

UKŁAD OSI PRIORYTETOWYCH PROGRAMU

Oś priorytetowa I: Nowoczesna gospodarka

- I.1. Infrastruktura uczelni
- I.2. Wsparcie powstawania i dokapitalizowanie instrumentów inżynierii finansowej
- I.3. Wspieranie innowacji
- I.4. Promocja i współpraca

Oś priorytetowa II: Infrastruktura społeczeństwa informacyjnego

- II.1. Sieć szerokopasmowa Polski Wschodniej

Oś priorytetowa III: Wojewódzkie ośrodki wzrostu

- III.1. Systemy miejskiego transportu zbiorowego
- III.2. Infrastruktura turystyki kongresowej i targowej

Oś priorytetowa IV: Infrastruktura transportowa

- IV.1. Infrastruktura drogowa

Oś priorytetowa V: Zrównoważony rozwój potencjału turystycznego opartego o warunki naturalne

- V.1. Promowanie zrównoważonego rozwoju turystyki
- V.2. Trasy rowerowe

Oś priorytetowa VI: Pomoc techniczna

- VI.1. Wsparcie procesu wdrażania oraz promocja Programu

BENEFICJENCI PROGRAMU

W ramach PO RPW projekty realizować będą:

- szkoły wyższe;
- jednostki samorządu terytorialnego oraz związki i stowarzyszenia z ich udziałem;
- jednostki naukowe, w tym podstawowe jednostki organizacyjne szkół wyższych;
- jednostki badawczo-rozwojowe, w tym jednostki Polskiej Akademii Nauk;
- przedsiębiorcy;
- organizacje pozarządowe; instytucje i organizacje ważne z punktu widzenia rozwoju turystyki, ochrony przyrody itp.;
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad;
- instytucje ważne dla regionów z punktu widzenia rozwoju regionalnego, w tym:
 - urzędy statystyczne, biura planowania przestrzennego;
 - organizacje turystyczne;
 - instytucje otoczenia biznesu i innowacji (agencje i fundacje rozwoju regionalnego i lokalnego, kluby biznesu, centra obsługi inwestorów, izby gospodarcze, centra transferu technologii, parki technologiczne, parki przemysłowe; inkubatory przedsiębiorczości);
 - Instytucja Zarządzająca Programem oraz Instytucja Pośrednicząca i inne instytucje wyznaczone do wdrażania Programu;
- organy administracji rządowej.

ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

PO RPW realizowany będzie ze środków Unii Europejskiej (Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego) oraz krajowych środków publicznych. Pula środków przeznaczonych na Program z EFRR obejmuje kwotę ok. 2,27 mld EURO, w tym ok. 992 mln EURO specjalnych środków przeznaczonych decyzją Rady Europejskiej dla najbiedniejszych regionów Unii Europejskiej (UE-25). W pozostała kwota, tj. ok. 1,3 mld EURO została przyznana przez Rząd RP, z ogólnej puli środków z EFRR przyznanych dla Polski.

W układzie poszczególnych osi priorytetowych realizujących PO RPW środki zostały rozdysponowane w następujący sposób:

Szacunkowa tabela finansowa PO RPW w podziale na osie priorytetowe			
Osie priorytetowe	Wkład UE w mln EURO	Wkład krajowy w mln EURO	Ogółem w mln EURO
Oś priorytetowa I	789,96	139,40	929,36
Oś priorytetowa II	255,12	45,02	300,14
Oś priorytetowa III	452,62	79,87	532,50
Oś priorytetowa IV	660,38	116,54	776,92
Oś priorytetowa V	47,50	8,38	55,88
Oś priorytetowa VI	68,21	12,04	80,25
Ogółem	2273,79	401,26	2675,05

Środki Programu zostały przyporządkowane poszczególnym województwom Polski Wschodniej. Podziału dokonano w oparciu o specjalny algorytm. Podział ten przedstawia się następująco:

Algorytm podziału środków w ramach PO RPW na województwa					
Województwo	Algorytm dla kwoty 992,19 mln EURO	Podział kwoty 992,19 mln EURO	Algorytm dla kwoty 1213,39 mln EURO	Podział kwoty 1213,39 mln EURO	Łączna kwota z EFRR w mln EURO
Lubelskie	26,69%	264,85	20,09%	243,72	508,57
Podkarpackie	25,54%	253,41	19,29%	234,07	487,48
Podlaskie	14,68%	145,61	19,88%	241,25	386,86
Świętokrzyskie	15,74%	156,21	18,06%	219,09	375,30
Warmińsko-Mazurskie	17,35%	172,11	22,69%	275,26	447,37
POLSKA WSCH.	100,00%	992,19	100,00%	1 213,39	2 205,58

Z ogólnej kwoty EFRR przeznaczonej na PO RPW 2,27 mld euro wydzielono z podziału kwotę 68,21 mln EURO przewidzianą na realizację Priorytetu VI „Pomoc techniczna”

CHARAKTERYSTYKA OSI PRIORYTETOWYCH

Oś priorytetowa I: Nowoczesna gospodarka

I.1. Infrastruktura uczelni

Celem działania jest przygotowanie uczelni do aktywnego udziału w tworzeniu konkurencyjnej gospodarki.

Wsparciem objęte będą projekty mające na celu poprawę infrastruktury edukacyjnej, służącej prowadzeniu działalności dydaktycznej na poziomie wyższym na kierunkach technicznych i matematyczno-przyrodniczych bądź innych ważnych z punktu widzenia rozwoju regionu.

Typy projektów

- budowa i inne roboty budowlane oraz wyposażenie w sprzęt naukowo-badawczy obiektów dydaktycznych, w tym laboratoriów, pracowni komputerowych, bibliotek;
- budowa i inne roboty budowlane dotyczące infrastruktury uczelni (np. domy studenckie, obiekty administracyjne) – o ile stanowi to element projektów, których zasadniczą część obejmuje obiekty dydaktyczne i jest bezpośrednio związana z ich realizacją.

Minimalna wartość projektu 20 mln PLN.

Beneficjenci

- uczelnie publiczne i niepubliczne;
- jednostki samorządu terytorialnego;
- związki i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego.

I.2. Wsparcie powstawania i dokapitalizowanie instrumentów inżynierii finansowej

Celem działania jest poprawa dostępu przedsiębiorców do zewnętrznych źródeł finansowania na wczesnym etapie działalności firmy oraz poprawa gotowości inwestycyjnej MSP.

Zakłada się, iż wsparcie dla instrumentów inżynierii finansowej będzie realizowane zgodnie ze schematem proponowanym w ramach Inicjatywy JEREMIE.

Typy projektów

- zakładanie i powiększenie kapitału funduszy kapitału podwyższonego ryzyka.

Beneficjenci

- osoby prawne albo jednostki organizacyjne nie posiadające osobowości prawnej, które nie prowadzą innej działalności poza dokonywaniem inwestycji w mikro, małych i średnich przedsiębiorców znajdujących się we wczesnej fazie rozwoju.

I.3. Wspieranie innowacji

Celem działania jest poprawa warunków dla prowadzenia działalności gospodarczej – rozwoju i dyfuzji przedsięwzięć innowacyjnych.

W ramach działania wspierane będą projekty związane z tworzeniem i udostępnianiem przedsiębiorcom infrastruktury do prowadzenia innowacyjnej działalności gospodarczej, przyczyniające się przez to do wzrostu konkurencyjności przedsiębiorstw.

Typy projektów

- budowa i inne roboty budowlane oraz wyposażenie w sprzęt jednostek naukowych wraz z zatrudnieniem wykwalifikowanej kadry naukowej;
- budowa, inne roboty budowlane i uruchomienie parków przemysłowych, parków technologicznych oraz inkubatorów m.in.: technologicznych wraz z wyposażeniem znajdujących się w nich laboratoriów oraz zatrudnieniem wykwalifikowanej kadry naukowej;
- budowa, inne roboty budowlane i uruchomienie centrów doskonałości, centrów transferu technologii;
- tworzenie infrastruktury zaplecza badawczo-rozwojowego w przedsiębiorstwach wraz z zatrudnieniem wykwalifikowanej kadry naukowej;
- przygotowanie terenów inwestycyjnych na potrzeby stworzenia obszarów produkcyjnych oraz stref nowoczesnych usług (tj. centra logistyczne, parki maszynowe, technologiczne, inkubatory, itp.) – kompleksowe przygotowanie terenu pod inwestycje wraz z budową dróg wewnętrznych i połączeniem ich z istniejącym układem komunikacyjnym oraz doprowadzeniem mediów.

Minimalna wartość projektu 12 mln PLN, dla terenów inwestycyjnych 4 mln PLN.

Beneficjenci

- uczelnie publiczne i niepubliczne;
- jednostki naukowe, w tym podstawowe jednostki organizacyjne szkół wyższych, placówki naukowe Polskiej Akademii Nauk, jednostki badawczo-rozwojowe;
- jednostki samorządu terytorialnego;
- związki i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego;
- instytucje wspierające rozwój innowacyjny regionu (centra transferu technologii, parki technologiczne, przemysłowe, inkubatory przedsiębiorczości);
- przedsiębiorcy;
- agencje i fundacje rozwoju regionalnego i lokalnego;
- organizacje pozarządowe.

1.4. Promocja i współpraca

Komponent promocja

Celem działania jest wzrost zainteresowania ofertą gospodarczą Polski Wschodniej.

W ramach działania opracowany i zrealizowany zostanie program promocji potencjału gospodarczego Polski Wschodniej, którego celem jest zbudowanie wśród potencjalnych inwestorów wizerunku Polski Wschodniej jako obszaru atrakcyjnego inwestycyjnie. Wsparcie zostanie skierowane również na rzecz stworzenia ponadregionalnej sieci centrów obsługi inwestorów.

Typy projektów

W obszarze „promocji”

- przygotowanie i realizacja projektu promocji gospodarczej pięciu województw Polski Wschodniej. Na realizację projektu promocji zarezerwowano 20 mln EUR.

Realizacja projektu została powierzona Polskiej Agencji Informacji i Inwestycji Zagranicznych.

W obszarze „stworzenia sieci współpracy centrów obsługi inwestorów (coi)”:

- tworzenie i obsługa wspólnych baz danych, portali, stron internetowych dotyczących oferty sieci coi;
- pozyskiwanie danych i przygotowywanie wspólnych ofert inwestycyjnych;
- opracowanie, wykonanie i dystrybucja wspólnych katalogów zawierających oferty inwestycyjne wszystkich członków sieci;

- organizacja spotkań, w szczególności grup roboczych odpowiedzialnych za tworzenie ponadregionalnej sieci centrów obsługi inwestorów, seminariów, konferencji dotyczących prezentacji oferty, wzrostu innowacyjności świadczonych usług, wymiany doświadczeń w zakresie obsługi inwestora.

Minimalna wartość projektu – 2 mln PLN.

Beneficjenci

- Polska Agencja Informacji i Inwestycji Zagranicznych;
- instytucje regionalne prowadzące działalność ukierunkowaną na pozyskanie i obsługę inwestora: centra obsługi inwestorów, agencje i fundacje rozwoju regionalnego i lokalnego, kluby biznesu, izby gospodarcze, centra transferu technologii, parki technologiczne, przemysłowe, inkubatory przedsiębiorczości, SSE.

Komponent współpraca

Celem działania jest zbudowanie stałej platformy kooperacji pomiędzy regionami Polski Wschodniej.

W ramach osi przewiduje się do realizacji przedsięwzięcia o zasięgu ponadregionalnym, oparte o wykorzystanie najlepszych doświadczeń, tzw. „best practices”, dla budowania stałych platform współpracy, w tym tworzenie i rozwój klastrów.

Typy projektów

W obszarze „*tworzenie i rozwój klastrów*” projekty, w których członkowie klastra reprezentują minimum dwa województwa Polski Wschodniej:

- tworzenie i rozwój klastrów, w tym m.in.:
 - opracowanie strategii oraz dokumentów operacyjnych dla rozwoju klastra, w tym np. strategii współpracy, czy strategii marketingowej klastra;
 - promocja i pozyskiwanie nowych członków klastra, identyfikowanie nowych inicjatyw klastrowych;
 - organizacja spotkań tematycznych członków klastra, seminariów, konferencji promujących potencjał klastra, stymulujących rozwój klastra, powiązań między klastrowych, popularyzujących ideę klasteringu w Polsce Wschodniej;
 - organizacja zagranicznych misji branżowych;
 - podnoszenie innowacyjności i konkurencyjności klastra;
 - organizacja biura klastra;
 - projektowanie, tworzenie i obsługa baz danych, portali, wortalu, serwisów i stron internetowych na potrzeby rozwoju klastra, promujących rozwój klasteringu;
 - opracowanie, wykonanie i dystrybucja materiałów promocyjnych i informacyjnych dotyczących klastra, rozwoju idei klasteringu w Polsce Wschodniej;
- popularyzacja idei klasteringu;
- prowadzenie badań oraz tworzenie polityki rozwoju województw Polski Wschodniej opartej na klasteringu;

W obszarze „*tworzenie polityki rozwoju regionalnego*”, projekty, w których uczestniczą przedstawiciele minimum dwóch podmiotów z minimum dwóch województw:

- prowadzenie badań analitycznych, przygotowywanie analiz, ekspertyz dotyczących rozwoju społeczno-gospodarczego, w tym również potencjału turystycznego i kulturowego Polski Wschodniej;
- organizacja spotkań, seminariów, konferencji na temat rozwoju Polski Wschodniej, identyfikacji i wykorzystania głównych szans rozwojowych oraz wspólnego potencjału inwestycyjnego województw Polski Wschodniej;

- ❑ opracowanie, wykonanie i dystrybucja materiałów promocyjnych i informacyjnych dotyczących potencjału gospodarczego, turystycznego i kulturowego Polski Wschodniej;
- ❑ projektowanie, tworzenie i obsługa baz danych, portali, wortal, serwisów i stron internetowych o tematyce związanej z wdrażaniem polityki spójności na obszarze Polski Wschodniej.

Minimalna wartość projektu:

Projekty w obszarze „tworzenie i rozwój klastrów” – 2 mln PLN.

Projekty w obszarze „tworzenie polityki rozwoju regionalnego” – 200 tys. PLN.

Beneficjenci

W obszarze „tworzenie i rozwój klastrów” koordynator klastra działający jako:

- ❑ fundacje;
- ❑ stowarzyszenia zarejestrowane;
- ❑ spółki akcyjne;
- ❑ spółki z ograniczoną odpowiedzialnością;
- ❑ jednostki naukowe;
- ❑ uczelnie publiczne i niepubliczne;
- ❑ organizacje przedsiębiorców.

W obszarze „tworzenie polityki rozwoju regionalnego”:

- ❑ jednostki samorządu terytorialnego;
- ❑ związki i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego;
- ❑ organy administracji rządowej.

Oś priorytetowa II: Infrastruktura społeczeństwa informacyjnego

I. Sieć szerokopasmowa Polski Wschodniej

Celem działania jest zwiększenie dostępu do Internetu instytucji publicznych, przedsiębiorstw i mieszkańców obszarów peryferyjnych zagrożonych „wykluczeniem cyfrowym”.

Działanie będzie realizowane przez przygotowanie, a następnie wdrożenie kompleksowego projektu. Projekt realizowany będzie na terenie 5 województw Polski Wschodniej, które są zagrożone wykluczeniem cyfrowym. Projekt zakłada budowę infrastruktury teleinformatycznej uzupełniającej istniejące zasoby, należące do różnych operatorów. Efektem projektu będzie utworzenie regionalnych sieci szkieletowych. Sieć szerokopasmowa powstanie w zgodzie z zasadą neutralności technologicznej. Za koordynację prac nad przygotowaniem projektu i dokumentacji technicznej odpowiedzialny jest Minister ds. Rozwoju Regionalnego, natomiast realizacja projektu zostanie powierzona innym podmiotom.

Typy projektów

- ❑ stworzenie ponadregionalnej sieci szkieletowej dla korzystania z Internetu szerokopasmowego z punktami dostępowymi w każdej gminie;
- ❑ opracowanie i organizacja szkoleń dla osób zagrożonych „wykluczeniem cyfrowym” w Polsce Wschodniej, które będą korzystały z infrastruktury wytworzonej w ramach działania.

Na realizację kompleksowego projektu zarezerwowano 300 mln EUR.

Beneficjenci

- ❑ jednostki samorządu terytorialnego.

Oś priorytetowa III: Wojewódzkie ośrodki wzrostu

III.1. Systemy miejskiego transportu zbiorowego

Celem działania jest *zwiększenie mobilności mieszkańców*.

W ramach działania wspierane będą kompleksowe projekty tworzenia bądź rozbudowy ekologicznych systemów transportu zbiorowego, wynikające z aktualnych zintegrowanych planów rozwoju transportu publicznego. Preferowane będą projekty, dzięki którym nastąpi integracja infrastrukturalna wszystkich form (środków) transportu funkcjonujących na terenie „potencjalnego obszaru metropolitalnego” (np. autobus, trolejbus, tramwaj, kolej, lotnisko, transport indywidualny), również w tzw. łańcuchy ekomobilności (tzn. systemy powiązań transportu publicznego i komunikacji pieszej i rowerowej).

Typy projektów

- budowa i inne roboty budowlane w zakresie sieci: szynowych (w tym szybkiego tramwaju), trolejbusowych, autobusowych polegające na:
 - budowie i innych robotach budowlanych w zakresie układu torowego na trasach, pętlach, bocznicach i zajezdniach oraz zakupie taboru szynowego;
 - adaptacji sieci kolejowej do potrzeb miejskiego transportu publicznego;
 - budowie i innych robotach budowlanych w zakresie sieci energetycznej i podstacji trakcyjnych tramwajowych czy trolejbusowych oraz zakupie taboru tramwajowego czy trolejbusowego;
 - przebudowie infrastruktury drogowej, w ciągu której znajduje się torowisko;
 - zakup taboru trolejbusowego lub wymiana taboru autobusowego na czysty ekologicznie (w każdym przypadku – spełniającego najwyższą obowiązującą w Polsce normę) połączony z rozbudową czy modernizacją sieci trakcyjnej bądź drogi na potrzeby miejskiego transportu publicznego;
 - wyposażeniu dróg i torowisk w obiekty inżynierskie i niezbędne urządzenia drogowe służące bezpieczeństwu ruchu pojazdów transportu publicznego;
 - budowie, adaptacji, przebudowie rozbudowie lub remoncie zajezdni autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych wraz z infrastrukturą i zagospodarowaniem terenu, służących prowadzeniu działalności podstawowej (bez prowadzenia działalności usługowo-gospodarczej otwartej na inne podmioty);
 - budowa, przebudowa, rozbudowa przystanków, stacji i węzłów przesiadkowych – zintegrowanych z różnymi rodzajami systemów transportu, w tym systemy parkingów dla samochodów „Parkuj i Jedź” („Park & Ride”) oraz dla rowerów („Bike & Park”) przy krańcowych przystankach komunikacji zbiorowej wraz z towarzyszącą infrastrukturą służącą obsłudze pasażerów;
 - wyposażenie dróg w infrastrukturę służącą obsłudze transportu publicznego (np. zatoczki, podjazdy, zjazdy) oraz pasażerów (np. przystanki, wysepki);
- zakup oraz montaż urządzeń z zakresu telematiki (wyłącznie w przypadku realizacji zadań wymienionych w punkcie powyżej), takich jak:
 - systemy centralnego sterowania sygnalizacją;
 - systemy sygnalizacji akustycznej;
 - systemy sygnalizacji świetlnej wzbudzanej przez autobusy, trolejbusy, tramwaje (sygnalizacja akomodacyjna);
 - systemy monitorowania ruchu na kluczowych trasach, w tunelach, newralgicznych punktach miasta wraz z informowaniem o aktualnej sytuacji ruchowej;
 - systemy dystrybucji i identyfikacji biletów;
 - systemy nawigacji satelitarnej dla usprawnienia ruchu i podniesienia bezpieczeństwa transportu publicznego;
 - systemy informacji dla podróżnych – elektroniczne tablice informacyjne, w tym systemy on-line;
 - systemy monitorowania bezpieczeństwa montowane na przystankach, peronach, stacjach, węzłach przesiadkowych, parkingach oraz w taborze.

Minimalna wartość projektu: 80 mln PLN.

Beneficjenci

- gmina, w tym gmina wykonująca zadania powiatu.

II.2. Infrastruktura turystyki kongresowej i targowej

Celem działania jest stworzenie warunków dla dynamicznego rozwoju turystyki kongresowej i targowej.

Działanie jest otwarte dla miast wojewódzkich Polski Wschodniej (Lublin, Rzeszów, Białystok, Olsztyn, Kielce), oraz gmin należących do potencjalnego obszaru metropolitalnego, rozumianego jako obszar bezpośredniego oddziaływania społeczno-gospodarczego miasta wojewódzkiego, wyodrębniony przez każdy z regionów. Ponadto, w przypadku projektów dotyczących obiektów kongresowych i konferencyjnych, działanie otwarte jest również, dla miast powiatowych.

W ramach działania wsparcie zostanie skierowane na rzecz inwestycji infrastrukturalnych związanych z budową, rozbudową i wyposażeniem obiektów wystawienniczych i targowych, kongresowych i konferencyjnych (również na terenie miast powiatowych), umożliwiających organizację imprez o charakterze ponadregionalnym i międzynarodowym.

Wsparcie zostanie skierowane jedynie dla tych obiektów, których powstanie wynika ze zdiagnozowanych potrzeb rynku i których istnienie będzie uzasadnione ekonomicznie.

Typy projektów

- budowa i inne roboty budowlane związane z obiektami targowymi, wystawienniczymi;
- budowa i inne roboty budowlane związane z obiektami kongresowymi, konferencyjnymi.

Minimalna wartość projektu 20 mln PLN.

W ramach działania wsparcie nie będzie kierowane na rzecz obiektów hotelowych czy gastronomicznych.

Beneficjenci

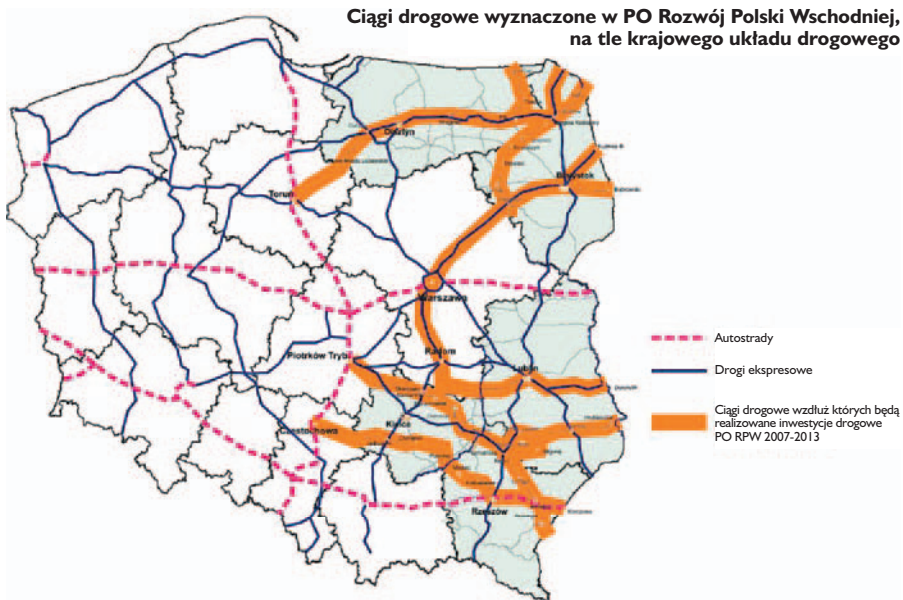
- jednostki samorządu terytorialnego;
- związki i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego;
- spółki prawa handlowego, w których udziały lub akcje posiada jednostka samorządu terytorialnego lub Skarb Państwa;
- organizacje pozarządowe.

Oś priorytetowa IV: Infrastruktura transportowa

IV.1 Infrastruktura drogowa

Celem działania jest poprawa powiązań z krajowym i międzynarodowym układem transportowym.

W ramach działania przewiduje się realizację projektów skoncentrowanych na usprawnianiu ciągów komunikacyjnych ważnych zarówno dla obszaru Polski Wschodniej jak i całego kraju. Realizowane będą projekty obejmujące tworzenie nowych bądź modernizację istniejących ważnych odcinków dróg wojewódzkich Polski Wschodniej, w tym mostów, obwodnic, wiaduktów, estakad oraz dodatkowo budowę obwodnic w ciągach dróg krajowych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.



Typy projektów

- Budowa i inne roboty budowlane w zakresie dróg, obwodnic, oraz mostów, tuneli, wiaduktów, estakad, węzłów i skrzyżowań w ciągach tych dróg, w tym infrastruktury towarzyszącej dla tych obiektów (m.in. zjazdy, zatoki autobusowe i inne urządzenia drogowe, sygnalizacja świetlna, bariery ochronne lub ogrodzenia, osłony przeciwośnieniowe, chodniki, przejścia dla pieszych, ciągi i ścieżki rowerowe, oświetlenie) wraz z budową i innymi robotami budowlanymi oraz wyposażeniem w infrastrukturę ochrony środowiska (np.: ekrany akustyczne, urządzenia gospodarki wodno-ściekowej, przejścia dla zwierząt, zieleń izolacyjna) wynikających bezpośrednio z potrzeb przeciwdziałania wzrostowi zagrożenia dla środowiska przyrodniczego, spowodowanego budową, przebudową, modernizacją, remontem lub rozbudową infrastruktury drogowej.

Minimalna wartość projektu 20 mln PLN, a dla obwodnic 8 mln PLN.

Beneficjenci

- jednostki samorządu terytorialnego;
- związki i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego;
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Oś priorytetowa V: **Zrównoważony rozwój potencjału turystycznego opartego o warunki naturalne**

V.1. Promowanie zrównoważonego rozwoju turystyki

Celem działania jest wzrost zainteresowania ofertą turystyczną Polski Wschodniej. Cel będzie osiągnięty przez realizację kompleksowego projektu składającego się z dwóch komponentów:

- opracowanie studium uwarunkowań atrakcyjności turystycznej Polski Wschodniej, które składać się będzie z 3 elementów:
 - inwentaryzacja atrakcji turystycznych Polski Wschodniej oraz analiza wizerunku Polski Wschodniej;

- analiza segmentów turystyki oraz typów turystów odgrywających kluczową rolę w regionalnych gospodarkach makroregionu;
- strategia promocji;
- przeprowadzenie kampanii promocyjnej Polski Wschodniej jako miejsca aktywnego wypoczynku.

Opracowanie studium uwarunkowań atrakcyjności turystycznej Polski Wschodniej pozwoli zidentyfikować konkretne rynki i grupy docelowe dla planowanej kampanii promocyjnej. Działania promocyjne i marketingowe skierowane zostaną do turystów krajowych oraz zagranicznych (na rynki krajowe i zagraniczne) oraz do mieszkańców regionu Polski Wschodniej – z uwzględnieniem, w każdym przypadku, grup odbiorców o szczególnych potrzebach komunikacyjnych, np. obcokrajowców, niepełnosprawnych.

Typy projektów

Kompleksowy projekt składać się będzie z dwóch komponentów:

- opracowanie studium uwarunkowań atrakcyjności turystycznej (w tym analiza segmentów turystyki oraz kategorii turystów odgrywających kluczową rolę w regionalnych gospodarkach makroregionu);
- promocja Polski Wschodniej jako miejsca aktywnego wypoczynku.

Na realizację programu promocji zarezerwowano ok. 5,8 mln EUR.

Beneficjenci

- Polska Organizacja Turystyczna.

V.2. Trasy rowerowe

Celem działania jest *rozwój turystyki rowerowej w Polsce Wschodniej*.

W ramach działania zostanie opracowany i zrealizowany kompleksowy projekt, którego celem jest stworzenie ponadregionalnej trasy rowerowej w Polsce Wschodniej.

Projekt składa się z dwóch komponentów:

- wytyczanie i oznakowanie tras rowerowych oraz budowa, i inne roboty budowlane w zakresie dróg (ścieżek) dla rowerów o utwardzonej nawierzchni, które umożliwią bezpieczne przemieszczanie się turysty rowerowego oraz połączą miejsca kluczowe z punktu widzenia ruchu rowerowego (dworce kolejowe, autobusowe, parkingi, atrakcje turystyczne);
- budowa i montaż podstawowej infrastruktury towarzyszącej, tj. stojaków na rowery, wiat postojowych, wiat widokowych, itp. oraz innych urządzeń niezbędnych do zapewnienia bezpiecznego przejazdu po drogach (ścieżkach) rowerowych realizowanych w ramach Programu.

Wyznaczenie przebiegu szlaku rowerowego w Polsce Wschodniej nastąpi we współpracy Ministerstwa Rozwoju Regionalnego z samorządami województw, organizacjami turystycznymi i ekologicznymi.

Za koordynację prac nad przygotowaniem projektu i dokumentacji technicznej odpowiedzialny jest Minister Rozwoju Regionalnego, natomiast realizacja projektu zostanie powierzona innym podmiotom.

Typy projektów

- wytyczanie i oznakowanie tras rowerowych oraz budowa i inne roboty budowlane w zakresie dróg (ścieżek) dla rowerów o utwardzonej nawierzchni, które umożliwią bezpieczne przemieszczanie się turysty rowerowego oraz połączą miejsca kluczowe z punktu widzenia ruchu rowerowego (dworce kolejowe, autobusowe, parkingi, atrakcje turystyczne);

- budowa i montaż podstawowej infrastruktury towarzyszącej tj. stojaków na rowery, wiat postojowych, wiat widokowych, itp. oraz innych urządzeń niezbędnych do zapewnienia bezpiecznego przejazdu po drogach (ścieżkach) rowerowych realizowanych w ramach Programu.

Na realizację kompleksowego projektu zarezerwowano 50 mln EUR.

Beneficjenci

- jednostki samorządu terytorialnego;
- związki i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego;
- instytucje i organizacje ważne z punktu widzenia rozwoju turystyki, ochrony przyrody itp.

Oś priorytetowa VI: Pomoc techniczna

VI.1. Wsparcie procesu wdrażania oraz promocja Programu

Celem działania jest *optymalizacja systemu zarządzania oraz wdrażania działań Programu, podniesienie potencjału administracyjnego instytucji zaangażowanych w realizację Programu oraz upowszechnienie wiedzy na temat wsparcia ze środków Unii Europejskiej województw Polski Wschodniej, a także uspołecznienie prac nad przygotowaniem dokumentów programowych na następny okres programowania.*

W ramach działania realizowane będą projekty mające na celu wsparcie działań i procesów z zakresu zarządzania, wdrażania, monitorowania, oceny i kontroli Programu. Wsparcie uzyskają również projekty dotyczące upowszechniania informacji na temat możliwości korzystania ze środków Programu oraz efektów jego realizacji.

Typy projektów

Pomoc Techniczna służyć będzie w szczególności:

- realizacji obowiązków dotyczących prowadzenia przez Instytucję Zarządzającą działań promocyjnych i informacyjnych dotyczących pomocy udzielanej z funduszy strukturalnych w ramach PO RPW;
- zapewnieniu technicznego i finansowego wsparcia procesu zarządzania, wdrażania, monitorowania oraz kontroli PO RPW mającego na celu sprawną realizację programu oraz efektywne wykorzystanie środków dostępnych w ramach programu;
- zapewnieniu właściwego procesu ewaluacji, monitoringu oraz audytu projektów realizowanych w ramach Programu;
- zapewnieniu zasobów ludzkich niezbędnych do sprawnego i efektywnego wdrażania PO RPW, posiadającego odpowiednie kompetencje do realizacji wyznaczonych zadań.

Beneficjenci

- instytucje zaangażowane w realizację Programu.

SYSTEM REALIZACJI PROGRAMU

Lista projektów indywidualnych

Dla sprawnej realizacji Programu Instytucja Zarządzająca opracowała listę projektów indywidualnych, obejmującą kluczowe inwestycje, których realizacja najbardziej przysłuży się osiągnięciu zakładanych celów Programu.

Umieszczenie projektu na liście projektów indywidualnych Programu jest wstępną deklaracją jego realizacji i wiąże się z zarezerwowaniem na ten cel środków w ramach budżetu Programu.

Projekty, które zostały ujęte na liście nie będą podlegały procedurze konkursowej. Ich realizacja będzie jednak uzależniona od zaakceptowania pełnej dokumentacji projektu przez Instytucję Zarządzającą Programu oraz oceny projektu przez ekspertów na podstawie przedstawionej dokumentacji.

Lista tworzona równoległe z Programem jest indykatywna i będzie podlegała okresowej weryfikacji!

System instytucjonalny

Instytucją Zarządzającą dla Programu jest Minister Rozwoju Regionalnego, który odpowiada za skuteczność, efektywność i prawidłowość zarządzania oraz wdrażania Programu. Obowiązki Instytucji Zarządzającej Programem pełni jednostka organizacyjna w ramach Ministerstwa Rozwoju Regionalnego. Obecnie funkcję tę pełni **Departament Programów Ponadregionalnych**.

Instytucja Zarządzająca powierza realizację części zadań Instytucji Pośredniczącej. Dla Programu **Instytucją Pośredniczącą jest Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP)**, która odpowiada za: monitorowanie przygotowania projektów indywidualnych (od pre – umowy do umowy o dofinansowanie), przeprowadzenie naboru wniosków o dofinansowanie, podpisanie umów o dofinansowanie, weryfikację wniosków o płatność; kontrolę realizacji projektów; działania informacyjne i promocyjne oraz monitorowanie i ewaluację realizacji osi priorytetowych. Obowiązki Instytucji Pośredniczącej w ramach PARP pełni: Zespół Infrastruktury Nowoczesnej Gospodarki (Osie priorytetowe: I, II) oraz Zespół Projektów Infrastrukturalnych (Osie priorytetowe: III, IV i V).