



**Szkolenie dla beneficjentów
Programu Rozwój Polski Wschodniej
z zakresu PR i działań promocyjnych**

Warszawa, wrzesień 2010 r.



Szkolenia dla beneficjentów
Programu Rozwój Polski Wschodniej
z zakresu PR i działań promocyjnych

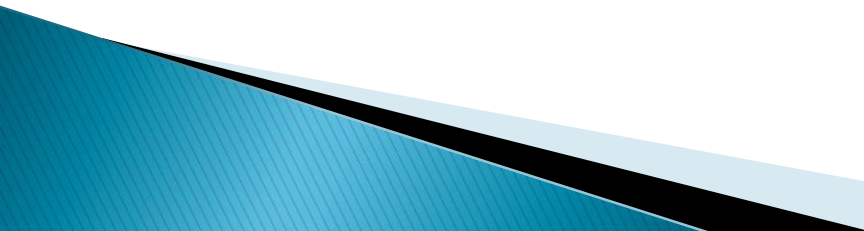
7-8.09, 13-14.09, 15-16.09, 29-30.09

Organizatorem jest Ministerstwo Rozwoju Regionalnego – Instytucja Zarządzająca Programem Rozwój Polski Wschodniej. Organizator powierzył pełną obsługę konkursu i szkoleń oraz realizację działań informacyjno-promocyjnych firmie Smartlink specjalizującej się w promocji Funduszy Europejskich i dobrych praktyk

Jak skutecznie współpracować z mediami?

Andrzej Godlewski

Jak skutecznie współpracować z mediami?

- I. Dziennikarze i media – kim oni dziś są?
 - II. Co zrobić, by chcieli nas słuchać i rozumieć?
 - III. Jak promują się inni? – przykłady
 - IV. Jak pisać, by nas zrozumieli – warsztat
- 

I. Kim jest dziś dziennikarz?

18. Jak sądzisz, jaki dzisiaj jest przeciętny polski dziennikarz?

Oceń to na skali 1-7, gdzie 1 oznacza to, co po lewej stronie, a 7 – to, co po prawej.

Liczby pomiędzy 1 i 7 oznaczają pośrednie oceny.

profesjonalny	1	2	3	4	5	6	7	nieprofesjonalny
uczciwy	1	2	3	4	5	6	7	nieuczciwy
źle wykształcony	1	2	3	4	5	6	7	dobrze wykształcony
uprawia zawód z przypadku	1	2	3	4	5	6	7	uprawia ten zawód z wyboru
zadowolony z siebie	1	2	3	4	5	6	7	niezadowolony z siebie
solidarny ze środowiskiem zawodowym	1	2	3	4	5	6	7	niesolidarny ze środowiskiem zawodowym
źle wynagradzany	1	2	3	4	5	6	7	dobrze wynagradzany
czuje się bezpiecznie	1	2	3	4	5	6	7	nie czuje się bezpiecznie
nie zachowuje obiektywizmu	1	2	3	4	5	6	7	zachowuje obiektywizm

Fragment ankiety SDP „Zawód dziennikarz”

I. Kim jest dziś dziennikarz?

19. Co jest Twoim zdaniem najważniejszym problemem środowiska dziennikarskiego w kraju? Wybierz 3 najważniejsze problemy.

spadek społecznego zaufania do zawodu	1	upolitycznienie zawodu	8
brak silnej reprezentacji zawodowej	2	wygórowane aspiracje dziennikarzy	9
skłócenie środowiska	3	brak ambicji u dziennikarzy	10
wejście do zawodu wielu nieprofesjonalistów bez przygotowania	4	nagminne próby manipulowania mediami	11
ucieczka z zawodu wielu dobrych dziennikarzy	5	słaby poziom kształcenia młodych dziennikarzy	12
obniżenie zarobków dziennikarzy	6	brak wspólnej, krajowej reprezentacji	13
obniżona ranga społeczna zawodu	7	inne (ZAPISZ JAKIE)	14

Fragment ankiety SDP „Zawód dziennikarz”

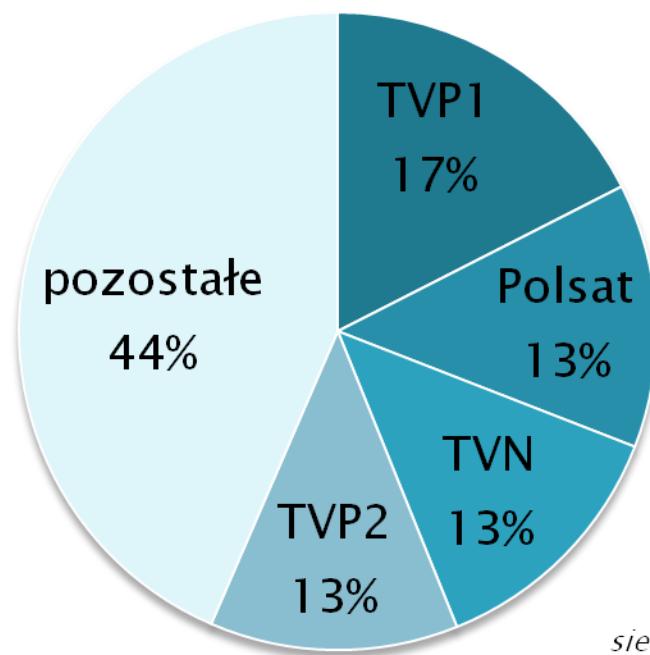
I. Jakie są polskie media?

- ▶ Główne stacje telewizyjnej walczą o masowego widza, którego i tak tracą:
 1. TVP 1 17,5 proc. (ub.r.: 19,6 proc.),
 2. Polsat 13,4 proc. (14,3 proc.),
 3. TVN – 13 proc. (12,5 proc.),
 4. TVP 2 – 12,6 proc. (14 proc.)

sierpień 2010, dane Nielsen

I. Jakie są polskie media?

udziały w rynku tv



sierpień 2010

I. Jakie są polskie media?

- ▶ Telewizje informacyjne jako mniejszy, ale solidny partner:

1. TVP Info 336 tys. osób (47 tys. więcej, niż rok temu, wzrost o 16 proc.)
2. TVN24 237 tys. osób (o 81 tys. więcej, czyli 52 proc.)
3. Polsat News, 39 tys. widzów

Rosną także ich udziały w rynku:

TVP Info do 6,56 proc. (z 5,78 proc. rok temu),

TVN 24 do 4,63 proc. (z 3,13 proc.),

Polsat News do 0,76 proc. (z 0,37 proc.).

średnia dobowa widownia, sierpień 2010, dane Nielsen

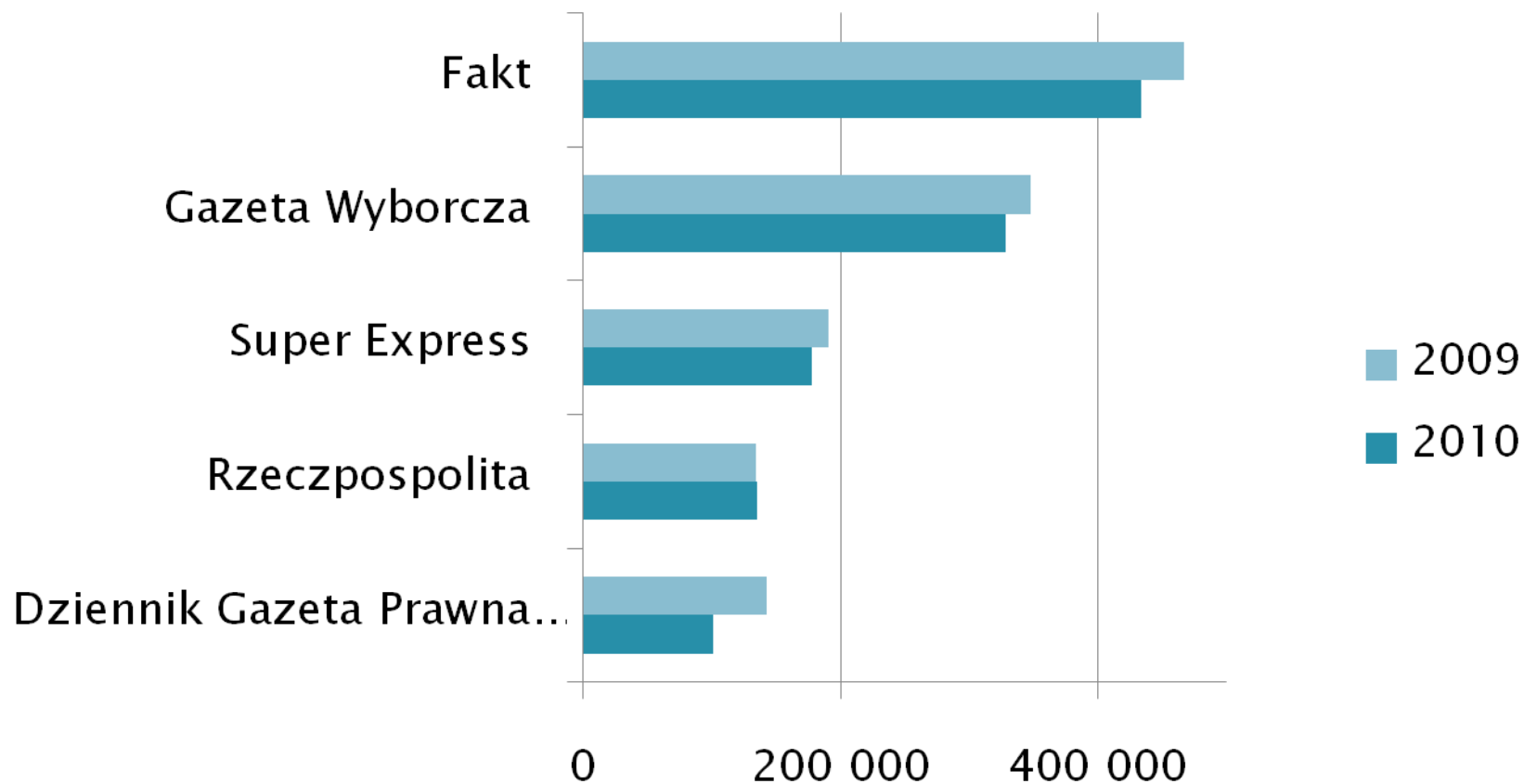
I. Jakie są polskie media?

- ▶ Coraz gorsze wyniki sprzedaży gazet ogólnopolskich
 1. „Fakt” 453 686 egz., czyli było o 4,5 proc. niższe niż w analogicznym okresie 2009 roku
 2. „Gazety Wyborczej” 343 311 egz. (-11,4 proc.)
 3. „Super Express,, 186 165 egz. (-5,7 proc.)
 4. „Rzeczpospolita” 144 121 egz. (-1,6 proc.)
 5. „Dziennik Gazeta Prawna,, 104 335 egz. (+30,4 proc. niż „Gazeta Prawna” rok wcześniej, ale nieistniejący już „Dziennik” miał 144 028 egz.)

- ▶ Dzienniki regionalne zmniejszyły sprzedaż w pierwszym półroczu br.
 1. „Polska Dziennik Zachodni” 72 140 egz. (spadek o 10,9 proc.),
 2. „Gazeta Pomorska” – 68 710 egz. (spadek o 13,9 proc.),
 3. „Polska Głos Wielkopolski” – 46 248 egz. (spadek o 8,4 proc.)
 - ... „Echo Dnia” (Media Regionalne) – 34 011 egz. (spadek o 6,4 proc.).

I półrocze 2010, dane Związku Kontroli Dystrybucji Prasy

I. Jakie są polskie media?



I. Jakie są polskie media?

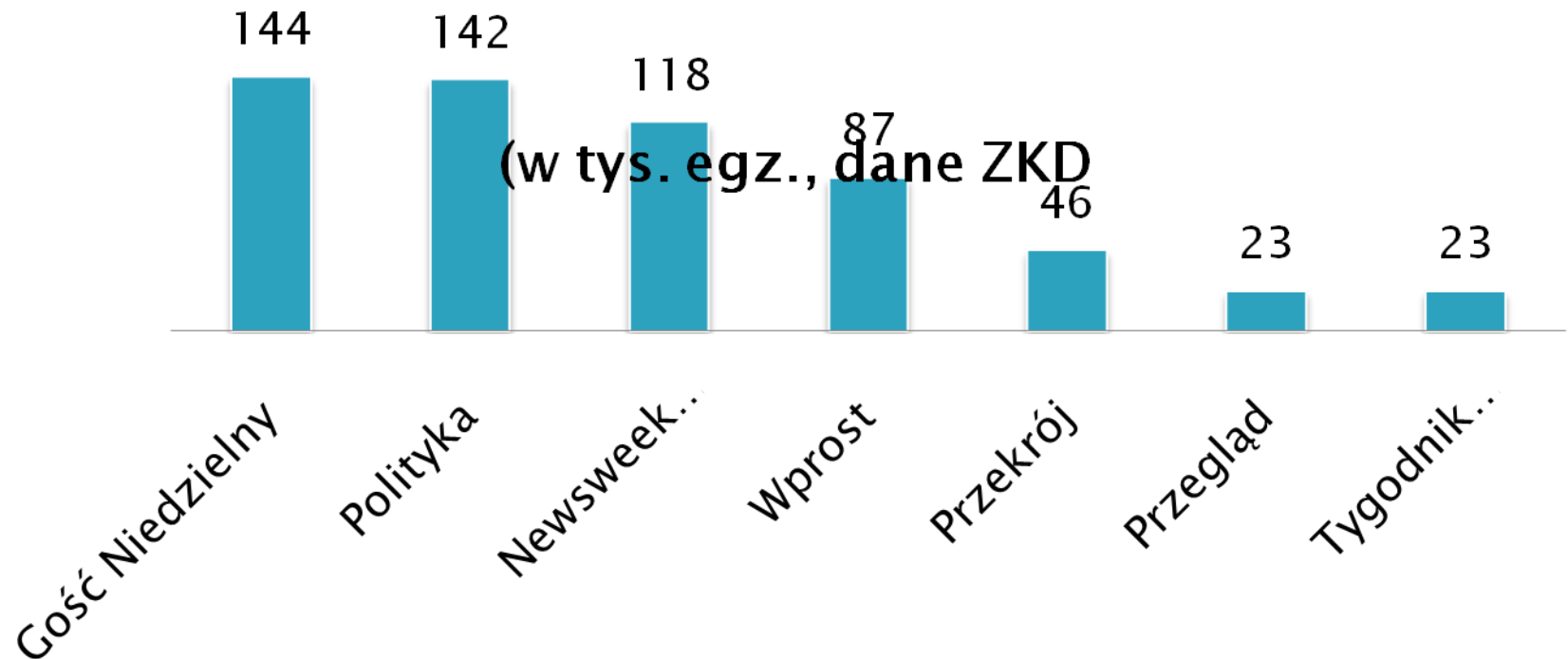
- ▶ Tygodniki opinii nadal tracą:
 1. „Gość Niedzielny” – 144 297 egz. (wzrost o 5,5 proc.)
 2. „Polityka” 142 294 egz. (spadek o 2 proc. do 2009 r.)
 3. „Newsweek Polska” 117 686 egz. (wzrost o 10 proc.),
 4. „Wprost” 86 932 egz. (spadek o 16 proc.).
 5. „Przekrój” – 46 368 egz. (spadek o 10 proc.),
„Przegląd” 23 302 egz. (wzrost o 5 proc.), „Tygodnik Powszechny” 23 195 egz. (wzrost o 6 proc.).

- ▶ Tygodniki lokalne stabilne. W sumie 10 największych tytułów sprzedało 210 tys. egz. (–1 proc.)
 1. Lubuska „Regionalna” 27 133 egz. (+15 proc. do 2009)
 2. „Tygodnik Zamojski” – 26 925 egz. (– 4 proc.)
 3. Tygodnik Siedlecki” 26 751 egz. (spadek o 3 proc.), „Tygodnik Ostrołęcki” 23 877 egz., „Słowo Podlasia” (21 858 egz.

dane Związku Kontroli Dystrybucji Prasy

I. Jakie są polskie media?

Sprzedaż tygodników opinii lipiec 2010

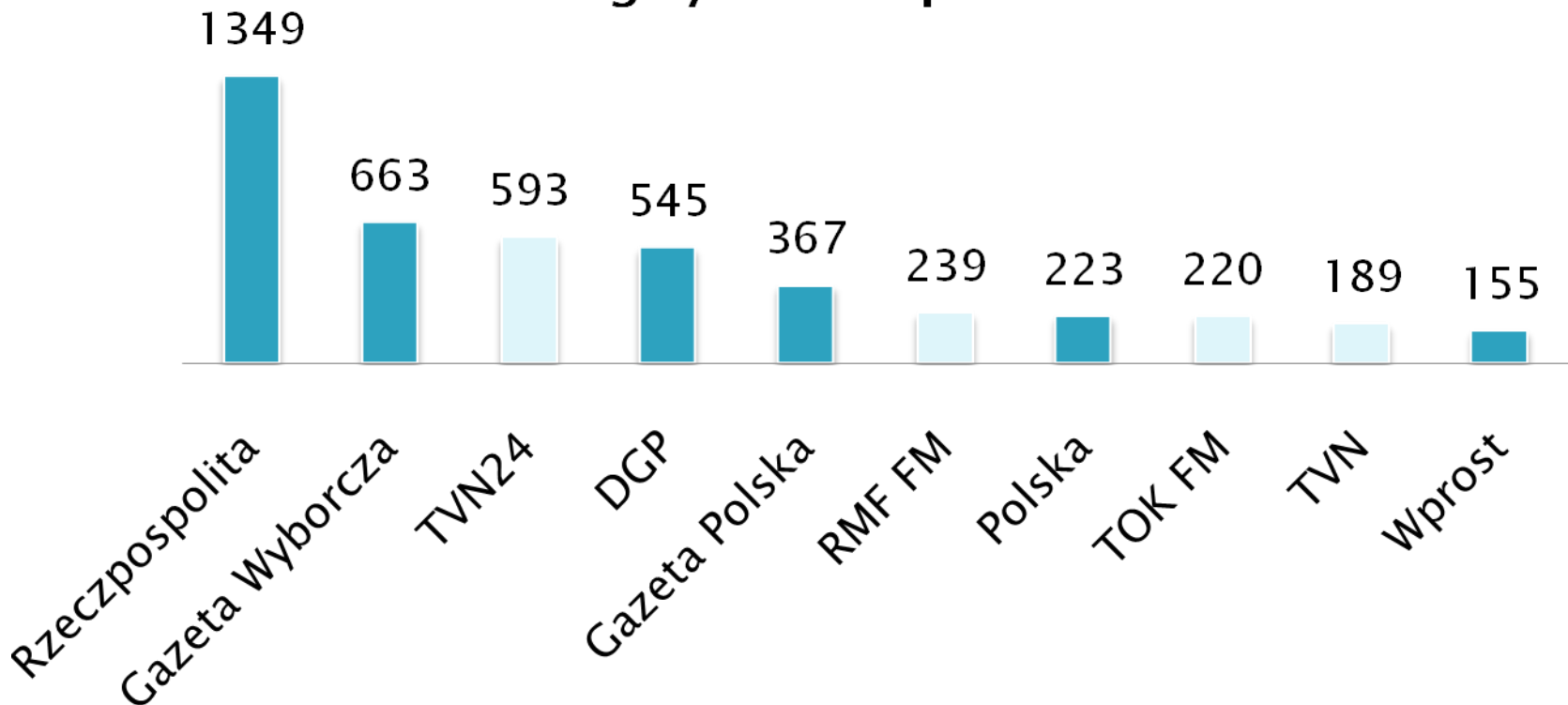


I. Jakie są polskie media?

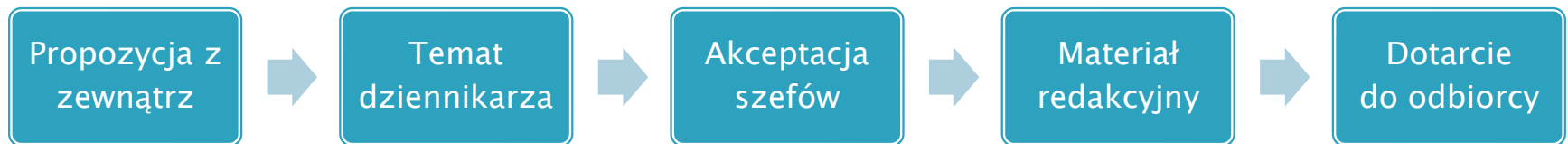
- ▶ Mimo znacznie niższych zasięgów niż media elektroniczne prasa nie straciła swojej opiniotwórczej roli. Czytelnicy porannych gazet wcześniej dowiedzą się o tym, co usłyszą słuchacze i widzowie radia i telewizji.
- ▶ Ranking cytowań lipiec 2010:
 1. „Rzeczpospolita” 1349 razy
 2. „Gazeta Wyborcza” 663 cytaty
 3. TVN 24 – 593Pozostali: „Dziennik Gazeta Prawna” (545 cytatów), „Gazeta Polska” (367), RMF FM (239), dzienniki objęte tytułem „Polska” (223), radio Tok FM (220), TVN (189) i tygodnik „Wprost” (155).
- ▶ Najczęściej cytowanym portalem internetowym był Onet.pl (70 cytatów), a miesięcznikiem – „Forbes” (44).

I. Jakie są polskie media?

Ranking cytowań lipiec 2010



II. Jak dotrzeć do dziennikarzy?

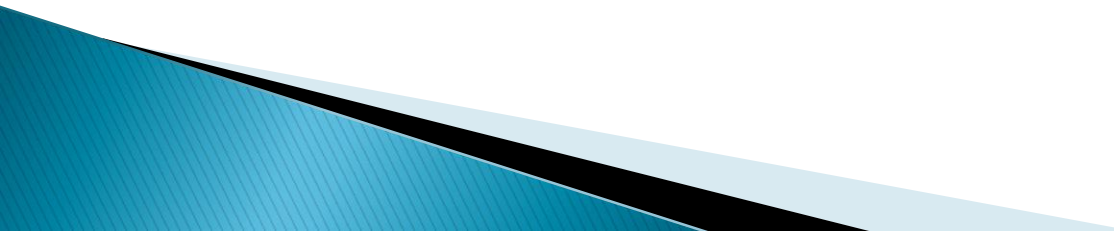


II. Czym zainteresować media?

- Podpisanie umowy, ale pierwszej, ostatniej lub największej
- Ogłoszenie konkursu, zamknięcie konkursu
- Przyznanie dotacji na wyjątkowo ciekawy projekt
- Rozpoczęcie budowy, zakończenie budowy
- Rozstrzygnięcie przetargów na realizację projektu
- Kluczowy etap projektu – stan surowy, meblowanie, kupowanie wyposażenia
- W projektach promocyjnych – wybór wykonawcy, prezentacja strategii kampanii
- Ciekawe spotkania, konferencje, na których zapadają ważne dla projektu decyzje
- Pierwsze płatności w projektach
- Zmiany w kryteriach oceny
- Zakup innowacyjnego urządzenia, wyposażenia laboratorium, instalacja, próbne badania, wykorzystanie sprzętu itp..
-

Propozycje Moniki Karwat-Bury

II. Jak zainteresować media?

- ▶ Komunikaty mailowe
 - ▶ Teksty promocyjne
 - ▶ Konferencje prasowe
 - ▶ Depesze w PAP
 - ▶ Bezpośredni kontakt z redakcją – z szefami, czy dziennikarzami?
 - ▶ Patronaty, czyli wejście kuchennymi drzwiami
- 

III. Jak piszą inni?

Załącznik: [Polityka dezintegracji-Zamowienie.xls](#) (22 kB)
Temat: CSM: publikacja podsumowująca projekt IMAP - Mapa inicjatyw integracyjnych w Polsce

W lipcu ukazała się publikacja podsumowująca projekt IMAP - Mapa inicjatyw integracyjnych w Polsce. Niniejsza publikacja dokonuje oceny dotychczas podejmowanych działań mających sprzyjać integracji obywateli spoza Unii Europejskiej w Polsce. Każdy rozdział odnosi się do jednego z istotnych aspektów polityki integracyjnej (edukacja, rynek pracy, kultura i prawa polityczne, bezpieczeństwo) i analizuje działania podejmowane w danym obszarze oraz uznane przez autorów za dobre praktyki. Na tej podstawie sformułowano szereg wniosków odnoszących się do zarządzania polityką integracyjną.

Autorzy doszli do wniosku, że w chwili obecnej można mówić raczej o „polityce dezintegracji”, charakteryzującej się większym udziałem organizacji pozarządowych niż państwa oraz znacznymi utrudnieniami natury finansowej i administracyjnej. W konsekwencji, publikacja zawiera rekomendacje dotyczące między innymi takich kwestii jak integracja „technokratyczna” a integracja „społeczna”, monitoring polityki integracyjnej czy migrant-mainstreaming.

Darmowe egzemplarze są dostępne w siedzibie Centrum Stosunków Międzynarodowych (ul. Emilii Plater 25, 00-688 Warszawa) lub w systemie dystrybucji wysyłkowej. Osoby zainteresowane otrzymaniem egzemplarza prosimy o kontakt na adres babiak@csm.org.pl oraz o wypełnienie załączonego formularza (tylko w systemie dystrybucji wysyłkowej).

III. Jak piszą inni?

Temat: OFE - czy odzyskamy to co zainwestowaliśmy? Analiza Instytutu Spraw Publicznych

Ekonomiczne i społeczne aspekty polskiego systemu emerytalnego

Premier Donald Tusk krytykuje szefów otwartych funduszy emerytalnych za koncentrację na realizacji własnych interesów, a nie bezpieczeństwie emerytów. Działanie polskiego systemu emerytalnego jest również przedmiotem analiz ISP.

Analiza "Ekonomiczne i społeczne aspekty polskiego systemu emerytalnego" wskazuje liczne problemy i zagrożenia w tym obszarze. Organizacja systemu emerytalnego miała zapewnić maksymalne bezpieczeństwo socjalne wszystkim obywatelom, zakładano że na starość otrzymamy co najmniej równowartość oszczędności zainwestowanych w fundusze. Analiza ISP wskazuje jednak m.in., że pełne ryzyko aktywów zgromadzonych w funduszach emerytalnych i sposobu gospodarowania powierzonymi aktywami ponosi sam pracujący, tracąc przy tym de facto istotę wspólnotową systemu zabezpieczenia emerytalnego

Polityka inwestycyjna OFE nie gwarantuje satysfakcjonującej stopy zwrotu. Ale sporo kosztuje.

Koszty operacyjne OFE po niesione przez 10 lat działalności przekroczyły 3,7 mld zł. Jeżeli dodamy koszty operacyjne do opłaty dystrybucyjnej przekazanej do Powszechnych Towarzystw Emerytalnych (około 8 mld zł), co wyniesie prawie 12 mld zł, to w uproszczeniu możemy powiedzieć, że nasze składki zostały okrojone o około 9%.

Czytaj całą analizę ISP [Ekonomiczne i społeczne aspekty polskiego systemu emerytalnego](#)

III. Jak piszą inni?

Informacja prasowa

26.08.2010

Zmiany klimatu to więcej pożarów.

Rekordowe upały, w połączeniu z zaniedbaniami w gospodarce leśnej, są przyczyną pożarów, które dotknęły ostatnio Rosję i Grecję. Wzrost liczby pożarów to jedna z konsekwencji powodowanych przez człowieka zmian klimatu – alarmuje organizacja ekologiczna WWF.

Kilka dni temu spłonął jeden z najważniejszych ekosystemów leśnych w rejonie Morza Śródziemnego – endemiczny las palmowy Preveli na Krecie. Minęły zaledwie trzy lata, odkąd Grecja poważnie ucierpiała z powodu pożarów. W 2007 roku ponad 270 hektarów lasów doszczętnie spłonęło, a ponad 80 osób straciło życie.

Katastrofalne w skutkach pożary dotknęły także Rosję. Według oficjalnych informacji, tego lata w Rosji spłonęło około miliona hektarów lasów, a wciąż płonie 14 niezwykle cennych obszarów chronionych. Zniszczonych zostało co najmniej 127 miejscowości i zginęły 52 osoby. Większość lasów i domów pochłoniętych przez ogień znajdowała się w najbardziej zaludnionej europejskiej części Rosji, w której lasy mają szczególną wartość społeczną i ekologiczną.

Prawdopodobieństwo wystąpienia pożarów rośnie wraz ze wzrostem częstości występowania upałów i susz. Według NASA Goddard Institute for Space Studies dekada 2000-2009 była najgorętsza w historii pomiarów, czyli od 1880 roku. W tym roku kolejne miesiące biją rekordy ciepła. W Polsce tegoroczny lipiec był, obok tego z 2006 roku, najcieplejszy od 55 lat. Konsekwencją tego długoletniego wzrostu średniej globalnej temperatury są coraz częstsze ekstremalne zjawiska meteorologiczne, takie jak fale upałów, susze, ale również nawałnice czy trąby powietrzne.

W Rosji i Grecji katastrofalne skutki pożarów rosną ze względu na nieprawidłowe gospodarowanie lasami, brak odpowiednich zasobów ludzkich oraz wyposażenia służb leśnych i pożarniczych, a także niewystarczające działania prewencyjne. *Kryzys finansowy, który dotknął Grecję, zdziśiatkował i tak ograniczone fundusze na ochronę i zarządzanie lasami* – mówi Demetres Karavellas, dyrektor WWF Grecja. *Tragiczne lato 2007 roku powinno nauczyć nas, że zapobieganie i zintegrowane zarządzanie będzie zawsze mniej kosztowne niż skutki prawdziwego kryzysu ekologicznego* – dodaje. WWF wezwał rządy Grecji i Rosji, by zajęły się naprawą licznych, poważnych luk w prawodawstwie dotyczącym gospodarki leśnej.

Lasy pochłaniają odpowiedzialny za zmiany klimatu dwutlenek węgla, mogą nam zatem pomóc je ograniczyć – mówi Monika Marks, specjalista ds. ochrony klimatu w WWF Polska. *Są jednocześnie bardzo wrażliwe na skutki tych zmian i powinniśmy otoczyć je szczególną ochroną. Byłoby nierozsądne, gdybyśmy poprzez własne zaniedbania pozbawili się tego naturalnego filtra, dzięki któremu mamy szansę choć trochę ograniczyć zmiany klimatu.*

Więcej informacji:

Monika Marks, mmarks@wvf.pl, Tel: 721 25 38 57, Anna Drązkiewicz, adrazkiewicz@wvf.pl, Tel: 692 452 118

III. Jak promują się inni?

POLITYKA PARTII

Anna Komorowska, przyszła prezydentowa

134

Gnata do syna 134 km/h!

To jej ostatnie beztrzeskie dni, dlatego nie chciała stracić ani chwili

Rząd wyprowadza środki

Piotr Bugajski: TO MNIE WKURZA

PODZYSKI GOTÓWKOWE

2,99%

021 631 550
608 921 008

POLITYKA PARTII

Drzewiecki znow przed komisją hazardową

Wypiera się słów Sobiesiaka

Nelli Rokita Janek ją porzucił!

KULTURA, ZDROWIE I WYPOCZYNEK - WCZASY W ŚWIĘTOKRZYSKIM

W miejscach takich jak ten...

Ważne, kto się wchodzi...

Te, kto profesjonalnie...

PROGRAM REGIONALNY

do rozwoju Województwa Świętokrzyskiego

IV. Jak pisać, by (nie) być czytany?

PKP POLSKIE LINE KOLEJOWE S.A.

Wiadukty dla wygody i bezpieczeństwa

W procesie modernizacji linii kolejowych, oprócz wybudowania nowych stacji i przystanków osobowych, niezwykle ważne jest powstawanie skrzyżowań dwupasmowych, czyli wiaduktów nad drogami kolejowymi lub liniami kolejowymi. Dlatego ich budowa jest tak ważna!

W 2009 roku na polskich przejazdach kolejowych odnotowano ponad 250 wypadków, w których zginęło blisko 50 osób. Dla porównania w tym samym roku w całej Europie ofiar tego typu zdarzeń było 500. (Główną ich przyczyną jest ludzka nieuwaga, gdyż w ponad 93% przypadków za zdarzenie odpowiedzialną kierowca.)

W wielu miejscach, przez które przebiegają linie kolejowe, występują skrzyżowania jednopasmowe zabezpieczone rogatkami i sygnalizacją świetlną. Jednak z uwagi na rosnący ruch kolejowy oraz kolejowy, są one przyczyną niedogodności dla mieszkańców i użytkowników dróg. Problem ten narasta się w szczególności w obszarze dużych aglomeracji i miast, przez które przebiega kolejowy ruch podmiejski i dalekobieżny.

Efektem tego jest konieczność zamknięcia rogatki na przejazdach nawet kilka razy na godzinę i zatrzymywanie ruchu kolejowego na pewnym obszarze. Występowanie przejazdów w porównaniu z innymi formami przekazywania ma również znaczenie dla bezpieczeństwa kierowców, którzy poruszają się z prędkością większą niż w terenie zabudowanym, ignorując znaki lub sygnalizację świetlną, a nawet wymijając zbieżność rogatki. Nie bez znaczenia jest również poruszanie się przez miasta i wiejskie drogi pojazdów o dużych gabarytach, których koła z precyzją jest najgroźniejsza. Dlatego znacząca część skrzyżowań dwupasmowych powstaje w ciągu dróg krajowych lub lokalnych, wydajnie podnosząc poziom bezpieczeństwa.

Trzeba podkreślić, iż bezkolejowy przebieg linii kolejowej podnosi atrakcyjność inwestycyjną terenów, gdyż bliskość przystanku osobowego w połączeniu z bezpiecznym skrzyżowaniem stanowi historyczny czynnik w wyborze miejsca zamieszkania.

Całość przejazdów kolejowych, występujących poza terenami zamieszkanymi, jest np. związana z dojazdem do pól lub jest wykorzystywana w stopniu minimalnym. Takie przejazdy będą zlikwidowane, jednak w ich miejsce zostaną wybudowane drogi doprowadzone do najbliższego skrzyżowania z linią kolejową.

Ważną realizacją budowy przejazdów dwupasmowych nastąpił w tym celu.

Ważnym elementem jest również przebudowa stacji. Do dyspozycji pasażerów będą nowe i funkcjonalne perony z infrastruktura obsługi podróżnych. Tym sposobem Gdynia, Łowicz, Legionowo, Nowy Dwór Mazowiecki, Modlin, Nowotki staną się nowoczesnymi odcinkami, dostosowanymi także dla osób niepełnosprawnych. Powstaną pochylone i windy przeznaczane dla osób z ograniczonymi możliwościami ruchowymi, a dla osób niedoświadczonych i nieświadomych wprowadzono specjalny system oznakowania. Tego typu działania sprzyjać będą zwiększeniu poziomu bezpieczeństwa przez pasażerów.

Krok po kroku

W ramach przeprowadzanej modernizacji linii E-65 powstaną również skomputeryzowane Lokalne Centra Sterowania w Łowiczu i Nowotkach. Za pomocą znajdujących się w nich systemów sterowania ruchem i łączności, możliwe będzie zdalne kierowanie kilkudziesięciokilometrowym odcinkiem linii kolejowej i stacjami. Zastosowanie nowoczesnej technologii gwarantuje poprawę bezpieczeństwa i efektywności.

Kluczowym elementem jest również przebudowa stacji. Do dyspozycji pasażerów będą nowe i funkcjonalne perony z infrastrukturą obsługi podróżnych. Tym sposobem Gdynia, Łowicz, Legionowo, Nowy Dwór Mazowiecki, Modlin, Nowotki staną się nowoczesnymi odcinkami, dostosowanymi także dla osób niepełnosprawnych. Powstaną pochylone i windy przeznaczane dla osób z ograniczonymi możliwościami ruchowymi, a dla osób niedoświadczonych i nieświadomych wprowadzono specjalny system oznakowania. Tego typu działania sprzyjać będą zwiększeniu poziomu bezpieczeństwa przez pasażerów.

Zmiany na lepsze

Budowa nowoczesnej infrastruktury linii E-65 jest obecnym priorytetem zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Budowa wiaduktów nad drogami dwupasmowymi podnosi poziom bezpieczeństwa i efektywności linii kolejowych. W ramach projektu powstaną nowe stacje i przystanki, które zwiększą komfort i bezpieczeństwo podróżnych.

2005/PL/16/C/PT/001
finansowanie:
z Skarbnicy 84%
Pozostała 16%
z projektu zgodnego z decyzją
2005/PL/16/C/PT/001

Projekt ten, współfinansowany przez Unię Europejską, przyczynia się do modernizacji i poprawy bezpieczeństwa i efektywności linii kolejowych

Realizacja współfinansowana ze środków Unii Europejskiej

IV. Jak pisać, by (nie) być czytany?



MOST DLA MILIONÓW

To dzisiaj jedna z największych warszawskich inwestycji i bodaj najdroższa przeprawa przez rzekę w Polsce, którą buduje samorząd, a nie np. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Na 795-metrowy most Północny z dojazdami pójdzie prawie miliard złotych. Stąd ogromna ulga w stołecznym ratunku po decyzji o przyznaniu unijnej dotacji. W dodatku wyniesie ona więcej, niż się początkowo spodziewano - nie 255 mln zł, ale jak nas poinformował Michał Olszewski, dyrektor miejskiego biura funduszy europejskich, aż 374 mln zł! Ten zastrzyk pieniędzy znacznie odciąży budżet stolicy, który w tym roku musi przekazać biedniejszym gminom niemal miliard złotych janosikowego.

Dla Warszawy ta inwestycja ma strategiczne znaczenie, bo ułatwi życie wielu mieszkańcom dwumilionowej metropolii.

- Most Północny pozwoli skomunikować metrem najkrótszą trasą 100-tysięczną

dzielnice Białoleka. Odciąży też sąsiedni most Grota-Roweckiego, przez który jeździ 160 tys. pojazdów na dobę. To dziś najbardziej ruchliwy odcinek drogi krajowej w Polsce - przypomina białolecki radny Wojciech Tumas.

Co równie ważne, dzięki nowej przeprawie przez Wisłę mogła się też zacząć budowa pierwszej od pięciu lat nowej linii tramwajowej w stolicy. Nowoczesne wagony z bydgoskiej fabryki Pesa (również dotowane przez Unię Europejską!) w kwadrans przewiozą pasażerów z ostatniej stacji metra do osiedli Tarchomin i Nowodwory.

Na obie inwestycje warszawska Białoleka i sąsiadujące z nią podstołeczne gminy czekają od lat. Dziś, żeby dostać się rano do centrum, mieszkańcy północnej części Warszawy muszą odstać w korku czasem nawet więcej niż godzinę. - Zaciskamy zęby, ale ludzie z mojej dzielnicy już widzą, że robota trwa i do otwarcia naszego upragnionego mostu jest coraz bliżej - mówi Wojciech Tumas.

Choć budowę zakłóciła wiosną rekordowa fala powodziowa na Wiśle, nie zanosi się raczej na to, by mostowi groziło opóźnienie. Ma być gotowy pod koniec 2011 r. ◊

JAROSŁAW OSOWSKI
WARSZAWA