Załącznik 4. ***Wykaz projektów zidentyfikowanych[1] przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego***

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość wydatków kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/I/ND)[2]	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termiu złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok)[3]	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	wartość docelowa			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Oś priorytetowa II: Nowoczesna Infrastruktura Transportowa														
1.	2.1	Intermodalny węzeł komunikacyjny w Białymstoku (centrum przesiadkowe wraz z korytarzami publicznego transportu zbiorowego)	Miasto Białystok	03.03.2016	Miasto Białystok	155 000 000	147 640 000	ND	125 494 000	Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	ok. 33,33	IV kwartał 2016	III kwartał 2018	II kwartał 2020
										Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	20			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			
2.	2.1	Poprawa dostępności centrum Białegostoku dla komunikacji miejskiej	Miasto Białystok	03.03.2016	Miasto Białystok	109 420 808,11	99 359 590,06	ND	84 455 651,52	Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	65,56	IV kwartał 2016	III kwartał 2016	IV kwartał 2019
										Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji Miejskiej (szt.)	20			
3.	2.1	Rozwój infrastruktury transportu miejskiego w Białymstoku	Miasto Białystok	03.03.2016	Miasto Białystok	133 000 000	125 640 000	ND	106 794 000	Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	ok. 33,33	IV kwartał 2016	II kwartał 2017	IV kwartał 2020
										Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie	20			

[1] Zidentyfikowanych w znaczeniu art. 48 ust. 3 Ustawy.
[2] T – duży projekt transportowy (wydatki kwalifikowalne większe niż 75 mln €), I – inne/pozostałe projekty duże (wydatki kwalifikowalne większe niż 50 mln €), ND – nie dotyczy, gdyż nie spełnia definicji dużego projektu.
[3] Zakładana przez IZ data złożenia przez wnioskodawcę wniosku o dofinansowanie – data ta nie jest równoznaczna z datą wezwania, o którym mowa w art. 48 ust.1 Ustawy.

										zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)				
4.	2.1	Rozwój infrastruktury transportu publicznego w Kielcach	Gmina Kielce	22.03.2016	Gmina Kielce	99 800 000	87 830 000	ND	74 660 000	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	25	IV kwartał 2016	I kwartał 2017	IV kwartał 2019
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	41,67			
5.	2.1	Rozwój komunikacji publicznej w Kielcach	Gmina Kielce	22.03.2016	Gmina Kielce	195 300 000	171 460 000	ND	145 741 000	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1	IV kwartał 2016	III kwartał 2017	IV kwartał 2020
6.	2.1	Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie – łańcuchy ekomobilności	Gmina Olsztyn	31.03.2016	Gmina Olsztyn	104 655 832,55	101 663 962,63	ND	86 414 368,16	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	2	IV kwartał 2016	III kwartał 2014	IV kwartał 2018
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	8,76			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			
7.	2.1	Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie – trakcja szynowa	Gmina Olsztyn	31.03.2016	Gmina Olsztyn	255 140 223,36	208 182 750,23	ND	144 978 147,62	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	2	IV kwartał 2016	IV kwartał 2015	IV kwartał 2020
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	26,92			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			

8.	2.1	Rozbudowa sieci komunikacji zbiorowej dla potrzeb Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF	Gmina Lublin	31.03.2016	Gmina Lublin	89 388 465,73	79 403 490,09	ND	63 800 000	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	15	III kwartał 2016	IV kwartał 2015	III kwartał 2018
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	34,90			
9.	2.1	Przebudowa strategicznego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części obszaru LOF	Gmina Lublin	31.03.2016	Gmina Lublin	85 700 000	80 080 000	ND	68 070 000	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	15	IV kwartał 2016	IV kwartał 2017	II kwartał 2020
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	4,42			
10.	2.1	Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie	Gmina Lublin	31.03.2016	Gmina Lublin	195 150 000	187 840 000	ND	159 660 000	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	19	IV kwartał 2016	II kwartał 2017	III kwartał 2020
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	4,42			
11.	2.1	Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej	Gmina Lublin	31.03.2016	Gmina Lublin	166 600 000	145 610 000	ND	123 770 000	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	44	IV kwartał 2016	II kwartał 2017	IV kwartał 2021
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	3,5			

12.	2.1	Rozwój systemu transportu publicznego w Rzeszowie	Gmina Miasto Rzeszów	30.06.2016	Gmina Miasto Rzeszów	199 000 000	169 000 000	ND	144 000 000	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	64	IV kwartał 2016	I kwartał 2017	IV kwartał 2018
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	3			
13	2.1	Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie	Gmina Miasto Rzeszów	30.06.2016	Gmina Miasto Rzeszów	199 000 000	171 000 000	ND	146 000 000	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	54	IV kwartał 2016	I kwartał 2018	IV kwartał 2021
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	2			
14.	2.1	Rozbudowa systemu transportu publicznego w Rzeszowie	Gmina Miasto Rzeszów	30.06.2016	Gmina Miasto Rzeszów	77 000 000	73 000 000	ND	19 000 000	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	12	IV kwartał 2016	III kwartał 2019	II kwartał 2022
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			

Oś priorytetowa III: Ponadregionalna Infrastruktura Kolejowa														
1.	3.1	Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją	CUPT	25.09.2015	PKP PLK S.A.	451 474 698	367 052 600	T	311 994 500	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (km)	105	05.2016	I kwartał 2017	IV kwartał 2019
2.	3.1	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew	CUPT	13.03.2017	PKP PLK S.A.	389 933 370	13 838 600	ND	11 762 800		66	01.2020	II kwartał 2021	II kwartał 2023
3.	3.1	Prace na linii kolejowej nr 32 na odcinku Białystok - Bielsk Podlaski (Lewki)	CUPT	25.09.2015	PKP PLK S.A.	106 653 988	86 710 559	ND	73 703 975		46	12.2016	III kwartał 2017	IV kwartał 2019
4.	3.1	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz	CUPT	25.09.2015	PKP PLK S.A.	517 575 609	382 251 610	T	324 913 868		98	11.2016	III kwartał 2017	II kwartał 2020
5.	3.1	Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku gr. województwa – Czeremcha – Hajnówka	CUPT	25.09.2015	PKP PLK S.A.	228 962 598	186 148 454	ND	158 226 185		65	12.2016	III kwartał 2017	IV kwartał 2019
6.	3.1	Prace na linii kolejowej nr 52 Lewki – Hajnówka	CUPT	25.09.2015	PKP PLK S.A.	96 683 007	78 604 071	ND	66 813 460		26	12.2016	III kwartał 2017	IV kwartał 2019
7.	3.1	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn	CUPT	25.09.2015	PKP PLK S.A.	526 722 141	426 319 230	T	362 371 345		83	11.2016	III kwartał 2017	II kwartał 2020
8.	3.1	Prace na linii kolejowej nr 219 na	CUPT	25.09.2015	PKP PLK S.A.	412 208 547	234 590 200	ND	199 401 700		113	12.2016	III kwartał 2017	II kwartał 2020

		odcinku Ełk – Szczytno[4]												
9.	3.1	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew – prace projektowe	CUPT	13.03.2017	PKP PLK S.A.	16 828 347	13 681 583	ND	11 629 345	Liczba dokumentacji w ramach kolejowych projektów przygotowawczych (szt.)	1	03.2017	II kwartał 2018	III kwartał 2020
10.	3.1	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk – prace przedprojektowe	CUPT	13.03.2017	PKP PLK S.A.	2 160 000	2 160 000	ND	1 836 000		1	03.2017	IV kwartał 2017	IV kwartał 2019
Oś priorytetowa IV: Pomoc Techniczna														
1.	4.1	Wsparcie procesu wdrażania oraz promocja programu	CUPT	15.05.2015	CUPT	146 000	140 000	-	119 000	-	-	-	-	-
2.	4.1	Finansowanie kosztów PARP związanych z zarządzaniem i wdrażaniem POPW 2014 – 2020 w 2015 roku	PARP	03.07.2015	PARP	1 928 800	1 928 800	-	1 639 480	-	-	-	-	-
3.	4.1	Wsparcie procesu zarządzania, wdrażania i promocja PO PW 2014-2020 w 2015 i 2016 roku[5]	IZ PO PW	24.09.2015 28.09.2015	IZ POPW	1 434 000	1 434 000	-	1 218 900	-	-	-	-	-
4.	4.1	Finansowanie kosztów PARP związanych z zarządzaniem	PARP	28.09.2015	PARP	7 118 639,46	7 118 639,46	-	6 050 843,54	-	-	-	-	-

[4] Środki finansowe na realizację projektu zostaną zabezpieczone w ramach mechanizmu nadkontraktacji (zaciąganie zobowiązań powyżej dostępnej alokacji w ramach osi III POPW).

[5] Dotychczas zidentyfikowane projekty: Wsparcie procesu zarządzania, wdrażania i promocja PO PW 2014-2020 w 2015 roku oraz Wsparcie procesu zarządzania, wdrażania i promocja PO PW 2014-2020 w 2016 roku zostały połączone w jeden wspólny projekt pn. Wsparcie procesu zarządzania, wdrażania i promocja PO PW 2014-2020 w 2015 i 2016 roku.

		i wdrażaniem PO PW 2014-2020 w 2016 roku												
5.	4.1	Wsparcie procesu wdrażania oraz promocja programu (w 2016 roku)	CUPT	2.10.2015	CUPT	1 059 000	1 056 000	-	897 000	-	-	-	-	-
6.	4.1	Finansowanie kosztów PARP związanych z zarządzaniem i wdrażaniem POPW 2014-2020 w 2017 roku	PARP	06.09.2016	PARP	6 718 000	6 718 000	-	5 710 000	-	-	-	-	-
7.	4.1	Wsparcie procesu wdrażania oraz promocja programu – 2017 rok	CUPT	08.09.2016	CUPT	1 006 000	1 000 000	-	850 000	-	-	-	-	-
8.	4.1	Wsparcie procesu zarządzania, wdrażania oraz promocja POPW 2014-2020 w 2017 roku	IZ POPW	06.09.2016	IZ POPW	1 500 000	1 500 000	-	1 275 000	-	-	-	-	-