

Tabela 1

Wskaźniki rezultatu dla EFRR i Funduszu Spójności (według osi priorytetowej i celu szczegółowego); ma zastosowanie także do osi priorytetowej „Pomoc techniczna”¹

NR IDENTYFIKACYJNY	Wskaźnik	Jednostka miary	Kategoria regionu (jeżeli dotyczy)	Wartość bazowa	Rok bazowy	Wartość docelowa (2023 r.)		WARTOŚĆ ROCZNA																								Uwagi (w razie potrzeby)							
						M	K	Ogółem	2014 r.			2015 r.			2016 r.			2017 r.			2018 r.			2019 r.			2020 r.			2021 r.			2022 r.			2023 r.			
									M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K		Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem
I oś priorytetowa Przedsiębiorcza Polska Wschodnia																																							
Cel szczegółowy: Większa liczba innowacyjnych przedsiębiorstw typu startup w Polsce Wschodniej																																							
	Udział przedsiębiorstw aktywnych innowacyjnie w Polsce Wschodniej	%	slabiej rozwinięty	16	2013	nd	nd	17,7	nd	nd	16,3	nd	nd	bd																									
	Wartość przychodów MŚP z Polski Wschodniej ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów na eksport (w cenach z 2014 r.)	mln PLN	slabiej rozwinięty	15 595	2012	nd	nd	21 460	nd	nd	18 795,6	nd	nd	bd																									
Cel szczegółowy: Zwiększona aktywność MŚP z Polski Wschodniej w zakresie prowadzenia działalności innowacyjnej																																							
	Nakłady na działalność innowacyjną (przedsiębiorstw przemysłowych i z sektora usług) w latach 2013-2023 w Polsce Wschodniej (w cenach z 2014 r.)	mln PLN	slabiej rozwinięty	2 857	2013	nd	nd	34 965	nd	nd	3 790	nd	nd	bd																									
II oś priorytetowa Nowoczesna Infrastruktura Transportowa																																							
Cel szczegółowy: Zwiększone wykorzystanie transportu miejskiego w miastach wojewódzkich i obszarach funkcjonalnych																																							
	Liczba przewozów pasażerskich komunikacją miejską w miastach wojewódzkich Polski Wschodniej	mln	slabiej rozwinięty	298,89	2012	nd	nd	330	nd	nd	328,4	nd	nd	bd																									
Cel szczegółowy: Zwiększona dostępność miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych w zakresie infrastruktury drogowej																																							
	Wskaźnik drogowej dostępności transportowej Polski Wschodniej (na bazie wskaźnika WMDT)	miara syntetyczna	slabiej rozwinięty	18,36	2013	nd	nd	23,17	nd	nd	19,03	nd	nd	bd																									
III oś priorytetowa Ponadregionalna Infrastruktura Kolejowa																																							
Cel szczegółowy: Zwiększona dostępność Polski Wschodniej w zakresie infrastruktury kolejowej																																							
	Wskaźnik kolejowej dostępności transportowej Polski Wschodniej (na bazie wskaźnika WMDT)	miara syntetyczna	slabiej rozwinięty	15,71	2013	nd	nd	23,75	nd	nd	16,27	nd	nd	bd																									
IV oś priorytetowa Pomoc Techniczna																																							
Cel szczegółowy: Sprawne zarządzanie i wdrażanie Programu oraz efektywne wykorzystanie środków w ramach POPW																																							
Cel szczegółowy: Sprawne i prawidłowe przygotowanie i realizacja projektów przez beneficjentów Programu																																							
Cel szczegółowy: Skuteczny system informacji i promocji w ramach Programu																																							
	Średnioroczna liczba form szkoleniowych na jednego pracownika instytucji systemu wdrażania FE	liczba	slabiej rozwinięty	0,44	2013	nd	nd	2	nd	nd	-	nd	nd	-																									
	Ocena przydatności form szkoleniowych dla beneficjentów	Skala 1-5	slabiej rozwinięty	3,92	2013	nd	nd	4	nd	nd	-	nd	nd	-																									

¹ W tabeli 1 podział według płci będzie stosowany w polach przedstawiających roczne wartości tylko wówczas, gdy został uwzględniony w tabeli 12 PO. W przeciwnym razie należy wpisać „Ogółem”.

bd - brak danych GUS za 2015 r.

Załącznik 3.**Tabela 3B**

W odniesieniu do wybranych wspólnych wskaźników produktu dla wsparcia z EFRR w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu gospodarczego i zatrudnienia” związanego z inwestycjami produkcyjnymi — liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie w ramach programu operacyjnego — przy czym każde przedsiębiorstwo liczone jest tylko raz, niezależnie od liczby projektów w ramach danego przedsiębiorstwa

Nazwa wskaźnika	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie w ramach programu operacyjnego — przy czym każde przedsiębiorstwo liczone jest tylko raz, niezależnie od liczby projektów w ramach danego przedsiębiorstwa
Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	0
Liczba przedsiębiorstw otrzymujących dotacje	0
Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie finansowe inne niż dotacje	0
Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie niefinansowe	0
Liczba wspieranych nowych przedsiębiorstw	0

Załącznik 4.

Tabela 6
Informacje finansowe na poziomie osi priorytetowej i programu

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Alokacja finansowa osi priorytetowej na podstawie programu operacyjnego [na podstawie tabeli 39. programu operacyjnego]						Dane zbiorcze dotyczące finansowego postępu programu operacyjnego					
Oś priorytetowa	Fundusz ¹	Kategoria regionu ²	Podstawa obliczenia wsparcia Unii (Całkowite koszty kwalifikowalne lub publiczne koszty kwalifikowalne)	Finansowanie ogółem (EUR)	Stopa dofinansowania (w %)	Całkowite koszty kwalifikowalne operacji wybranych do udzielenia wsparcia (EUR)	Procentowy udział wartości całkowitych kosztów kwalifikowalnych operacji wybranych do dofinansowania w alokacji całkowitych kosztów kwalifikowalnych dla danej osi priorytetowej [kolumna 7/kolumna 5 x 100]	Publiczne koszty kwalifikowalne operacji wybranych do udzielenia wsparcia (EUR)	Całkowite wydatki kwalifikowalne zadeklarowane przez beneficjentów instytucji zarządzającej	Procentowy udział wartości całkowitych wydatków kwalifikowalnych zadeklarowanych przez beneficjentów w alokacji całkowitych kosztów kwalifikowalnych dla danej osi priorytetowej [kolumna 10/kolumna 5 x 100]	Liczba wybranych operacji
						Obliczenia			Obliczenia		
Oś priorytetowa 1	EFRR	slabiej rozwinięty	całkowite koszty kwalifikowalne	846 399 915	85,0%	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
Oś priorytetowa 2	EFRR	slabiej rozwinięty	całkowite koszty kwalifikowalne	1 077 830 696	85,0%	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
Oś priorytetowa 3	EFRR	slabiej rozwinięty	całkowite koszty kwalifikowalne	388 713 790	85,0%	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
Oś priorytetowa 4	EFRR	slabiej rozwinięty	całkowite koszty kwalifikowalne	39 996 778	85,0%	894528,30	2,24%	894528,30	12730,11	0,03%	3
Ogółem	EFRR	slabiej rozwinięty		2 352 941 179	85,0%	894528,30	0,04%	894528,30	12730,11	0,00%	3
Suma całkowita	Wszystkie fundusze			2 352 941 179	85,0%	894528,30	0,04%	894528,30	12730,11	0,00%	3

¹ Jeżeli Inicjatywa na rzecz zatrudnienia ludzi młodych jest przewidziana jako część osi priorytetowej (zgodnie z art. 18 akapit drugi lit. c) rozporządzenia (UE) nr 1304/2013), informacje należy przedstawić odrębnie od drugiej części osi priorytetowej

² Nie dotyczy środków przeznaczonych na Inicjatywę na rzecz zatrudnienia ludzi młodych (tj. szczególnej alokacji na Inicjatywę na rzecz zatrudnienia ludzi młodych i odpowiadającego jej wsparcia z EFS)

³ Ta oś priorytetowa obejmuje szczególną alokację na Inicjatywę na rzecz zatrudnienia ludzi młodych (YEI) i odpowiadające jej wsparcie z EFS

⁴ Ta część osi priorytetowej obejmuje szczególną alokację na Inicjatywę na rzecz zatrudnienia ludzi młodych (YEI) i odpowiadające jej wsparcie z EFS

⁵ Alokacja z EFS bez odpowiadającego jej wsparcia dla Inicjatywy na rzecz zatrudnienia ludzi młodych.

⁶ Alokacja z EFS bez odpowiadającego jej wsparcia dla Inicjatywy na rzecz zatrudnienia ludzi młodych.

⁷ Alokacja z EFS bez odpowiadającego jej wsparcia dla Inicjatywy na rzecz zatrudnienia ludzi młodych.

⁸ Obejmuje szczególną alokację dla Inicjatywy na rzecz zatrudnienia ludzi młodych i odpowiadające jej wsparcie z EFS.

Załącznik 5.

Tabela 7

Kumulatywny podział danych finansowych według kombinacji kategorii interwencji dla EFRR, EFS i Funduszu Spójności (art. 112 ust. 1 i 2 rozporządzenia (UE) nr 1303/2013 i art. 5 rozporządzenia (UE) nr 1304/2013)

Oś priorytetowa	Charakterystyka wydatków		Rodzaje kategorii								Dane finansowe			
	Fundusz ¹	Kategoria regionu	1	2	3	4	5	6	7	8	Całkowite koszty kwalifikowalne operacji wybranych do udzielenia wsparcia (w EUR)	Publiczne koszty kwalifikowalne operacji wybranych do udzielenia wsparcia (w EUR)	Łączne wydatki kwalifikowalne zadeklarowane przez beneficjentów instytucji zarządzającej	Liczba wybranych operacji
			Zakres interwencji	Forma finansowania	Wymiar terytorialny	Terytorialny mechanizm wdrażania	Cel tematyczny EFRR/Fundusz Spójności	Temat uzupełniający EFS	Wymiar rodzajów działalności gospodarczej	Wymiar lokalizacji				
Oś priorytetowa 1	EFRR	slabiej rozwinięty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oś priorytetowa 2	EFRR	slabiej rozwinięty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oś priorytetowa 3	EFRR	slabiej rozwinięty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oś priorytetowa 4	EFRR	slabiej rozwinięty	121 Przygotowanie, wdrażanie, monitorowanie i kontrola	01 Dotacja bezzwrotna	07 Nie dotyczy	07 Nie dotyczy	12 Nie dotyczy	-	18 Administracja publiczna	PL1	439 622,64	439 622,64	0,00	2
			123 Informacja i komunikacja	01 Dotacja bezzwrotna	07 Nie dotyczy	07 Nie dotyczy	12 Nie dotyczy	-	18 Administracja publiczna	PL1	454 905,66	454 905,66	12 730,11	1

¹ Dane dotyczące YEI należy przedstawić osobno, bez podziału na szczególną alokację na YEI i odpowiadające jej wsparcie z EFS

Załącznik 6.

Tabela 8
Wykorzystanie finansowania krzyżowego¹

1.	2.	3.	4.	5.	6.
Wykorzystanie finansowania krzyżowego	Oś priorytetowa	Kwota wsparcia UE, jaką przewiduje się wykorzystać w celu finansowania krzyżowego na podstawie wybranych operacji ² (w EUR)	Udział w całkowitej alokacji finansowej UE na oś priorytetową (%) (3/całkowita alokacja finansowa na oś priorytetową*100)	Wydatki kwalifikowalne stosowane w ramach finansowania krzyżowego zadeklarowane przez beneficjentów instytucji zarządzającej (w EUR)	Udział w całkowitej alokacji finansowej UE na oś priorytetową (%) (5/całkowita alokacja finansowa na oś priorytetową*100)
Finansowanie krzyżowe: koszty kwalifikujące się do wsparcia w ramach EFS, ale objęte wsparciem w ramach EFRR ³	I oś priorytetowa Przedsiębiorcza Polska Wschodnia	0	0	0	0
	II oś priorytetowa Nowoczesna Infrastruktura Transportowa	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy
	III oś priorytetowa Ponadregionalna Infrastruktura Kolejowa	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy
	IV oś priorytetowa Pomoc Techniczna	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy

¹ Ma zastosowanie jedynie do programów operacyjnych w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu gospodarczego i zatrudnienia”, który dotyczy EFS lub EFRR.

² Jeżeli nie można z góry określić dokładnych kwot, przed realizacją operacji, sprawozdawczość powinna opierać się na pułapach stosowanych do danej operacji, tj. jeżeli operacja prowadzona w ramach EFRR zawiera do 20 % wydatków EFS, sprawozdawczość powinna opierać się na założeniu, że całą kwotę 20 % można wykorzystać w tym celu. W przypadku zakończenia operacji dane wykorzystane w tej kolumnie należy oprzeć na rzeczywistych poniesionych kosztach.

³ Art. 98 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 1303/2013.

Tabela 12
Duże projekty

Projekt	CCI	Status dużego projektu 1.zakończony 2.zatwierdzony 3.przedłożony 4.planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	Inwestycje ogółem	Całkowite kwalifikowalne koszty	Planowana data powiadomienia/data przedłożenia projektu (w stosownych przypadkach) (rok, kwartał)	Data udzielenia milczącej zgody przez Komisję/data zatwierdzenia przez Komisję (w stosownych przypadkach)	Planowane rozpoczęcie wdrażania (rok, kwartał)	Planowana data zakończenia wdrażania (rok, kwartał)	Oś priorytetowa/priorytety inwestycyjne	Bieżący stan realizacji – postępy finansowe (% wydatków poświadczonych Komisji w stosunku do całkowitych kosztów kwalifikowalnych)	Bieżący stan realizacji – postępy rzeczowe Główne etapy wdrażania projektu 1.zakończony/w użytkowaniu; 2.zaawansowany stan prac; 3.w trakcie budowy; 4.w trakcie udzielania zamówienia publicznego 5.w trakcie opracowywania	Główne produkty	Data podpisania pierwszej umowy na wykonanie prac ¹ (w stosownych przypadkach)	Uwagi (w razie potrzeby)
Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją		4	82,5 mln EURO	78,4 mln EURO	3Q 2017	nd	2Q 2016	4Q 2019	III oś/PI 7D	0	5	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych: 105,3 km	nd	nd

¹ W przypadku operacji realizowanych w ramach PPP – data podpisania umowy PPP pomiędzy podmiotem publicznym i podmiotem sektora prywatnego (art. 102 ust. 3 rozporządzenia (UE) nr 1303/2013).