Załącznik nr 16

Podsumowanie analizy w zakresie możliwych oddziaływań oraz spodziewanych skutków w środowisku

Spis tabel

Tab. 1 Wpływ na zdrowie, jakość życia i bezpieczeństwo ludzi ... 1
Tab. 2 Wpływ na różnorodność biologiczną, w tym obszary chronione ... 7
Tab. 3 Wpływ na stan i jakość wód ... 13
Tab. 4 Wpływ na jakość powietrza ... 19
Tab. 5 Wpływ na powierzchnię ziemi, w tym gleby ... 26
Tab. 6 Wpływ na krajobraz ... 34
Tab. 7 Wpływ na klimat ... 39
Tab. 8 Wpływ na klimat akustyczny ... 46
Tab. 9 Wpływ na zasoby naturalne ... 51
Tab. 10 Wpływ na zabytki i dobra materialne ... 56

Legenda:

	oddziaływanie nie występuje
X	oddziaływanie występuje
X^B	oddziaływanie występuje na etapie budowy
X^E	oddziaływanie występuje na etapie eksploatacji

Znaczące	Oddziaływanie wpływające na istotne pogorszenie lub poprawę stanu danego elementu środowiska; wymagające zastosowania dedykowanych działań minimalizujących, kompensujących negatywne skutki w środowisku lub warunkujących pozytywny efekt
Umiarkowanie znaczące	Oddziaływanie, którego skutki mogą prowadzić do pogorszenia lub poprawy stanu danego elementu środowiska przy zastosowaniu powszechnie stosowanych działań oraz rozwiązań technicznych, typowych dla przedsięwzięć danego typu
Nieznaczące	Oddziaływanie pomijalne bądź neutralne, nie wymagające podejmowania celowych działań. Skutki w środowisku są nieodczuwalne lub nieistotne ze względu na stan bądź wrażliwość danego elementu środowiska
Bezpośrednie	Oddziaływanie mogące się pojawić w efekcie interakcji pomiędzy samym działaniem, a danym elementem środowiska, w miejscu realizacji działania. Istnieje bezpośrednia droga narażenia pomiędzy oddziaływaniem, a receptorem (danym elementem środowiska)
Pośrednie	Dany element środowiska jest narażony na oddziaływanie w rezultacie wpływu na inny powiązany element środowiska i/lub pojawiające się poza miejscem realizacji działania
Wtórne	Oddziaływanie, którego skutki objawiają się w danym komponencie środowiska (najczęściej z opóźnieniem), jako konsekwencja oddziaływania bezpośredniego lub pośredniego na inny element środowiska
Skumulowane	Oddziaływanie, które przez swój charakter może się nakładać na inne zidentyfikowane istniejące oddziaływania, powodujące takie same lub zbliżone, sumujące się w zakresie obszaru skutki środowiskowe
Krótkoterminowe	Oddziaływanie ograniczone w czasie, o łatwych do określenia ramach czasowych; najczęściej wywołujące skutki środowiskowe odwracalne w czasie
Średnioterminowe	Oddziaływanie rozciągnięte w czasie; najczęściej wywołujące skutki środowiskowe odwracalne w czasie lub o takiej sile oddziaływania, która umożliwia dostosowanie się środowiska, w zakresie danego komponentu do stanu nowej równowagi
Długoterminowe	Oddziaływanie rozciągnięte w czasie, o ramach czasowych trudnych do określenia; o dużym prawdopodobieństwie wywołania nieodwracalnych skutków środowiskowych, lub skutków których odwracalność trudno stwierdzić w konkretnej perspektywie czasu
Stałe	Oddziaływanie permanentne towarzyszące realizacji bądź eksploatacji, wywołujące trwałe efekty w dłuższej perspektywie czasu i ustalające nowe warunki równowagi w środowisku, w zakresie danego komponentu
Chwilowe	Oddziaływanie występujące incydentalnie bądź okresowo; przemijające i odwracalne
Pozytywne	Oddziaływanie powodujące poprawę lub neutralne względem sytuacji wyjściowej (istniejącej)
Negatywne	Oddziaływanie powodujące niekorzystną zmianę w stosunku do sytuacji wyjściowej (istniejącej)
Ponadlokalne	Oddziaływanie, którego skutki bezpośrednie lub pośrednie obserwowane są w większej skali (na obszarze MOF, województwa, makroregionu lub całego kraju)
Lokalne	Oddziaływanie, którego skutki objawiają się w środowisku w skali lokalnej (w miejscu planowanej realizacji przedsięwzięcia i/lub jego bezpośrednim otoczeniu)

Wyniki analizy:

Prezentowane poniżej oceny są wynikiem analizy dokumentacji zebranej w trakcie opracowywania dokumentu Prognozy (w tym przede wszystkich Raportu OOŚ oraz wydanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach), ocen eksperckich oraz dostępnej literatury.

Szczegółowy opis w zakresie przyjętego w Prognozie podejścia metodycznego znajduje się w rozdziale 2.2 Metodyka wykonania poszczególnych elementów Prognozy.

Tab. 1 Wpływ na zdrowie, jakość życia i bezpieczeństwo ludzi

Zagregowany cel ochrony środowiska	Spodziewane presje	Spodziewane negatywne skutki	Spodziewane pozytywne skutki	Przewidziane w Planie działania/rozwiązania techniczne i/lub organizacyjne minimalizujące ryzyko negatywnych oddziaływań lub gwarantujące wystąpienie pozytywnych skutków
Zwiększenie bezpieczeństwa oraz poprawa komfortu i jakości życia ludzi	- Emisje zanieczyszczeń do powietrza, - Hałas, wibracje, - Zanieczyszczenie światłem, - Wypadki i kolizje drogowe z udziałem uczestników ruchu drogowego i pieszych, - Kongestia, zatory drogowe wynikające z niewydolności układu drogowego	- Pogorszenie komfortu życia oraz kondycji zdrowotnej na skutek wzrostu i kumulacji presji (emisje do powietrza, hałas) na terenach bezpośrednio związanych z bytowaniem ludzi, szczególnie w miejscach w których tego rodzaju presje do tej pory nie miały miejsca (w miejscach poprowadzenia dróg po nowym śladzie)	- Tworzenie potencjału dla efektywnego zmniejszania presji, w tym zwłaszcza na klimat akustyczny i jakość powietrza, w miejscach, w których te presje wcześniej występowały - Poprawa bezpieczeństwa i spodziewane zmniejszenie wskaźników wypadkowości na skutek poprawy stanu technicznego nawierzchni dróg istniejących, uspokojenia ruchu w miejscach szczególnej koncentracji ludzi, realizacji nowych połączeń drogowych oraz przejęcia części ruchu przez połączenia drogowe o wysokim standardzie bezpieczeństwa, przy jednoczesnej poprawie warunków ruchowych na istniejących drogach - Poprawa ogólnego „poczucia komfortu psychicznego” użytkowników infrastruktury transportowej, związanego ściśle ze: skróceniem czasu podróży, zapewnieniem gwarancji dotarcia do celu o czasie, zwiększeniem komfortu podróżowania, poszerzeniem możliwości związanych z wyborem miejsca pracy, polepszeniem efektywności	- Zaplanowanie budowy obwodnic wyprowadzających ruch na tereny o małej gęstości zaludnienia - Zaplanowanie działań o charakterze technicznym i organizacyjnym zwiększających bezpieczeństwo (m.in. budowa skrzyżowań bezkolizyjnych, korekta nienormatywnych łuków poziomych i pionowych, budowa rond, pasów z lewoskrętem, wykonanie dodatkowych pasów pozwalających na stopniowe włączenie się do ruchu, budowa parkingów i zatok postojowych, montaż barier ochronnych, wymiana nawierzchni, wykonanie instalacji oświetleniowej, oznakowanie świetlne dróg, montaż osłon przeciwwietrznych na mostach i wiaduktach, budowa kładek dla pieszych, chodników i ścieżek rowerowych wydzielonych z pasa ruchu, wyposażenie przejść dla pieszych w instalację świetlną, budowę zatok przystankowych itp.) - Redukcja „wąskich gardeł” ograniczająca prawdopodobieństwo oraz częstotliwość stłuczek i kolizji - Wyprowadzenie ruchu (zwłaszcza tranzytowego) i jego upłynnienie, zmniejszające m.in. ryzyko

Zagregowany cel ochrony środowiska	Spodziewane presje	Spodziewane negatywne skutki	Spodziewane pozytywne skutki	Przewidziane w Planie działania/rozwiązania techniczne i/lub organizacyjne minimalizujące ryzyko negatywnych oddziaływań lub gwarantujące wystąpienie pozytywnych skutków
			wykorzystania czasu podróży	wypadków z udziałem pojazdów przewożących niebezpieczne ładunki - Planowana poprawa stanu nawierzchni dróg istniejących - Zaplanowanie rozwiązań zmniejszających ryzyko negatywnego oddziaływania w postaci ekranów akustycznych, zieleni izolacyjnej, cichych nawierzchni o niskim stopniu ścieralności

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	Nazwa projektu	Znaczące	Umiarkowanie znaczące	Nieznaczące	Bezpośrednie	Pośrednie	Wtórne	Skumulowane	Krótkoterminowe	Średnioterminowe	Długoterminowe	Stałe	Chwilowe	Pozytywne	Negatywne	Ponadlokalne	Lokalne
Województwo lubelskie																	
1	Przebudowa skrzyżowania DK 19 (al. Solidarności i al. Gen. Wł. Sikorskiego) i DW 809 (ul. Gen. Ducha) w Lublinie - wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Czechów (S12/S17/S19		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
2	Budowa nowego przebiegu DW 809 w Lublinie na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wojciechowską do węzła Sławin - wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Sławinek (S12/S17/S19)		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
3	Budowa drogi wojewódzkiej Nr 747 na odcinku Radawiec - węzeł Konopnica (S 19)		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
4	Budowa i przebudowa DW 835 w Lublinie na odcinkach: od granicy miasta do skrzyżowania ul. Abramowickiej z ul. Sadową, od skrzyżowania ul. Kunickiego z ul. Dywizjonu 303 do ul. Wrotkowskiej wraz z budową skrzyżowania z DW 830		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
5	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 na odcinku od granicy miasta Lublin do m. Piotrków		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
Województwo podkarpackie																	
1	Rozbudowa DW 869 na odcinku od węzła S-19 Jasionka do węzła DK 9 w Rudnej Małej		X					X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
2	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Lubelskiej do ul. Warszawskiej - połączenie DK 97 z DK 94		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
3	Budowa DW na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty w Rzeszowie (DK 19) do węzła Rzeszów-Południe (S19)		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
4	Rozbudowa DW 878 w Rzeszowie w ciągu ul. Sikorskiego prowadzącej do DK 94, na odcinku od skrzyżowania z ul. Malowniczą do granicy miasta		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
5	Rozbudowa DK 19 w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty do granicy miasta		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
6	Budowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - (etap I) droga jednojezdniowa		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
7	Budowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - (etap II) budowa drugiej jezdni		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
8	Rozbudowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Orkana w Tyczynie (DP nr 1404 R)		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
9	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej- połączenie DK 97 z DK 94		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
10	Rozbudowa i budowa DW Nr 988 na odcinku Babica - Zaborów wraz z budową obwodnicy Czudca		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
11	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty (DK 19) do Al. Sikorskiego (DW 878)		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
Województwo podlaskie																	
1	Przebudowa DK 8 na odcinku od granicy miasta Białystok do węzła Porosły (DK8) oraz przebudowa DW 676 na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych w Białymstoku (DW 676/DW 669) do węzła Porosły (DK8) - wyprowadzenie ruchu w kierunku S8		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
2	Przebudowa DW 678 na odcinku Kleosin - Markowszczyzna		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
3	Budowa DW 669 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych (DW 676/DW 669) do ul. Ciołkowskiego (DW 678)		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
4	Przebudowa DW 678 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania ul. Ciołkowskiego z ul. Mickiewicza do skrzyżowania ul. Ciołkow		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
5	Przebudowa DW 682 na odcinku Markowszczyzna - Łapy		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
6	Przebudowa DW 676 na odcinku granica miasta Białystok - Supraśl		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
7	Przebudowa DW 682 i 681 na odcinku Łapy - Roszki-Wodźki		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
8	Przebudowa DW 685 na odcinku Zabłudów (DK 19) - granica gminy Zabłudów		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
Województwo świętokrzyskie																	
1	Rozbudowa DK 74 w Kielcach w ciągu ul. Łódzkiej, na odcinku od ul. Hubalczyków do ul. Zakładowej		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
2	Rozbudowa DW 761 na odcinku Piekoszów-węzeł Jaworznia (S7)		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
3	Budowa nowego przebiegu DW 786 w Kielcach na odcinku od granicy miasta do węzła Kielce Zachód na połączeniu DK 74 z S7		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
4	Budowa nowego przebiegu DW 764 w Kielcach na odcinku od skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wapiennikową (DK 73) do Ronda Czwartaków		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
5	Przebudowa i rozbudowa DK 73 w Kielcach w ciągu ul. Radomskiej, na odcinku od granicy miasta do ul. Jaworskiego		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
6	Rozbudowa DW 762 na odcinku: węzeł Kielce Południe (S7) - granica gminy Chęciny		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
7	Rozbudowa DW 745 na odcinku: granica miasta Kielce - Masłów - Mąchocice		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
8	Rozbudowa DW 764 na odcinku: granica miasta Kielce - granica gminy Daleszyce wraz z budową obwodnic m. Suków i Daleszyce		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
9	Rozbudowa DW 764 w Kielcach na odcinku od Ronda Czwartaków do granicy miasta		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
10	Budowa południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW 766 od skrzyżowania z projektowaną obwodnicą DK73		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
11	Budowa północnej obwodnicy Chmielnika w ciągu DW 765 od skrzyżowania z DK73		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
12	Budowa nowego przebiegu DW763 na odcinku: węzeł Kielce Południe (S7) - projektowany węzeł na DK73		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
Województwo warmińsko-mazurskie																	
1	Budowa DK51 w Olsztynie na odcinku od skrzyżowania ul. Towarowej z ul. Leonharda do węzła Wschód (S51)		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
2	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 598 w Olsztynie na odcinku od Al. Warszawskiej do skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
3	Budowa drogi wojewódzkiej w Olsztynie na odcinku od ul. Pstrowskiego do węzła drogowego Pieczewo (S51)		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
4	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 598 na odcinku od skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego do węzła Jaroty (S51)		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
5	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 527 w Olsztynie na odcinku od granicy miasta do wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Bałtyckiej		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X

Tab. 2 Wpływ na różnorodność biologiczną, w tym obszary chronione

Zagregowany cel ochrony środowiska	Spodziewane presje	Spodziewane negatywne skutki	Spodziewane pozytywne skutki	Przewidziane w Planie działania/rozwiązania techniczne i/lub organizacyjne minimalizujące ryzyko negatywnych oddziaływań lub gwarantujące wystąpienie pozytywnych skutków
Zachowanie różnorodności biologicznej i ochrona cennych gatunków fauny i flory	- Presje towarzyszące eksploatacji infrastruktury drogowej, związane przede wszystkim z emisjami hałasu i wibracji, bezpośrednimi zderzeniami mechanicznymi, płoszącym działaniem światła; - Zajęcie przestrzeni pod tereny komunikacyjne (planowane drogi w części przebiegać będą przez tereny leśne, a budowa nowych lub rozbudowa istniejących dróg wiązać się może z wylesieniami (wycinką drzew) - Likwidacja lub pogarszanie stanu siedlisk oraz stanowisk jako wynikowa zmiany struktury użytkowania terenu na skutek rozbudowy infrastruktury drogowej - Tworzenie bariery utrudniającej migracje i zasiedlanie nowych stanowisk (bariery fizyczne - w postaci nasypów, rowów, ogrodzeń; bariery psychofizyczne związane z natężeniem ruchu pojazdów poruszających się po drogach)	- Niszczenie płatów siedlisk, miejsc rozrodu lub żerowania, jako bezpośredni skutek zajęcia terenu pod inwestycje infrastruktury transportowej - Zmiany jakości i warunków siedliskowych i miejsc żerowania (degradacja) w rejonie oddziaływania drogi, na skutek zmiany środowiska wodno-glebowego i warunków mikroklimatycznych, a w konsekwencji: - zmiany struktury gatunkowej/ wypieranie gatunków (roślin) przez gatunki pionierskie często towarzyszące terenom infrastrukturalnym, zanikanie gatunków flory budujących lub kształtujących obecne zbiorowiska. - wzmożona ekspansja gatunków obcych geograficznie i siedliskowo - Lokalny wzrost śmiertelności osobników na skutek kolizji z pojazdami i wysokimi obiektami infrastruktury towarzyszącej: mostami, wiaduktami, barierami, ekranami itp. - Fragmentacja i zaburzanie ciągłości układów przyrodniczych i integralności płatów siedlisk i procesów je kształtujących, utrudniające, a w niektórych przypadkach uniemożliwiające migrację i kontaktowanie się organizmów zasiedlających takie obszary, w tym ograniczenie możliwości swobodnego przemieszczania się gatunków chronionych	- Lokalny spadek ryzyka i/lub częstotliwości zderzeń zwierząt z pojazdami, w efekcie budowy infrastruktury towarzyszącej zmniejszającej prawdopodobieństwo takich kolizji	- Zaplanowanie rozwiązań zmniejszających ryzyko negatywnego oddziaływania w postaci przepustów, dedykowanych przejść dla zwierząt, ogrodzeń oddzielających itp.

Zagregowany cel ochrony środowiska	Spodziewane presje	Spodziewane negatywne skutki	Spodziewane pozytywne skutki	Przewidziane w Planie działania/rozwiązania techniczne i/lub organizacyjne minimalizujące ryzyko negatywnych oddziaływań lub gwarantujące wystąpienie pozytywnych skutków
		- Zmiany szlaków migracji (omijanie terenów sąsiadujących z drogami), będące m.in. rezultatem efektu płoszenia zwierząt - Ryzyko zaistnienia kolizji przyrodniczo-przestrzennych sieci transportowej i towarzyszące temu ryzyko ingerencji w obszary odznaczające się dużą różnorodnością gatunkową (obszary Natura 2000, obszary chronione w ramach KSOCh) - Ryzyko zagrożenia integralności obszarów sieci Natura 2000		

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	Nazwa projektu	Znaczące	Umiarkowanie znaczące	Nieznaczące	Bezpośrednie	Pośrednie	Wtórne	Skumulowane	Krótkoterminowe	Średnioterminowe	Długoterminowe	Stałe	Chwilowe	Pozytywne	Negatywne	Ponadlokalne	Lokalne
Województwo lubelskie																	
1	Przebudowa skrzyżowania DK 19 (al. Solidarności i al. Gen. Wł. Sikorskiego) i DW 809 (ul. Gen. Ducha) w Lublinie - wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Czechów (S12/S17/S19																
2	Budowa nowego przebiegu DW 809 w Lublinie na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wojciechowską do węzła Sławin - wyprowadzenie																

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
	ruchu w kierunku węzła Lublin Sławinek (S12/S17/S19)																
3	Budowa drogi wojewódzkiej Nr 747 na odcinku Radawiec - węzeł Konopnica (S 19)			X			X				X				X		X
4	Budowa i przebudowa DW 835 w Lublinie na odcinkach: od granicy miasta do skrzyżowania ul. Abramowickiej z ul. Sadową, od skrzyżowania ul. Kunickiego z ul. Dywizjonu 303 do ul. Wrotkowskiej wraz z budową skrzyżowania z DW 830			X			X				X				X		X
5	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 na odcinku od granicy miasta Lublin do m. Piotrków			X	X	X			X						X		X
Województwo podkarpackie																	
1	Rozbudowa DW 869 na odcinku od węzła S-19 Jasionka do węzła DK 9 w Rudnej Małej			X			X				X				X		X
2	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Lubelskiej do ul. Warszawskiej - połączenie DK 97 z DK 94																
3	Budowa DW na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty w Rzeszowie (DK 19) do węzła Rzeszów-Południe (S19)			X			X				X				X		X
4	Rozbudowa DW 878 w Rzeszowie w ciągu ul. Sikorskiego prowadzącej do DK 94, na odcinku od skrzyżowania z ul. Malowniczą do granicy miasta																
5	Rozbudowa DK 19 w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty do granicy miasta																
6	Budowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - (etap I) droga jednojezdniowa																

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
7	Budowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - (etap II) budowa drugiej jezdni			X			X				X				X		X
8	Rozbudowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Orkana w Tyczynie (DP nr 1404 R)																
9	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej- połączenie DK 97 z DK 94			X			X				X				X		X
10	Rozbudowa i budowa DW Nr 988 na odcinku Babica - Zaborów wraz z budową obwodnicy Czudca		X		X	X					X	X			X		X
11	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty (DK 19) do Al. Sikorskiego (DW 878)		X		X	X					X	X			X		X
Województwo podlaskie																	
1	Przebudowa DK 8 na odcinku od granicy miasta Białystok do węzła Porosły (DK8) oraz przebudowa DW 676 na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych w Białymstoku (DW 676/DW 669) do węzła Porosły (DK8) - wyprowadzenie ruchu w kierunku S8																
2	Przebudowa DW 678 na odcinku Kleosin - Markowszczyzna			X			X				X				X		X
3	Budowa DW 669 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych (DW 676/DW 669) do ul. Ciołkowskiego (DW 678)			X			X				X				X		X
4	Przebudowa DW 678 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania ul. Ciołkowskiego z ul. Mickiewicza do																

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
	skrzyżowania ul. Ciołkow																
5	Przebudowa DW 682 na odcinku Markowszczyzna - Łapy																
6	Przebudowa DW 676 na odcinku granica miasta Białystok - Supraśl		X		X	X					X	X			X		X
7	Przebudowa DW 682 i 681 na odcinku Łapy - Roszki-Wodźki		X		X	X					X	X			X		X
8	Przebudowa DW 685 na odcinku Zabłudów (DK 19) - granica gminy Zabłudów		X		X	X					X	X			X		X
Województwo świętokrzyskie																	
1	Rozbudowa DK 74 w Kielcach w ciągu ul. Łódzkiej, na odcinku od ul. Hubalczyków do ul. Zakładowej																
2	Rozbudowa DW 761 na odcinku Piekoszów-węzeł Jaworznia (S7)			X	X	X					X	X			X		X
3	Budowa nowego przebiegu DW 786 w Kielcach na odcinku od granicy miasta do węzła Kielce Zachód na połączeniu DK 74 z S7			X	X		X				X	X			X		X
4	Budowa nowego przebiegu DW 764 w Kielcach na odcinku od skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wapiennikową (DK 73) do Ronda Czwartaków			X			X				X				X		X
5	Przebudowa i rozbudowa DK 73 w Kielcach w ciągu ul. Radomskiej, na odcinku od granicy miasta do ul. Jaworskiego			X			X				X				X		X
6	Rozbudowa DW 762 na odcinku: węzeł Kielce Południe (S7) - granica gminy Chęciny			X			X				X				X		X

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
7	Rozbudowa DW 745 na odcinku: granica miasta Kielce - Masłów - Mąchocice			X			X				X				X		X
8	Rozbudowa DW 764 na odcinku: granica miasta Kielce - granica gminy Daleszyce wraz z budową obwodnic m. Suków i Daleszyce		X				X				X				X		X
9	Rozbudowa DW 764 w Kielcach na odcinku od Ronda Czwartaków do granicy miasta			X			X				X				X		X
10	Budowa południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW 766 od skrzyżowania z projektowaną obwodnicą DK73			X			X				X				X		X
11	Budowa północnej obwodnicy Chmielnika w ciągu DW 765 od skrzyżowania z DK73			X			X				X				X		X
12	Budowa nowego przebiegu DW763 na odcinku: węzeł Kielce Południe (S7) - projektowany węzeł na DK73		X		X	X					X	X			X		X
Województwo warmińsko-mazurskie																	
1	Budowa DK51 w Olsztynie na odcinku od skrzyżowania ul. Towarowej z ul. Leonharda do węzła Wschód (S51)			X			X				X				X		X
2	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 598 w Olsztynie na odcinku od Al. Warszawskiej do skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego			X			X				X				X		X
3	Budowa drogi wojewódzkiej w Olsztynie na odcinku od ul. Pstrowskiego do węzła drogowego Pieczewo (S51)			X			X				X				X		X
4	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 598 na odcinku od skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego do węzła Jaroty (S51)			X	X	X					X	X			X		X
5	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 527 w Olsztynie na odcinku od granicy miasta do wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Bałtyckiej					X			X								X

Tab. 3 Wpływ na stan i jakość wód

Zagregowany cel ochrony środowiska	Spodziewane presje	Spodziewane negatywne skutki	Spodziewane pozytywne skutki	Przewidziane w Planie działania/rozwiązania techniczne i/lub organizacyjne minimalizujące ryzyko negatywnych oddziaływań lub gwarantujące wystąpienie pozytywnych skutków
Ochrona stanu zasobów i jakości wód (wspieranie osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód)	- Wycieki, spływy powierzchniowe z utwardzonych terenów dróg (zawiesiny ogólne, specyficzne mikrozanieczyszczenia organiczne (węglowodory alifatyczne i aromatyczne oraz WWA), metale ciężkie, chlorki, stosowane do zimowego utrzymania dróg) - Ryzyko zaburzania ciągłości hydrologicznej cieków wodnych przecinanych infrastrukturą komunikacyjną	- Ryzyko zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych na skutek: - spływu wód deszczowych i roztopowych z terenu budowy, utwardzonych powierzchni dróg - bezpośredniego przedostania się zawiesin oraz substancji niebezpiecznych do cieków, w trakcie prowadzenia robót w korytach rzek w ramach wykonywania przejść przez rzeki lub umocnień ich brzegów - Ograniczanie powierzchni terenów retencji naturalnej poprzez zwiększanie powierzchni terenów utwardzonych i przyspieszanie spływu wód opadowych zwiększające ryzyko wystąpienia negatywnych skutków podtapiania okolicznych terenów - Ryzyko wprowadzenia liniowej przegrody dla wód np. w przypadku nieprawidłowo wykonanego nasypu - Ograniczenie możliwości infiltracji wód w miejscu realizacji planowanych przedsięwzięć prowadzące lokalnie do zmiany stosunków wodnych - Ryzyko zanieczyszczenia wód GZWP i GUPW - Ryzyko wystąpienia fali wezbraniowej na ciekach podczas kumulacji przepływu w związku z odprowadzaniem wód z wielu blisko położonych odcinków dróg do jednego odbiornika	- Lokalne zmniejszenie ładunku zanieczyszczeń infiltrujących ze spływami z rozbudowywanych odcinków dróg istniejących do tej pory nie skanalizowanych - Modernizacje, rewitalizacje już istniejącej, zdekapitalizowanej i nie spełniającej odpowiednich standardów infrastruktury, w tym obiektów hydrotechnicznych i tym samym zmniejszenie prawdopodobieństwa i ostrości potencjalnych skutków środowiskowych ekosystemów wodnych	- Skanalizowanie odcinków dróg do tej pory nieskanalizowanych

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
Województwo lubelskie																	
1	Przebudowa skrzyżowania DK 19 (al. Solidarności i al. Gen. Wł. Sikorskiego) i DW 809 (ul. Gen. Ducha) w Lublinie - wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Czechów (S12/S17/S19	X	X	X X	X X[B]	X X[E]	X	X	X X[B]	X	X	X X[E]	X	X	XX		XX
2	Budowa nowego przebiegu DW 809 w Lublinie na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wojciechowską do węzła Sławin - wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Sławinek (S12/S17/S19)	X	X	X X	X X[B]	X X[E]	X	X	X X[B]	X	X	X X[E]	X	X	XX		XX
3	Budowa drogi wojewódzkiej Nr 747 na odcinku Radawiec - węzeł Konopnica (S 19)	X	X	X X	X	X X[E]	X	X	X	X	X	X X[E]	X	X	XX		XX
4	Budowa i przebudowa DW 835 w Lublinie na odcinkach: od granicy miasta do skrzyżowania ul. Abramowickiej z ul. Sadową, od skrzyżowania ul. Kunickiego z ul. Dywizjonu 303 do ul. Wrotkowskiej wraz z budową skrzyżowania z DW 830	X	X	X X	X	X X[E]	X	X	X	X	X	X X[E]	X	X	XX		XX
5	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 na odcinku od granicy miasta Lublin do m. Piotrków	X	X	X X	X X[B]	X X[E]	X	X	X X[B]	X	X	X X[E]	X	X	XX	X	XX
Województwo podkarpackie																	
1	Rozbudowa DW 869 na odcinku od węzła S-19 Jasionka do węzła DK 9 w Rudnej Małej	X	X	X X	X X[B]	X X[E]	X	X	X X[B]	X	X	X X[E]	X	X	XX		XX

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
2	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Lubelskiej do ul. Warszawskiej - połączenie DK 97 z DK 94	X	X	X X	X	X X^{E}	X	X	X	X	X	X X^{E}	X	X	XX		XX
3	Budowa DW na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty w Rzeszowie (DK 19) do węzła Rzeszów-Południe (S19)		X	X X	X	X X^{E}	X	X	X	X	X	X X^{E}	X	X	XX		XX
4	Rozbudowa DW 878 w Rzeszowie w ciągu ul. Sikorskiego prowadzącej do DK 94, na odcinku od skrzyżowania z ul. Malowniczą do granicy miasta		X	X X	X X^{B}	X X^{E}	X	X	X X^{B}	X	X	X X^{E}	X	X	XX		XX
5	Rozbudowa DK 19 w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty do granicy miasta		X	X X	X	X X^{E}	X	X	X	X	X	X X^{E}	X	X	XX		XX
6	Budowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - (etap I) droga jednojezdniowa	X	X X^{B}	X X^{E}	X X^{B}	X X^{E}	X	X	X X^{B}	X	X	X X^{E}	X	X	XX		XX
7	Budowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - (etap II) budowa drugiej jezdni	X	X	X X	X	X X^{E}	X	X	X	X	X	X X^{E}	X	X	XX		XX
8	Rozbudowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Orkana w Tyczynie (DP nr 1404 R)		X	X X	X X^{B}	X X^{E}	X	X	X X^{B}	X	X	X X^{E}	X	X	XX		XX
9	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej- połączenie DK 97 z DK 94	X	X	X X	X	X X^{E}	X	X	X	X	X	X X^{E}	X	X	XX		XX
10	Rozbudowa i budowa DW Nr 988 na odcinku Babica - Zaborów wraz z budową obwodnicy Czudca	X	X	X X	X X^{B}	X X^{E}	X	X	X X^{B}	X	X	X X^{E}	X	X	XX		XX

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
11	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty (DK 19) do Al. Sikorskiego (DW 878)		X X^{B}	X X^{E}	X X^{B}	X X^{E}	X	X	X X^{B}	X	X	X X^{E}	X	X	XX		XX
Województwo podlaskie																	
1	Przebudowa DK 8 na odcinku od granicy miasta Białystok do węzła Porosły (DK8) oraz przebudowa DW 676 na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych w Białymstoku (DW 676/DW 669) do węzła Porosły (DK8) - wyprowadzenie ruchu w kierunku S8		X	X X	X	X	X	X	X	X	X	X X^{E}	X	X	XX		XX
2	Przebudowa DW 678 na odcinku Kleosin - Markowszczyzna		X X^{B}	X X^{E}	X X^{B}	X X^{E}	X	X	X X^{B}	X	X	X X^{E}	X	X	XX	X	XX
3	Budowa DW 669 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych (DW 676/DW 669) do ul. Ciołkowskiego (DW 678)		X	X X	X	X	X	X	X	X	X	X X^{E}	X	X	XX		XX
4	Przebudowa DW 678 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania ul. Ciołkowskiego z ul. Mickiewicza do skrzyżowania ul. Ciołkow		X	X X	X	X	X	X	X	X	X	X X^{E}	X	X	XX		XX
5	Przebudowa DW 682 na odcinku Markowszczyzna - Łapy		X X^{B}	X X^{E}	X X^{B}	X X^{E}	X	X	X X^{B}	X	X	X X^{E}	X	X	XX	X	XX
6	Przebudowa DW 676 na odcinku granica miasta Białystok - Supraśl	X	X	X X	X X^{B}	X X^{E}	X	X	X	X	X	X X^{E}	X	X	XX		XX
7	Przebudowa DW 682 i 681 na odcinku Łapy - Roszki-Wodźki	X	X X^{B}	X X^{E}	X X^{B}	X X^{E}	X	X	X X^{B}	X	X	X X^{E}	X	X	XX	X	XX

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
8	Przebudowa DW 685 na odcinku Zabłudów (DK 19) - granica gminy Zabłudów		X	X X	X X^{B}	X X^{E}	X	X	X	X	X	X X^{E}	X	X	XX		XX
Województwo świętokrzyskie																	
1	Rozbudowa DK 74 w Kielcach w ciągu ul. Łódzkiej, na odcinku od ul. Hubalczyków do ul. Zakładowej	X	X	X X	X	X	X	X	X	X	X	X X^{E}	X	X	XX		XX
2	Rozbudowa DW 761 na odcinku Piekoszów-węzeł Jaworznia (S7)	X	X	X X	X	X	X	X	X	X	X	X X^{E}	X	X	XX		XX
3	Budowa nowego przebiegu DW 786 w Kielcach na odcinku od granicy miasta do węzła Kielce Zachód na połączeniu DK 74 z S7	X	X	X X	X X^{B}	X X^{E}	X	X	X	X	X	X X^{E}	X	X	XX		XX
4	Budowa nowego przebiegu DW 764 w Kielcach na odcinku od skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wapiennikową (DK 73) do Ronda Czwartaków	X	X	X X	X	X	X	X	X	X	X	X X^{E}	X	X	XX		XX
5	Przebudowa i rozbudowa DK 73 w Kielcach w ciągu ul. Radomskiej, na odcinku od granicy miasta do ul. Jaworskiego	X	X X^{B}	X X^{E}	X X^{B}	X X^{E}	X	X	X X^{B}	X	X	X X^{E}	X	X	XX		XX
6	Rozbudowa DW 762 na odcinku: węzeł Kielce Południe (S7) - granica gminy Chęciny	X	X	X X	X X^{B}	X X^{E}	X	X	X	X	X	X X^{E}	X	X	XX		XX
7	Rozbudowa DW 745 na odcinku: granica miasta Kielce - Masłów - Mąchocice	X	X	X X	X X^{B}	X X^{E}	X	X	X	X	X	X X^{E}	X	X	XX		XX
8	Rozbudowa DW 764 na odcinku: granica miasta Kielce - granica gminy Daleszyce wraz z budową obwodnic m. Suków i Daleszyce	X	X X^{B}	X X^{E}	X X^{B}	X X^{E}	X	X	X X^{B}	X	X	X X^{E}	X	X	XX	X	XX

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
9	Rozbudowa DW 764 w Kielcach na odcinku od Ronda Czwartaków do granicy miasta	X	X	X X	X X[B]	X X[E]	X	X	X	X	X	X X[E]	X	X	XX		XX
10	Budowa południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW 766 od skrzyżowania z projektowaną obwodnicą DK73	X	X	X X	X	X	X	X	X	X	X	X X[E]	X	X	XX		XX
11	Budowa północnej obwodnicy Chmielnika w ciągu DW 765 od skrzyżowania z DK73	X	X	X X	X	X	X	X	X	X	X	X X[E]	X	X	XX		XX
12	Budowa nowego przebiegu DW763 na odcinku: węzeł Kielce Południe (S7) - projektowany węzeł na DK73	X	X	X X	X X[B]	X X[E]	X	X	X	X	X	X X[E]	X	X	XX		XX
Województwo warmińsko-mazurskie																	
1	Budowa DK51 w Olsztynie na odcinku od skrzyżowania ul. Towarowej z ul. Leonharda do węzła Wschód (S51)	X	X	X X	X	X	X	X	X	X	X	X X[E]	X	X	XX		XX
2	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 598 w Olsztynie na odcinku od Al. Warszawskiej do skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego	X	X X[B]	X X[E]	X X[B]	X X[E]	X	X	X X[B]	X	X	X X[E]	X	X	XX		XX
3	Budowa drogi wojewódzkiej w Olsztynie na odcinku od ul. Pstrowskiego do węzła drogowego Pieczewo (S51)	X	X	X X	X	X	X	X	X	X	X	X X[E]	X	X	XX		XX
4	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 598 na odcinku od skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego do węzła Jaroty (S51)		X	X X	X	X X	X	X	X	X	X	X X[E]	X	X	XX		XX
5	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 527 w Olsztynie na odcinku od granicy miasta do wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Bałtyckiej		X	X X	X X[B]	X X[E]	X	X	X	X	X	X X[E]	X	X	XX		XX

X wody powierzchniowe **X** wody podziemne

Tab. 4 Wpływ na jakość powietrza

Zagregowany cel ochrony środowiska	Spodziewane presje	Spodziewane negatywne skutki	Spodziewane pozytywne skutki	Przewidziane w Planie działania/rozwiązania techniczne i/lub organizacyjne minimalizujące ryzyko negatywnych oddziaływań lub gwarantujące wystąpienie pozytywnych skutków
Ograniczanie emisji zanieczyszczeń, poprawa lub co najmniej utrzymanie poziomów jakości powietrza, nie stanowiących zagrożenia dla zdrowia ludzkiego i środowiska naturalnego	- Emisje produktów spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po drogach - Emisje cząstek stałych powstających wskutek tarcia opon o nawierzchnię dróg oraz pyłów powstających w trakcie zużywania okładzin ciernych (sprzęgła, hamulce), oraz użytkowania niesprawnych silników (emisje pyłów, cząstek sadzy) - Wycieki paliw, towarzyszące ich przechowywaniu, transportowaniu, dystrybucji i użytkowaniu w pojazdach, a w mniejszym stopniu także ryzyko wybuchu lub pożaru w sytuacjach awaryjnych	- Wprowadzenie nowych źródeł emisji zanieczyszczeń do otaczającego środowiska prowadzące do lokalnego pogorszenia jakości powietrza atmosferycznego na skutek realizacji nowych inwestycji drogowych (w miejscach realizacji infrastruktury w innym śladzie niż istniejące drogi) - Ryzyko wzrostu emisji zanieczyszczeń do powietrza jako rezultat potencjalnego zwiększenia intensywności wykorzystywania pojazdów, natężenia ruchu i konsumpcji paliw na skutek rozwoju dróg, zachęcającego do korzystania z transportu samochodowego	- Lokalna poprawa jakości powietrza atmosferycznego wzdłuż istniejących ciągów komunikacyjnych, w rezultacie przejęcia części ruchu przez nowe, rozbudowane bądź przebudowane odcinki dróg - Poprawa płynności ruchu na rozbudowanych/przebudowanych odcinkach, a także w efekcie budowy nowych wpływająca na obniżenie jednostkowego zużycia paliwa, co powinno łagodzić skutki prognozowanego dalszego wzrostu ilości pojazdów i skali przewozów	- Wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miast i w konsekwencji redukcja „wąskich gardeł" poprawiająca płynność ruchu i jednocześnie redukująca emisje i nadmierne zużycie paliw przez pojazdy zatrzymywane przez korki uliczne - Planowana poprawa stanu nawierzchni dróg istniejących - Zaplanowanie rozwiązań zmniejszających ryzyko negatywnego oddziaływania w postaci zieleni izolacyjnej, nawierzchni o niskim stopniu ścieralności - Zaplanowanie rozwiązań stanowiących zachęty dla korzystania z transportu zbiorowego, ruchu pieszego, bądź rowerowego (projektowanie bus-pasów i ścieżek rowerowych wzdłuż ciągów komunikacyjnych oraz odpowiednio zlokalizowanych przejść dla pieszych)

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
Województwo lubelskie																	
1	Przebudowa skrzyżowania DK 19 (al. Solidarności i al. Gen. Wł. Sikorskiego) i DW 809 (ul. Gen. Ducha) w Lublinie - wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Czechów (S12/S17/S19		X					X				X		X[E]	X		X
2	Budowa nowego przebiegu DW 809 w Lublinie na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wojciechowską do węzła Sławin - wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Sławinek (S12/S17/S19)		X					X				X		X[E]	X		X
3	Budowa drogi wojewódzkiej Nr 747 na odcinku Radawiec - węzeł Konopnica (S 19)		X					X				X		X[E]	X		X
4	Budowa i przebudowa DW 835 w Lublinie na odcinkach: od granicy miasta do skrzyżowania ul. Abramowickiej z ul. Sadową, od skrzyżowania ul. Kunickiego z ul. Dywizjonu 303 do ul. Wrotkowskiej wraz z budową skrzyżowania z DW 830		X					X				X		X[E]	X		X
5	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 na odcinku od granicy miasta Lublin do m. Piotrków		X					X				X		X[E]	X		X
Województwo podkarpackie																	
1	Rozbudowa DW 869 na odcinku od węzła S-19 Jasionka do węzła DK 9 w Rudnej Małej		X					X				X		X[E]	X		X

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
2	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Lubelskiej do ul. Warszawskiej - połączenie DK 97 z DK 94		X					X				X		X[E]	X		X
3	Budowa DW na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty w Rzeszowie (DK 19) do węzła Rzeszów-Południe (S19)		X					X				X		X[E]	X		X
4	Rozbudowa DW 878 w Rzeszowie w ciągu ul. Sikorskiego prowadzącej do DK 94, na odcinku od skrzyżowania z ul. Malowniczą do granicy miasta		X					X				X		X[E]	X		X
5	Rozbudowa DK 19 w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty do granicy miasta		X					X				X		X[E]	X		X
6	Budowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - (etap I) droga jednojezdniowa		X					X				X		X[E]	X		X
7	Budowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - (etap II) budowa drugiej jezdni		X					X				X		X[E]	X		X
8	Rozbudowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Orkana w Tyczynie (DP nr 1404 R)		X					X				X		X[E]	X		X
9	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej- połączenie DK 97 z DK 94		X					X				X		X[E]	X		X
10	Rozbudowa i budowa DW Nr 988 na odcinku Babica - Zaborów wraz z budową obwodnicy		X					X				X		X[E]	X		X

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
	Czudca																
11	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty (DK 19) do Al. Sikorskiego (DW 878)		x					x				x		x[E]	x		x
Województwo podlaskie																	
1	Przebudowa DK 8 na odcinku od granicy miasta Białystok do węzła Porosły (DK8) oraz przebudowa DW 676 na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych w Białymstoku (DW 676/DW 669) do węzła Porosły (DK8) - wyprowadzenie ruchu w kierunku S8		x					x				x		x[E]	x		x
2	Przebudowa DW 678 na odcinku Kleosin - Markowszczyzna		x					x				x		x[E]	x		x
3	Budowa DW 669 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych (DW 676/DW 669) do ul. Ciołkowskiego (DW 678)		x					x				x		x[E]	x		x
4	Przebudowa DW 678 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania ul. Ciołkowskiego z ul. Mickiewicza do skrzyżowania ul. Ciołkow		x					x				x		x[E]	x		x
5	Przebudowa DW 682 na odcinku Markowszczyzna - Łapy		x					x				x		x[E]	x		x
6	Przebudowa DW 676 na odcinku granica miasta Białystok - Supraśl		x					x				x		x[E]	x		x

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
7	Przebudowa DW 682 i 681 na odcinku Łapy - Roszki-Wodźki		X					X				X		X[E]	X		X
8	Przebudowa DW 685 na odcinku Zabłudów (DK 19) - granica gminy Zabłudów		X					X				X		X[E]	X		X
Województwo świętokrzyskie																	
1	Rozbudowa DK 74 w Kielcach w ciągu ul. Łódzkiej, na odcinku od ul. Hubalczyków do ul. Zakładowej		X					X				X		X[E]	X		X
2	Rozbudowa DW 761 na odcinku Piekoszów-węzeł Jaworznia (S7)		X					X				X		X[E]	X		X
3	Budowa nowego przebiegu DW 786 w Kielcach na odcinku od granicy miasta do węzła Kielce Zachód na połączeniu DK 74 z S7		X					X				X		X[E]	X		X
4	Budowa nowego przebiegu DW 764 w Kielcach na odcinku od skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wapiennikową (DK 73) do Ronda Czwartaków		X					X				X		X[E]	X		X
5	Przebudowa i rozbudowa DK 73 w Kielcach w ciągu ul. Radomskiej, na odcinku od granicy miasta do ul. Jaworskiego		X					X				X		X[E]	X		X
6	Rozbudowa DW 762 na odcinku: węzeł Kielce Południe (S7) - granica gminy Chęciny		X					X				X		X[E]	X		X
7	Rozbudowa DW 745 na odcinku: granica miasta Kielce - Masłów - Mąchocice		X					X				X		X[E]	X		X

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
8	Rozbudowa DW 764 na odcinku: granica miasta Kielce - granica gminy Daleszyce wraz z budową obwodnic m. Suków i Daleszyce		X					X				X		X[E]	X		X
9	Rozbudowa DW 764 w Kielcach na odcinku od Ronda Czwartaków do granicy miasta		X					X				X		X[E]	X		X
10	Budowa południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW 766 od skrzyżowania z projektowaną obwodnicą DK73		X					X				X		X[E]	X		X
11	Budowa północnej obwodnicy Chmielnika w ciągu DW 765 od skrzyżowania z DK73		X					X				X		X[E]	X		X
12	Budowa nowego przebiegu DW763 na odcinku: węzeł Kielce Południe (S7) - projektowany węzeł na DK73		X					X				X		X[E]	X		X
Województwo warmińsko-mazurskie																	
1	Budowa DK51 w Olsztynie na odcinku od skrzyżowania ul. Towarowej z ul. Leonharda do węzła Wschód (S51)		X					X				X		X[E]	X		X
2	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 598 w Olsztynie na odcinku od Al. Warszawskiej do skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego		X					X				X		X[E]	X		X
3	Budowa drogi wojewódzkiej w Olsztynie na odcinku od ul. Pstrowskiego do węzła drogowego Pieczewo (S51)		X					X				X		X[E]	X		X
4	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 598 na odcinku od skrzyżowania ul. Płoskiego z ul.		X					X				X		X[E]	X		X

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
	Witosa/Bukowskiego do węzła Jaroty (S51)																
5	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 527 w Olsztynie na odcinku od granicy miasta do wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Bałtyckiej		X					X				X		X[E]	X		X

Tab. 5 Wpływ na powierzchnię ziemi, w tym gleby

Zagregowany cel ochrony środowiska	Spodziewane presje	Spodziewane negatywne skutki	Spodziewane pozytywne skutki	Przewidziane w Planie działania/rozwiązania techniczne i/lub organizacyjne minimalizujące ryzyko negatywnych oddziaływań lub gwarantujące wystąpienie pozytywnych skutków
Ochrona powierzchni ziemi, w tym przeciwdziałanie degradacji gleb	- Zajmowanie przestrzeni i zmiana struktury użytkowania gruntów - Incydentalne wycieki i rozlewy	- Trwałe przekształcenia powierzchni ziemi i gleb na obszarach realizacji planowanych przedsięwzięć - Ryzyko zanieczyszczenia gruntów, na skutek potencjalnej nieszczelności/awarii pojazdów mechanicznych - Zainicjowanie/intensyfikacja zmian sposobów użytkowania i zagospodarowywania terenów w strefach „bliskiego sąsiedztwa" ciągów komunikacyjnych - Ryzyko intensyfikacji zjawisk sprzyjających powstawaniu osuwisk i aktywacji terenów potencjalnie narażonych na występowanie ruchów masowych	- Intensyfikacja działań remediacyjnych/rekultywacyjnych w miejscach planowanej lokalizacji przedsięwzięć na terenach o potwierdzonym zanieczyszczeniu	- Uzbrojenie infrastruktury drogowej w urządzenia gospodarki wodno-ściekowej zmniejszające ryzyko przedostania się zanieczyszczeń do gruntów, wód gruntowych i powierzchniowych - Zaplanowanie rozbudowy części infrastruktury drogowej w miejscu istniejących szlaków komunikacyjnych ograniczające presję przestrzenną

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
Województwo lubelskie																	

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
1	Przebudowa skrzyżowania DK 19 (al. Solidarności i al. Gen. Wł. Sikorskiego) i DW 809 (ul. Gen. Ducha) w Lublinie - wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Czechów (S12/S17/S19		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
2	Budowa nowego przebiegu DW 809 w Lublinie na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wojciechowską do węzła Sławin - wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Sławinek (S12/S17/S19)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
3	Budowa drogi wojewódzkiej Nr 747 na odcinku Radawiec - węzeł Konopnica (S 19)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X		X
4	Budowa i przebudowa DW 835 w Lublinie na odcinkach: od granicy miasta do skrzyżowania ul. Abramowickiej z ul. Sadową, od skrzyżowania ul. Kunickiego z ul. Dywizjonu 303 do ul. Wrotkowskiej wraz z budową skrzyżowania z DW 830	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
5	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 na odcinku od granicy miasta Lublin do m. Piotrków	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Województwo podkarpackie																	

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
1	Rozbudowa DW 869 na odcinku od węzła S-19 Jasionka do węzła DK 9 w Rudnej Małej		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
2	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Lubelskiej do ul. Warszawskiej - połączenie DK 97 z DK 94	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
3	Budowa DW na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty w Rzeszowie (DK 19) do węzła Rzeszów-Południe (S19)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
4	Rozbudowa DW 878 w Rzeszowie w ciągu ul. Sikorskiego prowadzącej do DK 94, na odcinku od skrzyżowania z ul. Malowniczą do granicy miasta		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
5	Rozbudowa DK 19 w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty do granicy miasta		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
6	Budowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - (etap I) droga jednojezdniowa	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X		X
7	Budowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - (etap II) budowa drugiej jezdni	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X		X

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
8	Rozbudowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Orkana w Tyczynie (DP nr 1404 R)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X		X
9	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej- połączenie DK 97 z DK 94	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
10	Rozbudowa i budowa DW Nr 988 na odcinku Babica - Zaborów wraz z budową obwodnicy Czudca	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X		X
11	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty (DK 19) do Al. Sikorskiego (DW 878)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Województwo podlaskie																	
1	Przebudowa DK 8 na odcinku od granicy miasta Białystok do węzła Porosły (DK8) oraz przebudowa DW 676 na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych w Białymstoku (DW 676/DW 669) do węzła Porosły (DK8) - wyprowadzenie ruchu w kierunku S8		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
2	Przebudowa DW 678 na odcinku Kleosin -		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X		X

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
	Markowszczyzna																
3	Budowa DW 669 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych (DW 676/DW 669) do ul. Ciołkowskiego (DW 678)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
4	Przebudowa DW 678 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania ul. Ciołkowskiego z ul. Mickiewicza do skrzyżowania ul. Ciołkow		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
5	Przebudowa DW 682 na odcinku Markowszczyzna - Łapy		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x		x
6	Przebudowa DW 676 na odcinku granica miasta Białystok - Supraśl		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x		x
7	Przebudowa DW 682 i 681 na odcinku Łapy - Roszki-Wodźki		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x		x
8	Przebudowa DW 685 na odcinku Zabłudów (DK 19) - granica gminy Zabłudów		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x		x
Województwo świętokrzyskie																	
1	Rozbudowa DK 74 w Kielcach w ciągu ul. Łódzkiej, na odcinku od ul. Hubalczyków do		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
	ul. Zakładowej																
2	Rozbudowa DW 761 na odcinku Piekoszów-węzeł Jaworznia (S7)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x		x
3	Budowa nowego przebiegu DW 786 w Kielcach na odcinku od granicy miasta do węzła Kielce Zachód na połączeniu DK 74 z S7	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
4	Budowa nowego przebiegu DW 764 w Kielcach na odcinku od skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wapiennikową (DK 73) do Ronda Czwartaków	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
5	Przebudowa i rozbudowa DK 73 w Kielcach w ciągu ul. Radomskiej, na odcinku od granicy miasta do ul. Jaworskiego		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
6	Rozbudowa DW 762 na odcinku: węzeł Kielce Południe (S7) - granica gminy Chęciny		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x		x
7	Rozbudowa DW 745 na odcinku: granica miasta Kielce - Masłów - Mąchocice		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x		x
8	Rozbudowa DW 764 na odcinku: granica miasta Kielce - granica gminy Daleszyce wraz z budową obwodnic m. Suków i	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
	Daleszyce																
9	Rozbudowa DW 764 w Kielcach na odcinku od Ronda Czwartaków do granicy miasta		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
10	Budowa południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW 766 od skrzyżowania z projektowaną obwodnicą DK73	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x		x
11	Budowa północnej obwodnicy Chmielnika w ciągu DW 765 od skrzyżowania z DK73	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x		x
12	Budowa nowego przebiegu DW763 na odcinku: węzeł Kielce Południe (S7) - projektowany węzeł na DK73	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x		x
Województwo warmińsko-mazurskie																	
1	Budowa DK51 w Olsztynie na odcinku od skrzyżowania ul. Towarowej z ul. Leonharda do węzła Wschód (S51)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
2	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 598 w Olsztynie na odcinku od Al. Warszawskiej do skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
3	Budowa drogi wojewódzkiej w Olsztynie na odcinku od ul. Pstrowskiego do węzła	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
	drogowego Pieczewo (S51)																
4	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 598 na odcinku od skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego do węzła Jaroty (S51)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
5	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 527 w Olsztynie na odcinku od granicy miasta do wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Bałtyckiej	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X

Tab. 6 Wpływ na krajobraz

Zagregowany cel ochrony środowiska	Spodziewane presje	Spodziewane negatywne skutki	Spodziewane pozytywne skutki	Przewidziane w Planie działania/rozwiązania techniczne i/lub organizacyjne minimalizujące ryzyko negatywnych oddziaływań lub gwarantujące wystąpienie pozytywnych skutków
Ochrona, a jeśli to możliwe poprawa walorów krajobrazowych	- Zajmowanie przestrzeni i zmiana struktury użytkowania gruntów - Pojawienie się w przestrzeni obcych obiektów	- Pogorszenie/ utrata walorów krajobrazowych na terenach mniej zurbanizowanych (krajobrazu leśnego i siedlisk zależnych od wód)	- Stymulowanie rewitalizacji, porządkowanie przestrzeni i tworzenie nowych wartości krajobrazowo-estetycznych na obszarach zdegradowanych, chaotycznie zagospodarowanych terenach osiedleńczych i przemysłowych	- Przyjęte założenie, iż projektowanie i przygotowanie przedsięwzięć odbywało się będzie zgodnie z dobrymi praktykami projektowania

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
Województwo lubelskie																	
1	Przebudowa skrzyżowania DK 19 (al. Solidarności i al. Gen. Wł. Sikorskiego) i DW 809 (ul. Gen. Ducha) w Lublinie - wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Czechów (S12/S17/S19			x	x				x				x	x	x		x
2	Budowa nowego przebiegu DW 809 w Lublinie na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wojciechowską do węzła Sławin - wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Sławinek (S12/S17/S19)			x	x				x				x	x	x		x
3	Budowa drogi wojewódzkiej Nr 747 na odcinku Radawiec - węzeł Konopnica (S 19)			x	x				x				x	x	x		x

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
4	Budowa i przebudowa DW 835 w Lublinie na odcinkach: od granicy miasta do skrzyżowania ul. Abramowickiej z ul. Sadową, od skrzyżowania ul. Kunickiego z ul. Dywizjonu 303 do ul. Wrotkowskiej wraz z budową skrzyżowania z DW 830			x	x				x				x	x	x		x
5	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 na odcinku od granicy miasta Lublin do m. Piotrków			x	x	x				x		x		x	x		x
Województwo podkarpackie																	
1	Rozbudowa DW 869 na odcinku od węzła S-19 Jasionka do węzła DK 9 w Rudnej Małej			x	x				x				x	x	x		x
2	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Lubelskiej do ul. Warszawskiej - połączenie DK 97 z DK 94			x	x				x				x	x	x		x
3	Budowa DW na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty w Rzeszowie (DK 19) do węzła Rzeszów-Południe (S19)			x	x				x				x	x	x		x
4	Rozbudowa DW 878 w Rzeszowie w ciągu ul. Sikorskiego prowadzącej do DK 94, na odcinku od skrzyżowania z ul. Malowniczą do granicy miasta			x	x				x				x	x	x		x
5	Rozbudowa DK 19 w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty do granicy miasta			x	x				x				x	x	x		x
6	Budowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - (etap I) droga jednojezdniowa			x	x				x				x	x	x		x
7	Budowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - (etap II) budowa drugiej jezdni			x	x				x				x	x	x		x
8	Rozbudowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul.			x	x				x				x	x	x		x

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
	Orkana w Tyczynie (DP nr 1404 R)																
9	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej- połączenie DK 97 z DK 94			X	X				X				X	X	X		X
10	Rozbudowa i budowa DW Nr 988 na odcinku Babica - Zaborów wraz z budową obwodnicy Czudca			X	X				X				X	X	X		X
11	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty (DK 19) do Al. Sikorskiego (DW 878)			X	X				X				X	X	X		X
Województwo podlaskie																	
1	Przebudowa DK 8 na odcinku od granicy miasta Białystok do węzła Porosły (DK8) oraz przebudowa DW 676 na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych w Białymstoku (DW 676/DW 669) do węzła Porosły (DK8) - wyprowadzenie ruchu w kierunku S8			X	X				X				X	X	X		X
2	Przebudowa DW 678 na odcinku Kleosin - Markowszczyzna			X	X				X				X	X	X		X
3	Budowa DW 669 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych (DW 676/DW 669) do ul. Ciołkowskiego (DW 678)			X	X				X				X	X	X		X
4	Przebudowa DW 678 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania ul. Ciołkowskiego z ul. Mickiewicza do skrzyżowania ul. Ciołkow			X	X				X				X	X	X		X

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
5	Przebudowa DW 682 na odcinku Markowszczyzna - Łapy			X	X				X				X	X	X		X
6	Przebudowa DW 676 na odcinku granica miasta Białystok - Supraśl			X	X	X				X		X		X	X		X
7	Przebudowa DW 682 i 681 na odcinku Łapy - Roszki-Wodźki			X	X				X				X	X	X		X
8	Przebudowa DW 685 na odcinku Zabłudów (DK 19) - granica gminy Zabłudów			X	X				X				X	X	X		X
Województwo świętokrzyskie																	
1	Rozbudowa DK 74 w Kielcach w ciągu ul. Łódzkiej, na odcinku od ul. Hubalczyków do ul. Zakładowej			X	X				X				X	X	X		X
2	Rozbudowa DW 761 na odcinku Piekoszów-węzeł Jaworznia (S7)			X	X	X				X		X		X	X		X
3	Budowa nowego przebiegu DW 786 w Kielcach na odcinku od granicy miasta do węzła Kielce Zachód na połączeniu DK 74 z S7			X	X	X				X		X		X	X		X
4	Budowa nowego przebiegu DW 764 w Kielcach na odcinku od skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wapiennikową (DK 73) do Ronda Czwartaków			X	X				X				X	X	X		X
5	Przebudowa i rozbudowa DK 73 w Kielcach w ciągu ul. Radomskiej, na odcinku od granicy miasta do ul. Jaworskiego			X	X	X				X		X		X	X		X
6	Rozbudowa DW 762 na odcinku: węzeł Kielce Południe (S7) - granica gminy Chęciny			X	X	X				X		X		X	X		X
7	Rozbudowa DW 745 na odcinku: granica miasta Kielce - Masłów - Mąchocice			X	X	X				X		X		X	X		X

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
8	Rozbudowa DW 764 na odcinku: granica miasta Kielce - granica gminy Daleszyce wraz z budową obwodnic m. Suków i Daleszyce			X	X	X				X		X		X	X		X
9	Rozbudowa DW 764 w Kielcach na odcinku od Ronda Czwartaków do granicy miasta			X	X	X				X		X		X	X		X
10	Budowa południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW 766 od skrzyżowania z projektowaną obwodnicą DK73			X	X	X				X		X		X	X		X
11	Budowa północnej obwodnicy Chmielnika w ciągu DW 765 od skrzyżowania z DK73			X	X	X				X		X		X	X		X
12	Budowa nowego przebiegu DW763 na odcinku: węzeł Kielce Południe (S7) - projektowany węzeł na DK73			X	X	X				X		X		X	X		X
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE																	
1	Budowa DK51 w Olsztynie na odcinku od skrzyżowania ul. Towarowej z ul. Leonharda do węzła Wschód (S51)			X	X				X				X	X	X		X
2	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 598 w Olsztynie na odcinku od Al. Warszawskiej do skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego			X	X	X				X		X		X	X		X
3	Budowa drogi wojewódzkiej w Olsztynie na odcinku od ul. Pstrowskiego do węzła drogowego Pieczewo (S51)			X	X				X				X	X	X		X
4	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 598 na odcinku od skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego do węzła Jaroty (S51)			X	X	X				X		X		X	X		X
5	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 527 w Olsztynie na odcinku od granicy miasta do wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Bałtyckiej			X	X				X				X	X	X		X

Tab. 7 Wpływ na klimat

Zagregowany cel ochrony środowiska	Spodziewane presje	Spodziewane negatywne skutki	Spodziewane pozytywne skutki	Przewidziane w Planie działania/rozwiązania techniczne i/lub organizacyjne minimalizujące ryzyko negatywnych oddziaływań lub gwarantujące wystąpienie pozytywnych skutków
Przeciwdziałanie zmianom klimatu i ograniczanie negatywnych skutków tych zmian wraz z jednoczesnym zmniejszaniem wrażliwości i przygotowaniem na zmiany klimatyczne	- Emisje gazów cieplarnianych, głównie z procesów spalania paliw przez pojazdy będące uczestnikami ruchu drogowego	- Ryzyko dalszego wzrostu udziału sektora transportu w strukturze emisji gazów cieplarnianych przy braku wdrożenia efektywnych rozwiązań w zakresie redukcji emisji i poprawy wydajności energetycznej, przy jednoczesnym prognozowanym wzroście natężenia ruchu i potrzeb transportowych	- Ograniczenie tempa wzrostu emisji gazów cieplarnianych w stosunku do wzrastającego natężenia ruchu i potrzeb transportowych	- Wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miast i w konsekwencji redukcja „wąskich gardeł" poprawiająca płynność ruchu i jednocześnie redukująca emisje i nadmierne zużycie paliw przez pojazdy zatrzymywane przez korki uliczne - Planowana poprawa stanu nawierzchni dróg istniejących - Zaplanowanie rozwiązań zmniejszających ryzyko negatywnego oddziaływania w postaci zieleni izolacyjnej - Zaplanowanie rozwiązań stanowiących zachęty dla korzystania z transportu zbiorowego, ruchu pieszego, bądź rowerowego (projektowanie bus-pasów i ścieżek rowerowych wzdłuż ciągów komunikacyjnych oraz odpowiednio zlokalizowanych przejść dla pieszych)

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
Województwo lubelskie																	
1	Przebudowa skrzyżowania DK 19 (al. Solidarności i al. Gen. Wł. Sikorskiego) i DW 809 (ul. Gen. Ducha) w Lublinie - wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Czechów (S12/S17/S19			x				x				x		x[E]	x		x
2	Budowa nowego przebiegu DW 809 w Lublinie na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wojciechowską do węzła Sławin - wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Sławinek (S12/S17/S19)			x				x				x		x[E]	x		x
3	Budowa drogi wojewódzkiej Nr 747 na odcinku Radawiec - węzeł Konopnica (S 19)			x				x				x		x[E]	x		x
4	Budowa i przebudowa DW 835 w Lublinie na odcinkach: od granicy miasta do skrzyżowania ul. Abramowickiej z ul. Sadową, od skrzyżowania ul. Kunickiego z ul. Dywizjonu 303 do ul. Wrotkowskiej wraz z budową skrzyżowania z DW 830			x				x				x		x[E]	x		x
5	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 na odcinku od granicy miasta Lublin do m. Piotrków			x				x				x		x[E]	x		x
Województwo podkarpackie																	

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
1	Rozbudowa DW 869 na odcinku od węzła S-19 Jasionka do węzła DK 9 w Rudnej Małej			X				X				X		X[E]	X		X
2	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Lubelskiej do ul. Warszawskiej - połączenie DK 97 z DK 94			X				X				X		X[E]	X		X
3	Budowa DW na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty w Rzeszowie (DK 19) do węzła Rzeszów-Południe (S19)			X				X				X		X[E]	X		X
4	Rozbudowa DW 878 w Rzeszowie w ciągu ul. Sikorskiego prowadzącej do DK 94, na odcinku od skrzyżowania z ul. Malowniczą do granicy miasta			X				X				X		X[E]	X		X
5	Rozbudowa DK 19 w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty do granicy miasta			X				X				X		X[E]	X		X
6	Budowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - (etap I) droga jednojezdniowa			X				X				X		X[E]	X		X
7	Budowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - (etap II) budowa drugiej jezdni			X				X				X		X[E]	X		X
8	Rozbudowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Orkana w Tyczynie (DP nr 1404 R)			X				X				X		X[E]	X		X
9	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej-			X				X				X		X[E]	X		X

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
	połączenie DK 97 z DK 94																
10	Rozbudowa i budowa DW Nr 988 na odcinku Babica - Zaborów wraz z budową obwodnicy Czudca			X				X				X		X[E]	X		X
11	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty (DK 19) do Al. Sikorskiego (DW 878)			X				X				X		X[E]	X		X
Województwo podlaskie																	
1	Przebudowa DK 8 na odcinku od granicy miasta Białystok do węzła Porosły (DK8) oraz przebudowa DW 676 na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych w Białymstoku (DW 676/DW 669) do węzła Porosły (DK8) - wyprowadzenie ruchu w kierunku S8			X				X				X		X[E]	X		X
2	Przebudowa DW 678 na odcinku Kleosin - Markowszczyzna			X				X				X		X[E]	X		X
3	Budowa DW 669 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych (DW 676/DW 669) do ul. Ciołkowskiego (DW 678)			X				X				X		X[E]	X		X
4	Przebudowa DW 678 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania ul. Ciołkowskiego z ul. Mickiewicza do skrzyżowania ul. Ciołkow			X				X				X		X[E]	X		X

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
5	Przebudowa DW 682 na odcinku Markowszczyzna - Łapy			X				X				X		X[E]	X		X
6	Przebudowa DW 676 na odcinku granica miasta Białystok - Supraśl			X				X				X		X[E]	X		X
7	Przebudowa DW 682 i 681 na odcinku Łapy - Roszki-Wodźki			X				X				X		X[E]	X		X
8	Przebudowa DW 685 na odcinku Zabłudów (DK 19) - granica gminy Zabłudów			X				X				X		X[E]	X		X
Województwo świętokrzyskie																	
1	Rozbudowa DK 74 w Kielcach w ciągu ul. Łódzkiej, na odcinku od ul. Hubalczyków do ul. Zakładowej			X				X				X		X[E]	X		X
2	Rozbudowa DW 761 na odcinku Piekoszów-węzeł Jaworznia (S7)			X				X				X		X[E]	X		X
3	Budowa nowego przebiegu DW 786 w Kielcach na odcinku od granicy miasta do węzła Kielce Zachód na połączeniu DK 74 z S7			X				X				X		X[E]	X		X
4	Budowa nowego przebiegu DW 764 w Kielcach na odcinku od skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wapiennikową (DK 73) do Ronda Czwartaków			X				X				X		X[E]	X		X
5	Przebudowa i rozbudowa DK 73 w Kielcach w ciągu ul. Radomskiej, na odcinku od granicy miasta do ul. Jaworskiego			X				X				X		X[E]	X		X
6	Rozbudowa DW 762 na odcinku: węzeł Kielce Południe (S7) - granica gminy			X				X				X		X[E]	X		X

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
	Chęciny																
7	Rozbudowa DW 745 na odcinku: granica miasta Kielce - Masłów - Mąchocice			X				X				X		X[E]	X		X
8	Rozbudowa DW 764 na odcinku: granica miasta Kielce - granica gminy Daleszyce wraz z budową obwodnic m. Suków i Daleszyce			X				X				X		X[E]	X		X
9	Rozbudowa DW 764 w Kielcach na odcinku od Ronda Czwartaków do granicy miasta			X				X				X		X[E]	X		X
10	Budowa południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW 766 od skrzyżowania z projektowaną obwodnicą DK73			X				X				X		X[E]	X		X
11	Budowa północnej obwodnicy Chmielnika w ciągu DW 765 od skrzyżowania z DK73			X				X				X		X[E]	X		X
12	Budowa nowego przebiegu DW763 na odcinku: węzeł Kielce Południe (S7) - projektowany węzeł na DK73			X				X				X		X[E]	X		X
Województwo warmińsko-mazurskie																	
1	Budowa DK51 w Olsztynie na odcinku od skrzyżowania ul. Towarowej z ul. Leonharda do węzła Wschód (S51)			X				X				X		X[E]	X		X
2	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 598 w Olsztynie na odcinku od Al. Warszawskiej do skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego			X				X				X		X[E]	X		X

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
3	Budowa drogi wojewódzkiej w Olsztynie na odcinku od ul. Pstrowskiego do węzła drogowego Pieczewo (S51)			X				X				X		X[E]	X		X
4	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 598 na odcinku od skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego do węzła Jaroty (S51)			X				X				X		X[E]	X		X
5	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 527 w Olsztynie na odcinku od granicy miasta do wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Bałtyckiej			X				X				X		X[E]	X		X

Źródło: Opracowanie własne Wykonawcy Prognozy

Tab. 8 Wpływ na klimat akustyczny

Zagregowany cel ochrony środowiska	Spodziewane presje	Spodziewane negatywne skutki	Spodziewane pozytywne skutki	Przewidziane w Planie działania/rozwiązania techniczne i/lub organizacyjne minimalizujące ryzyko negatywnych oddziaływań lub gwarantujące wystąpienie pozytywnych skutków
Poprawa komfortu i jakości życia ludzi	- Emisje hałasu i wibracji	- Pogorszenie klimatu akustycznego na terenach bezpośrednio sąsiadujących z nowymi drogami (w innym śladzie niż istniejące ciągi komunikacyjne), związane z wprowadzeniem nowych źródeł emisji hałasu do środowiska	- Poprawa lokalnego klimatu akustycznego wzdłuż istniejących ciągów komunikacyjnych (w granicach MOF) w związku z przejęciem części ruchu przez nowe drogi oraz zastosowaniem nowoczesnych rozwiązań technicznych i organizacyjnych minimalizujących ryzyko negatywnego oddziaływania w przypadku dróg istniejących objętych przebudową lub rozbudową	- Wyprowadzenie ruchu (zwłaszcza tranzytowego) i jego upłynnienie na terenach o intensywnej zabudowie mieszkaniowej - Planowana wymiana i tym samym poprawa stanu nawierzchni dróg istniejących - Zaplanowanie rozwiązań zmniejszających ryzyko negatywnego oddziaływania w postaci ekranów akustycznych, cichych nawierzchni

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
Województwo lubelskie																	
1	Przebudowa skrzyżowania DK 19 (al. Solidarności i al. Gen. Wł. Sikorskiego) i DW 809 (ul. Gen. Ducha) w Lublinie - wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Czechów (S12/S17/S19		X		X			X	X^B	X^E		X^E	X^B	X^E	X^B		X
2	Budowa nowego przebiegu DW 809 w Lublinie na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wojciechowską do węzła Sławin - wyprowadzenie		X		X	X^E		X	X^B	X^E		X^E	X^B	X^E	X	X^E	X

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
	ruchu w kierunku węzła Lublin Sławinek (S12/S17/S19)																
3	Budowa drogi wojewódzkiej Nr 747 na odcinku Radawiec - węzeł Konopnica (S 19)		X		X	X^E		X	X^B	X^E		X^E	X^B	X^E	X	X^E	X
4	Budowa i przebudowa DW 835 w Lublinie na odcinkach: od granicy miasta do skrzyżowania ul. Abramowickiej z ul. Sadową, od skrzyżowania ul. Kunickiego z ul. Dywizjonu 303 do ul. Wrotkowskiej wraz z budową skrzyżowania z DW 830		X		X			X	X^B	X^E		X^E	X^B	X^E	X^B		X
5	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 na odcinku od granicy miasta Lublin do m. Piotrków		X		X			X	X^B	X^E		X^E	X^B	X^E	X^B		X
Województwo podkarpackie																	
1	Rozbudowa DW 869 na odcinku od węzła S-19 Jasionka do węzła DK 9 w Rudnej Małej		X					X	X^B	X^E		X^E	X^B	X^E	X^B		X
2	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Lubelskiej do ul. Warszawskiej - połączenie DK 97 z DK 94		X		X	X^E		X	X^B	X^E		X^E	X^B	X^E	X	X^E	X
3	Budowa DW na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty w Rzeszowie (DK 19) do węzła Rzeszów-Południe (S19)		X		X	X^E		X	X^B	X^E		X^E	X^B	X^E	X	X^E	X
4	Rozbudowa DW 878 w Rzeszowie w ciągu ul. Sikorskiego prowadzącej do DK 94, na odcinku od skrzyżowania z ul. Malowniczą do granicy miasta		X		X			X	X^B	X^E		X^E	X^B	X^E	X^B		X
5	Rozbudowa DK 19 w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty do granicy miasta		X		X			X	X^B	X^E		X^E	X^B	X^E	X^B		X
6	Budowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - (etap I) droga jednojezdniowa		X		X			X	X^B	X^E		X^E	X^B	X^E	X^B		X

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
7	Budowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - (etap II) budowa drugiej jezdni		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
8	Rozbudowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Orkana w Tyczynie (DP nr 1404 R)		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
9	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej- połączenie DK 97 z DK 94		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
10	Rozbudowa i budowa DW Nr 988 na odcinku Babica - Zaborów wraz z budową obwodnicy Czudca		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
11	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty (DK 19) do Al. Sikorskiego (DW 878)		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
Województwo podlaskie																	
1	Przebudowa DK 8 na odcinku od granicy miasta Białystok do węzła Porosły (DK8) oraz przebudowa DW 676 na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych w Białymstoku (DW 676/DW 669) do węzła Porosły (DK8) - wyprowadzenie ruchu w kierunku S8		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
2	Przebudowa DW 678 na odcinku Kleosin - Markowszczyzna		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
3	Budowa DW 669 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych (DW 676/DW 669) do ul. Ciołkowskiego (DW 678)		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
4	Przebudowa DW 678 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania ul. Ciołkowskiego z ul. Mickiewicza do		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
	skrzyżowania ul. Ciołkow																
5	Przebudowa DW 682 na odcinku Markowszczyzna - Łapy		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
6	Przebudowa DW 676 na odcinku granica miasta Białystok - Supraśl		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
7	Przebudowa DW 682 i 681 na odcinku Łapy - Roszki-Wodźki		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
8	Przebudowa DW 685 na odcinku Zabłudów (DK 19) - granica gminy Zabłudów		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
Województwo świętokrzyskie																	
1	Rozbudowa DK 74 w Kielcach w ciągu ul. Łódzkiej, na odcinku od ul. Hubalczyków do ul. Zakładowej		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
2	Rozbudowa DW 761 na odcinku Piekoszów-węzeł Jaworznia (S7)		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
3	Budowa nowego przebiegu DW 786 w Kielcach na odcinku od granicy miasta do węzła Kielce Zachód na połączeniu DK 74 z S7		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
4	Budowa nowego przebiegu DW 764 w Kielcach na odcinku od skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wapiennikową (DK 73) do Ronda Czwartaków		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
5	Przebudowa i rozbudowa DK 73 w Kielcach w ciągu ul. Radomskiej, na odcinku od granicy miasta do ul. Jaworskiego		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
6	Rozbudowa DW 762 na odcinku: węzeł Kielce Południe (S7) - granica gminy Chęciny		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
7	Rozbudowa DW 745 na odcinku: granica miasta Kielce - Masłów - Mąchocice		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
8	Rozbudowa DW 764 na odcinku: granica miasta Kielce - granica gminy Daleszyce wraz z budową obwodnic m. Suków i Daleszyce		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
9	Rozbudowa DW 764 w Kielcach na odcinku od Ronda Czwartaków do granicy miasta		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
10	Budowa południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW 766 od skrzyżowania z projektowaną obwodnicą DK73		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
11	Budowa północnej obwodnicy Chmielnika w ciągu DW 765 od skrzyżowania z DK73		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
12	Budowa nowego przebiegu DW763 na odcinku: węzeł Kielce Południe (S7) - projektowany węzeł na DK73		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
Województwo warmińsko-mazurskie																	
1	Budowa DK51 w Olsztynie na odcinku od skrzyżowania ul. Towarowej z ul. Leonharda do węzła Wschód (S51)		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
2	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 598 w Olsztynie na odcinku od Al. Warszawskiej do skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
3	Budowa drogi wojewódzkiej w Olsztynie na odcinku od ul. Pstrowskiego do węzła drogowego Pieczewo (S51)		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X
4	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 598 na odcinku od skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego do węzła Jaroty (S51)		X		X			X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X[B]		X
5	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 527 w Olsztynie na odcinku od granicy miasta do wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Bałtyckiej		X		X	X[E]		X	X[B]	X[E]		X[E]	X[B]	X[E]	X	X[E]	X

Tab. 9 Wpływ na zasoby naturalne

Zagregowany cel ochrony środowiska	Spodziewane presje	Spodziewane negatywne skutki	Spodziewane pozytywne skutki	Przewidziane w Planie działania/rozwiązania techniczne i/lub organizacyjne minimalizujące ryzyko negatywnych oddziaływań lub gwarantujące wystąpienie pozytywnych skutków
Zrównoważone gospodarowanie zasobami naturalnymi (złoża kopalin, zasoby leśne, zasoby rybne, różnorodność biologiczna, woda, powietrze, gleba i atmosfera przyroda ogółem, itp.)	- Wzrost eksploatacji kruszyw naturalnych	- Ryzyko uszczuplenia zasobów na skutek wzrostu zapotrzebowania na kruszywa naturalne, wykorzystywane jako materiał budulcowy dróg - Pośrednio ryzyko wzrostu oddziaływań na powierzchnię ziemi, gleby, jakość wód podziemnych jako rezultat intensyfikacji działań związanych z wydobyciem złóż	- Optymalizacja wykorzystania zasobów, upowszechnienie wykorzystania alternatywnych materiałów na etapie realizacji przedsięwzięć związanych z budową nowych odcinków dróg oraz rozbudową/przebudową istniejących dróg	- Projektowanie przedsięwzięć w myśl zasady zrównoważonego rozwoju, zgodnie z którą realizacji każdego przedsięwzięcia powinny towarzyszyć cele ukierunkowane na zmniejszenie wodochłonności, energochłonności i materiałochłonności

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
Województwo lubelskie																	
1	Przebudowa skrzyżowania DK 19 (al. Solidarności i al. Gen. Wł. Sikorskiego) i DW 809 (ul. Gen. Ducha) w Lublinie - wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Czechów (S12/S17/S19		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
2	Budowa nowego przebiegu DW 809 w Lublinie na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wojciechowską do węzła Sławin - wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Sławinek (S12/S17/S19)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
3	Budowa drogi wojewódzkiej Nr 747 na odcinku Radawiec - węzeł Konopnica (S 19)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
4	Budowa i przebudowa DW 835 w Lublinie na odcinkach: od granicy miasta do skrzyżowania ul. Abramowickiej z ul. Sadową, od skrzyżowania ul. Kunickiego z ul. Dywizjonu 303 do ul. Wrotkowskiej wraz z budową skrzyżowania z DW 830		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
5	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 na odcinku od granicy miasta Lublin do m. Piotrków	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Województwo podkarpackie																	
1	Rozbudowa DW 869 na odcinku od węzła S-19 Jasionka do węzła DK 9 w Rudnej Małej		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
2	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Lubelskiej do ul. Warszawskiej - połączenie DK 97 z DK 94		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
3	Budowa DW na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty w Rzeszowie (DK 19) do węzła Rzeszów-Południe (S19)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
4	Rozbudowa DW 878 w Rzeszowie w ciągu ul. Sikorskiego prowadzącej do DK 94, na odcinku od skrzyżowania z ul. Malowniczą do granicy miasta		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
5	Rozbudowa DK 19 w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty do granicy miasta		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
6	Budowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - (etap I) droga jednojezdniowa		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
7	Budowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - (etap II) budowa drugiej jezdni		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
8	Rozbudowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Orkana w Tyczynie (DP nr 1404 R)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
9	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej- połączenie DK 97 z DK 94		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
10	Rozbudowa i budowa DW Nr 988 na odcinku Babica - Zaborów wraz z budową obwodnicy Czudca		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
11	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty (DK 19) do Al. Sikorskiego (DW 878)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
Województwo podlaskie																	
1	Przebudowa DK 8 na odcinku od granicy miasta Białystok do węzła Porosły (DK8) oraz przebudowa DW 676 na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych w Białymstoku (DW 676/DW 669) do węzła Porosły (DK8) - wyprowadzenie ruchu w kierunku S8		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
2	Przebudowa DW 678 na odcinku Kleosin - Markowszczyzna		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
3	Budowa DW 669 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych (DW 676/DW 669) do ul. Ciołkowskiego (DW 678)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
4	Przebudowa DW 678 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania ul. Ciołkowskiego z ul. Mickiewicza do skrzyżowania ul. Ciołkow		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
5	Przebudowa DW 682 na odcinku Markowszczyzna - Łapy		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
6	Przebudowa DW 676 na odcinku granica miasta Białystok - Supraśl		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
7	Przebudowa DW 682 i 681 na odcinku Łapy - Roszki-Wodźki		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
8	Przebudowa DW 685 na odcinku Zabłudów (DK 19) - granica gminy Zabłudów		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
Województwo świętokrzyskie																	
1	Rozbudowa DK 74 w Kielcach w ciągu ul. Łódzkiej, na odcinku od ul. Hubalczyków do ul. Zakładowej		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
2	Rozbudowa DW 761 na odcinku Piekoszów-węzeł Jaworznia (S7)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
3	Budowa nowego przebiegu DW 786 w Kielcach na odcinku od granicy miasta do węzła Kielce Zachód na połączeniu DK 74 z S7		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
4	Budowa nowego przebiegu DW 764 w Kielcach na odcinku od skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wapiennikową (DK 73) do Ronda Czwartaków		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
5	Przebudowa i rozbudowa DK 73 w Kielcach w ciągu ul. Radomskiej, na odcinku od granicy miasta do ul. Jaworskiego		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
6	Rozbudowa DW 762 na odcinku: węzeł Kielce Południe (S7) - granica gminy Chęciny		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
7	Rozbudowa DW 745 na odcinku: granica miasta Kielce - Masłów - Mąchocice		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
8	Rozbudowa DW 764 na odcinku: granica miasta Kielce - granica gminy Daleszyce wraz z budową obwodnic m. Suków i Daleszyce	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
9	Rozbudowa DW 764 w Kielcach na odcinku od Ronda Czwartaków do granicy miasta		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
10	Budowa południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW 766 od skrzyżowania z projektowaną obwodnicą DK73		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
11	Budowa północnej obwodnicy Chmielnika w ciągu DW 765 od skrzyżowania z DK73		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
12	Budowa nowego przebiegu DW763 na odcinku: węzeł Kielce Południe (S7) - projektowany węzeł na DK73		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Województwo warmińsko-mazurskie																	
1	Budowa DK51 w Olsztynie na odcinku od skrzyżowania ul. Towarowej z ul. Leonharda do węzła Wschód (S51)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
2	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 598 w Olsztynie na odcinku od Al. Warszawskiej do skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
3	Budowa drogi wojewódzkiej w Olsztynie na odcinku od ul. Pstrowskiego do węzła drogowego Pieczewo (S51)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
4	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 598 na odcinku od skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego do węzła Jaroty (S51)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
5	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 527 w Olsztynie na odcinku od granicy miasta do wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Bałtyckiej		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X

Źródło: Opracowanie własne Wykonawcy Prognozy

Tab. 10 Wpływ na zabytki i dobra materialne

Zagregowany cel ochrony środowiska	Spodziewane presje	Spodziewane negatywne skutki	Spodziewane pozytywne skutki	Przewidziane w Planie działania/rozwiązania techniczne i/lub organizacyjne minimalizujące ryzyko negatywnych oddziaływań lub gwarantujące wystąpienie pozytywnych skutków
Ochrona dziedzictwa kulturowego i dóbr materialnych o dużej wartości	- Zmiana otoczenia obiektu lub obszaru cennego kulturowo w wyniku sąsiedztwa z planowanym przedsięwzięciem - Całkowite lub częściowe zniszczenie obiektu lub pogorszenie jego stanu - Korozja elewacji wskutek oddziaływania kwaśnych deszczy - Oddziaływanie wibracji generowanych podczas robót budowlanych i użytkowania infrastruktury komunikacyjnej	- Ryzyko degradacji nieruchomych obiektów zabytkowych i stanowisk archeologicznych, na skutek ewentualnej kolizji nowych przedsięwzięć z terenami i obiektami objętymi ochroną - Utrudnienie dostępu do nierozpoznanych do tej pory stanowisk archeologicznych położonych w miejscu planowanych przebiegów tras	- Intensyfikacja badań archeologicznych, przyczyniająca się do zwiększenia wiedzy o dziejach regionu	- Przyjęte założenie, iż projektowanie i przygotowanie przedsięwzięć odbywało się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
Województwo lubelskie																	
1	Przebudowa skrzyżowania DK 19 (al. Solidarności i al. Gen. Wł. Sikorskiego) i DW 809 (ul. Gen. Ducha) w Lublinie - wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Czechów (S12/S17/S19)												X[B]				
2	Budowa nowego przebiegu DW 809 w Lublinie na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wojciechowską do węzła Sławin - wyprowadzenie ruchu w																

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
	kierunku węzła Lublin Sławinek (S12/S17/S19)																
3	Budowa drogi wojewódzkiej Nr 747 na odcinku Radawiec - węzeł Konopnica (S 19)																
4	Budowa i przebudowa DW 835 w Lublinie na odcinkach: od granicy miasta do skrzyżowania ul. Abramowickiej z ul. Sadową, od skrzyżowania ul. Kunickiego z ul. Dywizjonu 303 do ul. Wrotkowskiej wraz z budową skrzyżowania z DW 830																
5	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 na odcinku od granicy miasta Lublin do m. Piotrków																
Województwo podkarpackie																	
1	Rozbudowa DW 869 na odcinku od węzła S-19 Jasionka do węzła DK 9 w Rudnej Małej																
2	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Lubelskiej do ul. Warszawskiej - połączenie DK 97 z DK 94																
3	Budowa DW na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty w Rzeszowie (DK 19) do węzła Rzeszów-Południe (S19)																
4	Rozbudowa DW 878 w Rzeszowie w ciągu ul. Sikorskiego prowadzącej do DK 94, na odcinku od skrzyżowania z ul. Malowniczą do granicy miasta																
5	Rozbudowa DK 19 w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty do granicy miasta																
6	Budowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - (etap I) droga jednojezdniowa																

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
7	Budowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - (etap II) budowa drugiej jezdni																
8	Rozbudowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Orkana w Tyczynie (DP nr 1404 R)																
9	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej- połączenie DK 97 z DK 94																
10	Rozbudowa i budowa DW Nr 988 na odcinku Babica - Zaborów wraz z budową obwodnicy Czudca																
11	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty (DK 19) do Al. Sikorskiego (DW 878)																
Województwo podlaskie																	
1	Przebudowa DK 8 na odcinku od granicy miasta Białystok do węzła Porosły (DK8) oraz przebudowa DW 676 na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych w Białymstoku (DW 676/DW 669) do węzła Porosły (DK8) - wyprowadzenie ruchu w kierunku S8																
2	Przebudowa DW 678 na odcinku Kleosin - Markowszczyzna																
3	Budowa DW 669 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych (DW 676/DW 669) do ul. Ciołkowskiego (DW 678)																
4	Przebudowa DW 678 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania ul. Ciołkowskiego z ul. Mickiewicza do skrzyżowania ul. Ciołkow																

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
5	Przebudowa DW 682 na odcinku Markowszczyzna - Łapy																
6	Przebudowa DW 676 na odcinku granica miasta Białystok - Supraśl																
7	Przebudowa DW 682 i 681 na odcinku Łapy - Roszki-Wodźki																
8	Przebudowa DW 685 na odcinku Zabłudów (DK 19) - granica gminy Zabłudów																
Województwo świętokrzyskie																	
1	Rozbudowa DK 74 w Kielcach w ciągu ul. Łódzkiej, na odcinku od ul. Hubalczyków do ul. Zakładowej																
2	Rozbudowa DW 761 na odcinku Piekoszów-węzeł Jaworznia (S7)				X[B]								X[B]		X[B]		X[B]
3	Budowa nowego przebiegu DW 786 w Kielcach na odcinku od granicy miasta do węzła Kielce Zachód na połączeniu DK 74 z S7																
4	Budowa nowego przebiegu DW 764 w Kielcach na odcinku od skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wapiennikową (DK 73) do Ronda Czwartaków																
5	Przebudowa i rozbudowa DK 73 w Kielcach w ciągu ul. Radomskiej, na odcinku od granicy miasta do ul. Jaworskiego				X[B]								X[B]		X[B]		X[B]
6	Rozbudowa DW 762 na odcinku: węzeł Kielce Południe (S7) - granica gminy Chęciny				X[B]								X[B]		X[B]		X[B]
7	Rozbudowa DW 745 na odcinku: granica miasta Kielce - Masłów - Mąchocice																

Inwestycja z listy projektów drogowych		Charakterystyka oddziaływania															
Lp.	**Nazwa projektu**	**Znaczące**	**Umiarkowanie znaczące**	**Nieznaczące**	**Bezpośrednie**	**Pośrednie**	**Wtórne**	**Skumulowane**	**Krótkoterminowe**	**Średnioterminowe**	**Długoterminowe**	**Stałe**	**Chwilowe**	**Pozytywne**	**Negatywne**	**Ponadlokalne**	**Lokalne**
8	Rozbudowa DW 764 na odcinku: granica miasta Kielce - granica gminy Daleszyce wraz z budową obwodnic m. Suków i Daleszyce																
9	Rozbudowa DW 764 w Kielcach na odcinku od Ronda Czwartaków do granicy miasta																
10	Budowa południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW 766 od skrzyżowania z projektowaną obwodnicą DK73																
11	Budowa północnej obwodnicy Chmielnika w ciągu DW 765 od skrzyżowania z DK73																
12	Budowa nowego przebiegu DW763 na odcinku: węzeł Kielce Południe (S7) - projektowany węzeł na DK73																
Województwo warmińsko-mazurskie																	
1	Budowa DK51 w Olsztynie na odcinku od skrzyżowania ul. Towarowej z ul. Leonharda do węzła Wschód (S51)																
2	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 598 w Olsztynie na odcinku od Al. Warszawskiej do skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego																
3	Budowa drogi wojewódzkiej w Olsztynie na odcinku od ul. Pstrowskiego do węzła drogowego Pieczewo (S51)																
4	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 598 na odcinku od skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego do węzła Jaroty (S51)																
5	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 527 w Olsztynie na odcinku od granicy miasta do wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Bałtyckiej																