG PW dot. wzmocnienia spójności wewnętrznej i przełamywania barier związanych z peryferyjnym położeniem Polski Wschodniej.</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1281 70 1518 683"></td> <td data-bbox="1518 70 1783 683"></td> <td data-bbox="1783 70 2199 288"> <p>pracy.</p> <p>3. Niski poziom wewnętrznej i zewnętrznej dostępności transportowej makroregionu.</p> <p>4. Konieczność wzmocnienia spójności wewnętrznego transportu w Polsce Wschodniej.</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1281 288 1518 683"></td> <td data-bbox="1518 288 1783 683"> <p>7d rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu;</p> </td> <td data-bbox="1783 288 2199 683"> <p>1. Rozwijanie kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów kolejowych w szczególności poprzez inwestowanie w kolejową sieć TEN-T oraz łączenie drugorzędnych i trzeciorzędnych węzłów z infrastrukturą TEN-T (PP).</p> <p>2. Realizacja działań SRSG PW dot. wzmocnienia spójności wewnętrznej i przełamywania barier związanych z peryferyjnym położeniem Polski Wschodniej.</p> </td> </tr> </table>			<p>pracy.</p> <p>3. Niski poziom wewnętrznej i zewnętrznej dostępności transportowej makroregionu.</p> <p>4. Konieczność wzmocnienia spójności wewnętrznego transportu w Polsce Wschodniej.</p>		<p>7d rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu;</p>	<p>1. Rozwijanie kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów kolejowych w szczególności poprzez inwestowanie w kolejową sieć TEN-T oraz łączenie drugorzędnych i trzeciorzędnych węzłów z infrastrukturą TEN-T (PP).</p> <p>2. Realizacja działań SRSG PW dot. wzmocnienia spójności wewnętrznej i przełamywania barier związanych z peryferyjnym położeniem Polski Wschodniej.</p>																																																				
		<p>pracy.</p> <p>3. Niski poziom wewnętrznej i zewnętrznej dostępności transportowej makroregionu.</p> <p>4. Konieczność wzmocnienia spójności wewnętrznego transportu w Polsce Wschodniej.</p>																																																																	
	<p>7d rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu;</p>	<p>1. Rozwijanie kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów kolejowych w szczególności poprzez inwestowanie w kolejową sieć TEN-T oraz łączenie drugorzędnych i trzeciorzędnych węzłów z infrastrukturą TEN-T (PP).</p> <p>2. Realizacja działań SRSG PW dot. wzmocnienia spójności wewnętrznej i przełamywania barier związanych z peryferyjnym położeniem Polski Wschodniej.</p>																																																																	
		<p>pracy.</p> <p>3. Niski poziom wewnętrznej i zewnętrznej dostępności transportowej makroregionu.</p> <p>4. Konieczność wzmocnienia spójności wewnętrznego transportu w Polsce Wschodniej.</p>																																																																	
	<p>7d rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu;</p>	<p>1. Rozwijanie kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów kolejowych w szczególności poprzez inwestowanie w kolejową sieć TEN-T oraz łączenie drugorzędnych i trzeciorzędnych węzłów z infrastrukturą TEN-T (PP).</p> <p>2. Realizacja działań SRSG PW dot. wzmocnienia spójności wewnętrznej i przełamywania barier związanych z peryferyjnym położeniem Polski Wschodniej.</p>																																																																	
<p>Uzasadnienie</p> <p>Proponowana zmiana mająca na celu rozszerzenie interwencji POPW na rzecz przedsiębiorców w celu utrzymania ich płynności finansowej oraz dostosowania do warunków pandemii wymaga odzwierciedlenia w części dotyczącej uzasadnienia wyboru priorytetu inwestycyjnego 3c, w ramach którego będą realizowane przedmiotowe działania.</p>																																																																			
<p>3.</p>	<p><b>R 2.1 OŚ PRIORYTETOWA I PRZEDSIĘBIORCZA POLSKA WSCHODNIA/ s. 28</b></p>	<p>-</p>	<p><b>Przeciwdziałanie skutkom społeczno-gospodarczym pandemii COVID-19</b></p> <p>Przewiduje się łagodzenie oddziaływania skutków pandemii COVID-19 w związku z zakłóceniami w funkcjonowaniu gospodarki i wynikającymi z tego trudnościami firm w dostosowaniu się do działalności w warunkach pandemii, w szczególności utrzymaniu płynności finansowej.</p> <p>W celu przeciwdziałania skutkom społeczno-gospodarczym pandemii COVID-19 możliwe jest udzielenie przedsiębiorcom wsparcia na kapitał obrotowy.</p>																																																																
<p>Uzasadnienie</p> <p>Proponuje się uzupełnienie opisu o informacje, które stanowią uzasadnienie dla realizacji w I osi priorytetowej POPW wsparcia przeciwdziałającego skutkom społeczno-gospodarczym pandemii COVID-19. Modyfikacja umożliwi realizację wsparcia, które jest ukierunkowane na pomoc w zachowaniu bieżącej płynności finansowej przedsiębiorstwom odczuwającym negatywne skutki pandemii.</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="8">Tabela 8. Wspólne i specyficzne dla programu wskaźniki produktu dla PI 3c</th> </tr> <tr> <th>Lp.</th> <th>Wskaźnik</th> <th>Jednostka pomiaru</th> <th>Fundusz</th> <th>Kategoria regionu</th> <th>Wartość docelowa (2023)</th> <th>Źródło danych</th> <th>Częstotliwość pomiaru</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie (CI1), w tym:</td> <td>szt.</td> <td>EFRR</td> <td>regiony słabiej rozwinięte</td> <td>598</td> <td>SL 2014</td> <td>raz do roku</td> </tr> <tr> <td>1a.</td> <td>Liczba przedsiębiorstw</td> <td>szt.</td> <td>EFRR</td> <td>regiony słabiej</td> <td>598</td> <td>SL 2014</td> <td>raz do roku</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="8">Tabela 8. Wspólne i specyficzne dla programu wskaźniki produktu dla PI 3c</th> </tr> <tr> <th>Lp.</th> <th>Wskaźnik</th> <th>Jednostka pomiaru</th> <th>Fundusz</th> <th>Kategoria regionu</th> <th>Wartość docelowa (2023)</th> <th>Źródło danych</th> <th>Częstotliwość pomiaru</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie (CI1), w tym:</td> <td>szt.</td> <td>EFRR</td> <td>regiony słabiej rozwinięte</td> <td>598</td> <td>SL 2014</td> <td>raz do roku</td> </tr> <tr> <td>1a.</td> <td>Liczba przedsiębiorstw otrzymujących dotacje</td> <td>szt.</td> <td>EFRR</td> <td>regiony słabiej</td> <td>598</td> <td>SL 2014</td> <td>raz do roku</td> </tr> </tbody> </table>		Tabela 8. Wspólne i specyficzne dla programu wskaźniki produktu dla PI 3c								Lp.	Wskaźnik	Jednostka pomiaru	Fundusz	Kategoria regionu	Wartość docelowa (2023)	Źródło danych	Częstotliwość pomiaru	1.	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie (CI1), w tym:	szt.	EFRR	regiony słabiej rozwinięte	598	SL 2014	raz do roku	1a.	Liczba przedsiębiorstw	szt.	EFRR	regiony słabiej	598	SL 2014	raz do roku	Tabela 8. Wspólne i specyficzne dla programu wskaźniki produktu dla PI 3c								Lp.	Wskaźnik	Jednostka pomiaru	Fundusz	Kategoria regionu	Wartość docelowa (2023)	Źródło danych	Częstotliwość pomiaru	1.	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie (CI1), w tym:	szt.	EFRR	regiony słabiej rozwinięte	598	SL 2014	raz do roku	1a.	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących dotacje	szt.	EFRR	regiony słabiej	598	SL 2014	raz do roku
Tabela 8. Wspólne i specyficzne dla programu wskaźniki produktu dla PI 3c																																																																			
Lp.	Wskaźnik	Jednostka pomiaru	Fundusz	Kategoria regionu	Wartość docelowa (2023)	Źródło danych	Częstotliwość pomiaru																																																												
1.	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie (CI1), w tym:	szt.	EFRR	regiony słabiej rozwinięte	598	SL 2014	raz do roku																																																												
1a.	Liczba przedsiębiorstw	szt.	EFRR	regiony słabiej	598	SL 2014	raz do roku																																																												
Tabela 8. Wspólne i specyficzne dla programu wskaźniki produktu dla PI 3c																																																																			
Lp.	Wskaźnik	Jednostka pomiaru	Fundusz	Kategoria regionu	Wartość docelowa (2023)	Źródło danych	Częstotliwość pomiaru																																																												
1.	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie (CI1), w tym:	szt.	EFRR	regiony słabiej rozwinięte	598	SL 2014	raz do roku																																																												
1a.	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących dotacje	szt.	EFRR	regiony słabiej	598	SL 2014	raz do roku																																																												

	otrzymujących dotacje (CI2)			rozwinęte					(CI2)			rozwinęte				
2.	Inwestycje prywatne uzupełniające wsparcie publiczne dla przedsiębiorstw (dotacje) (CI6)	EUR	EFRR	regiony słabiej rozwinięte	285 650 000	SL 2014	raz do roku		2.	Inwestycje prywatne uzupełniające wsparcie publiczne dla przedsiębiorstw (dotacje) (CI6)	EUR	EFRR	regiony słabiej rozwinięte	285 650 000	SL 2014	raz do roku
3.	Liczba przedsiębiorstw objętych wsparciem w celu wprowadzenia produktów nowych dla firmy (CI29)	szt.	EFRR	regiony słabiej rozwinięte	185	SL 2014	raz do roku		3.	Liczba przedsiębiorstw objętych wsparciem w celu wprowadzenia produktów nowych dla firmy (CI29)	szt.	EFRR	regiony słabiej rozwinięte	185	SL 2014	raz do roku
4.	Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach (CI8)	[EPC]	EFRR	regiony słabiej rozwinięte	142	SL 2014	raz do roku		4.	<b>Liczba przedsiębiorstw otrzymujących dotacje w związku z pandemią COVID-19 (CV26)</b>	szt.	EFRR	<b>regiony słabiej rozwinięte</b>	<b>1550</b>	<b>SL 2014</b>	<b>raz do roku</b>
5.	Liczba wprowadzonych innowacji	szt.	EFRR	regiony słabiej rozwinięte	285	SL 2014	raz do roku		5.	<b>Liczba MŚP objętych wsparciem bezwrotnym (dotacje) finansującym kapitał obrotowy w związku z COVID-19 (CV22)</b>	szt.	EFRR	<b>regiony słabiej rozwinięte</b>	<b>1550</b>	<b>SL 2014</b>	<b>raz do roku</b>
									6.	<b>Wartość bezwrotnego wsparcia (dotacje) dla MŚP finansującego kapitał obrotowy w związku z COVID-19 (całkowite koszty publiczne) (CV20)</b>	EUR	EFRR	<b>regiony słabiej rozwinięte</b>	<b>113 581 780</b>	<b>SL 2014</b>	<b>raz do roku</b>
									7.	Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach (CI8)	[EPC]	EFRR	regiony słabiej rozwinięte	142	SL 2014	raz do roku
									8.	Liczba wprowadzonych innowacji	szt.	EFRR	regiony słabiej rozwinięte	285	SL 2014	raz do roku

		<p>Uzasadnienie</p> <p>Proponowana zmiana wynika z prośby KE o dodanie do programów operacyjnych adekwatnych, wspólnych wskaźników monitorowania działań, które stanowią odpowiedź polityki spójności na pandemię COVID-19. Wskaźniki powinny znaleźć się w zmienionych programach przed końcem 2020 r., żeby można było wykazać ich osiągnięte wartości w sprawozdaniach z realizacji programów za 2020 r. (non-paper KE z dnia 12.05.2020).</p> <p>Zmiana w tab. 8 POPW polega na wprowadzeniu trzech wskaźników dotyczących działań przeciwpandemicznych. Są one adekwatne do zakresu nowego w PI 3c typu przedsięwzięcia <i>Przeciwdziałanie skutkom społeczno-gospodarczym pandemii COVID-19</i>, z którego mogą skorzystać średni przedsiębiorcy z Polski Wschodniej w sytuacji nagłego niedoboru lub nawet braku płynności wskutek epidemii COVID-19.</p> <p>Wartości docelowe wskaźników szacowano w warunkach dużej niepewności wpływu pandemii na sytuację gospodarczą i przed zakończeniem naborów w ramach nowego typu przedsięwzięcia, dlatego zakłada się, że w przyszłości będą weryfikowane. Obecnie szacowano je w następujący sposób:</p> <p><b>Liczba przedsiębiorstw otrzymujących dotacje w związku z pandemią COVID-19 (CV26)</b></p> <p><b>Liczba MŚP objętych wsparciem bezzwrotnym (dotacje) finansującym kapitał obrotowy w związku z COVID-19 (CV22)</b></p> <p>Do oszacowania wartości docelowej wskaźnika przyjęto zgodnie z założeniami dla typu przedsięwzięcia <i>Przeciwdziałanie skutkom społeczno-gospodarczym pandemii COVID-19</i>, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wsparcie mogą otrzymać średni przedsiębiorcy z Polski Wschodniej w sytuacji nagłego niedoboru lub nawet braku płynności wskutek epidemii COVID-19</li> <li>– wsparcie udzielane jest na kapitał obrotowy, który stanowi nadwyżkę aktywów obrotowych nad zobowiązaniami krótkoterminowymi. Wielkość wsparcia dla danego przedsiębiorcy została określana przy uwzględnieniu tej nadwyżki (stała, obliczona w przeliczeniu na 1 miesiąc w oparciu o dane statystyczne GUS) oraz w zależności od wielkości zatrudnienia we wspieranym przedsiębiorstwie i długości udzielonego wsparcia (maksymalnie 3 miesiące). W przypadku średnich firm, stosowana jest dodatkowo korekta stawki poprzez oparcie jej na rozwiązaniu analogicznym na wzór progresji podatkowej<sup>1</sup>.</li> <li>– przeciętne zatrudnienie w średnich przedsiębiorstwach w Polsce Wschodniej wynosi 104 pracujących (w Polsce Wschodniej w 2423 średnich przedsiębiorstwach było zatrudnionych 251 467 pracujących<sup>2</sup>)</li> <li>– przedsiębiorcy będą korzystać ze wsparcia przez maksymalny przyjęty okres tj. przez 3 miesiące</li> <li>– biorąc powyższe pod uwagę, stawka jednostkowa (dla 1 m-ca wsparcia) dla firmy średniej zatrudniającej 104 pracowników wynosi 101 252,18, a dla maksymalnego okresu 3 miesięcy: 3*101 252,18= 303 756,54 PLN</li> </ul> <p>Uwzględniając kurs PLN/EUR przyjęty dla szacunków mid-term (4,15), przypuszcza się, że może zostać wspartych <b>ok. 1550 przedsiębiorców</b>.</p> <p><b>Wartość bezzwrotnego wsparcia (dotacje) dla MŚP finansującego kapitał obrotowy w związku z COVID-19 (całkowite koszty publiczne) (CV20)</b></p> <p>Wartość docelowa wskaźnika jest równa alokacji EFRR przeznaczonej na typ przedsięwzięcia <i>Przeciwdziałanie skutkom społeczno-gospodarczym pandemii COVID-19</i> i wynosi 113 581 780 EUR.</p>	
5.	<b>R 3. PLAN FINANSOWY/ s. 50</b>	-	W 2020 r. na podstawie art. 25a ust. 1 CPR zwrócono się o czasowe zastosowanie stopy dofinansowania w wysokości 100% w odniesieniu do wydatków zadeklarowanych we wnioskach o płatność składanych do KE w roku obrachunkowym rozpoczynającym się 1 lipca 2020 r. i kończącym się 30 czerwca 2021 r. w ramach I, II, III oraz IV osi priorytetowej Programu.

<sup>1</sup> Zgodnie ze wzorem dla stawki jednostkowej na finansowanie kapitału obrotowego przez 1 miesiąc dla firmy średniej zawartym w dokumencie: *Metodologia wyliczenia stawek jednostkowych w projektach w zakresie wsparcia utrzymania działalności w sytuacji nagłego niedoboru lub braku płynności mikro, małych i średnich przedsiębiorstw w ramach programów operacyjnych na lata 2014-2020*, maj 2020, MFIPR tj.: 54915,77zł + 6 248,00 zł x v(FTE-49)

<sup>2</sup> Na podstawie: *Działalność przedsiębiorstw niefinansowych w 2018 r.*, GUS

Uzasadnienie

Proponowana zmiana zmniejsza obciążenia dla budżetu państwa i korzystnie wpływa na łagodzenie skutków kryzysu gospodarczego wywołanego pandemią COVID-19. Podstawą wprowadzenia zmiany jest art. 25a ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013. W tabeli 18a w systemie SFC2014 zostaną wprowadzone zmiany, polegające na zawnioskowaniu w roku obrachunkowym rozpoczynającym się w dniu 1 lipca 2020 r. i kończącym się w dniu 30 czerwca 2021 r. o zastosowanie w stosunku do wszystkich osi priorytetowych POPW stopy dofinansowania w wysokości 100 % wydatków zadeklarowanych we wnioskach o płatność składanych do KE. Proponowana zmiana ma na celu czasowe wygenerowanie wyższych płatności okresowych (refundacji) ze strony KE. Działanie takie zwiększy płynność budżetu środków europejskich i przyczyni się do zwiększenia skali transferów z tego budżetu do beneficjentów, szczególnie w formie zaliczek. Tym samym we wspomnianym okresie podstawę certyfikacji będzie stanowił wyłącznie wkład wspólnotowy, a nie jak dotychczas również środki krajowe. Wyższa stopa dofinansowania ze środków EFRR przełoży się na zachowanie odpowiedniego poziom płatności do budżetu środków europejskich w sytuacji gdyby wywołane przez pandemię COVID-19 trudności w realizacji projektów niekorzystnie wpływały na wykonanie prognoz w zakresie składanych w ramach Programu do KE wniosków o płatność. Projektowana zmiana dotyczy jedynie relacji między Polską a Komisją Europejską i nie ma bezpośredniego związku z poziomem dofinansowania poszczególnych projektów.