

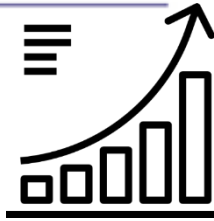
Spotkanie roczne i Komitet Monitorujący POPW 2014-2020

Stan realizacji Programu Polska Wschodnia 2014-2020

8 grudnia 2020 r., Warszawa



Stan realizacji POPW



**Umowy o
dofinansowanie
88% alokacji
POPW**

- 2 441 umowy
- 7,8 mld zł

**Duże projekty
18% alokacji POPW**

- 4 umowy
- 1,4 mld zł

**Projekty
zakończone
25% kontraktacji**

- 999 szt.
- 1,9 mld zł



Postęp finansowy POPW (w mld zł)

2018

2019

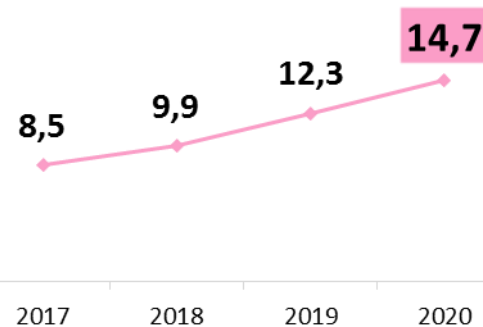
XI 2020

Wnioski o
dofinanso-
wanie

112%

140%

167%

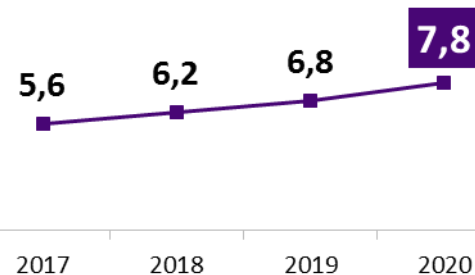


Umowy

70%

77%

88%

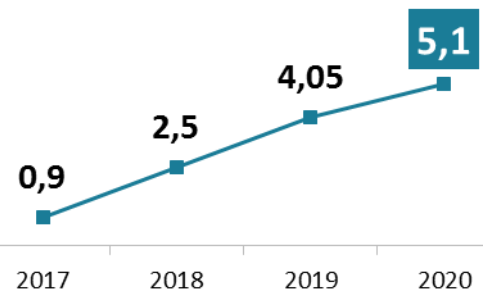


Wnioski o
płatność

28%

46%

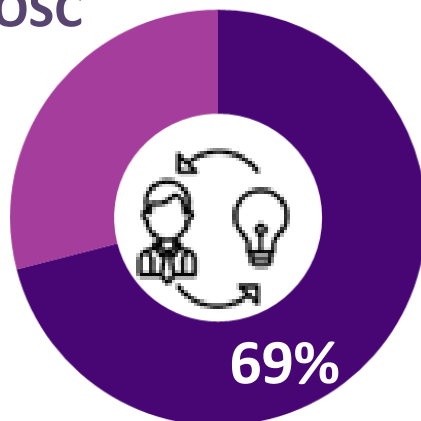
58%



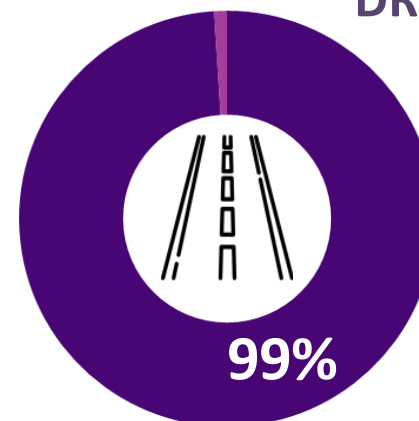


Kontraktacja POPW w osiach

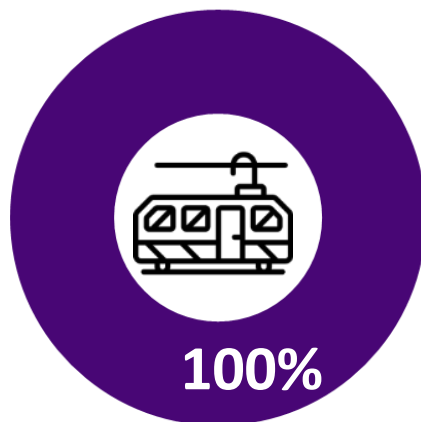
PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ



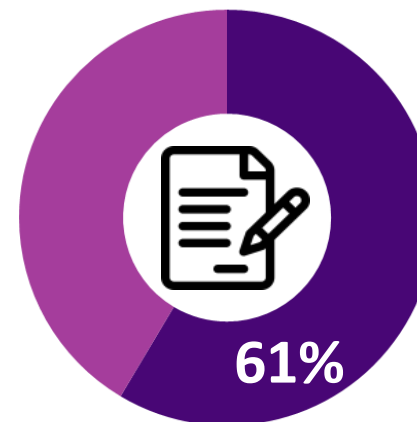
DROGI I TRANSPORT
MIEJSKI



KOLEJ



POMOC
TECHNICZNA





Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Rzeczpospolita
Polska

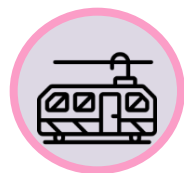


MINISTERSTWO
FUNDUSZY I POLITYKI
REGIONALNEJ

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

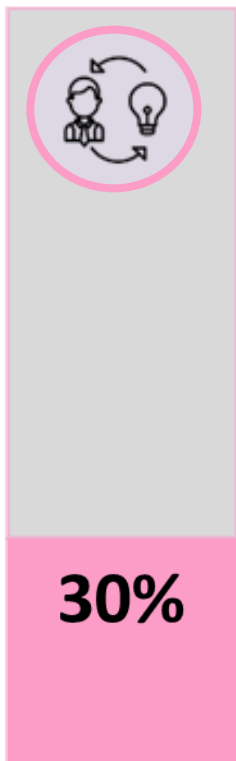


Wnioski o płatność POPW w osiach

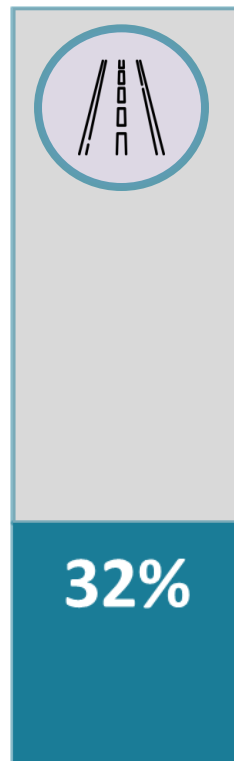




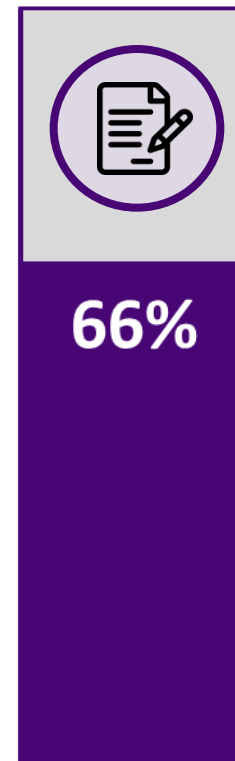
Projekty zakończone



PRZEDSIĘBIORCZA
POLSKA WSCHODNIA



NOWOCZESNA
INFRASTRUKTURA
TRANSPORTOWA



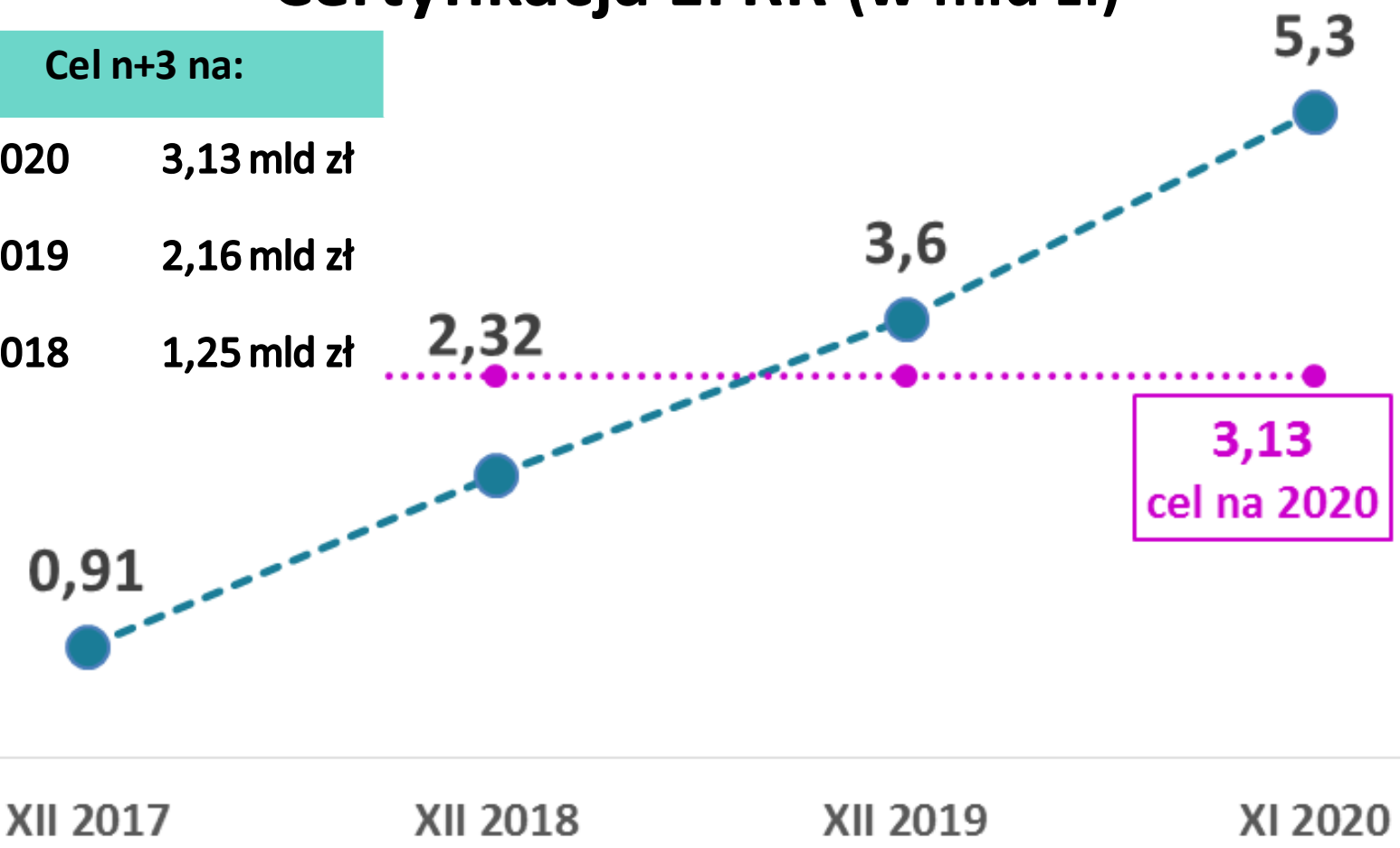
POMOC TECHNICZNA



Certyfikacja EFRR (w mld zł)

Cel n+3 na:

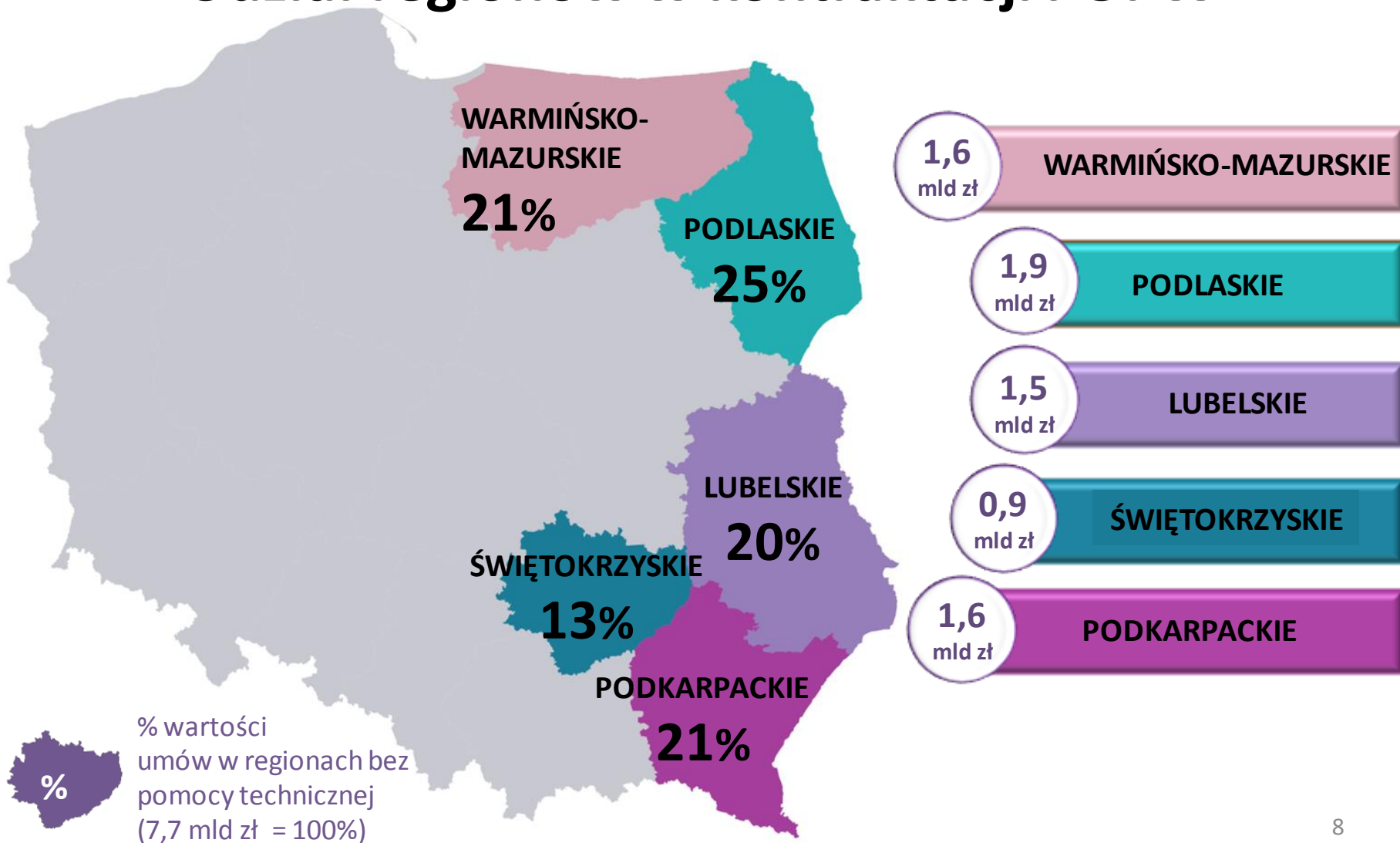
2020	3,13 mld zł
2019	2,16 mld zł
2018	1,25 mld zł



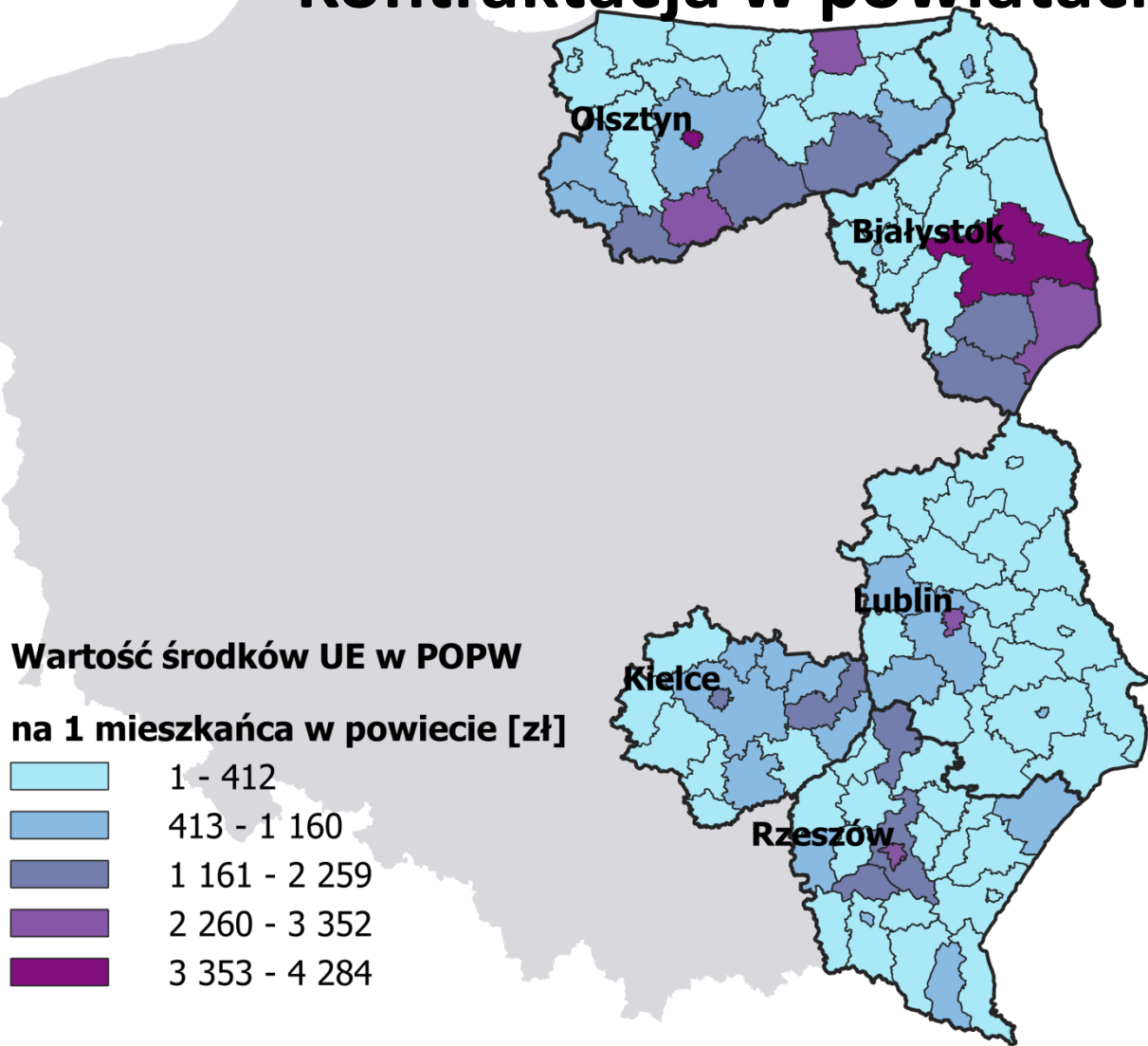
wartość EFRR wydatków kwalifikowalnych



Udział regionów w kontraktacji POPW



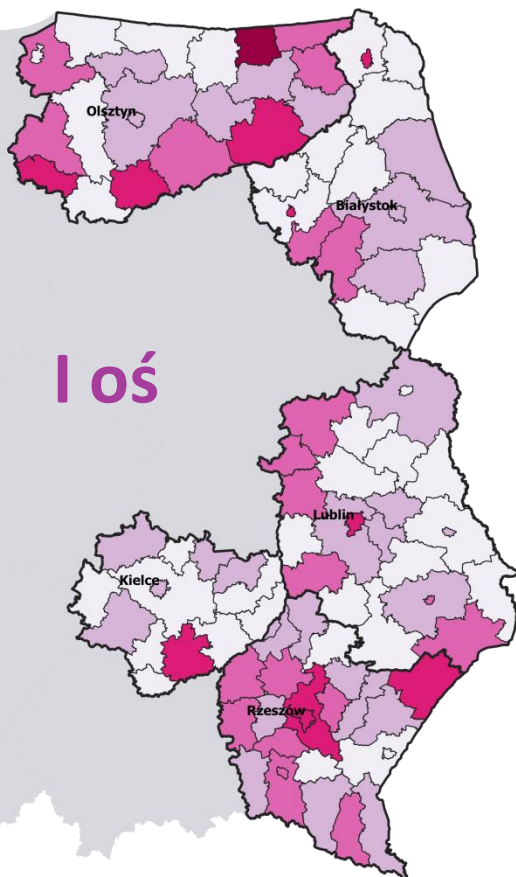
Kontraktacja w powiatach POPW



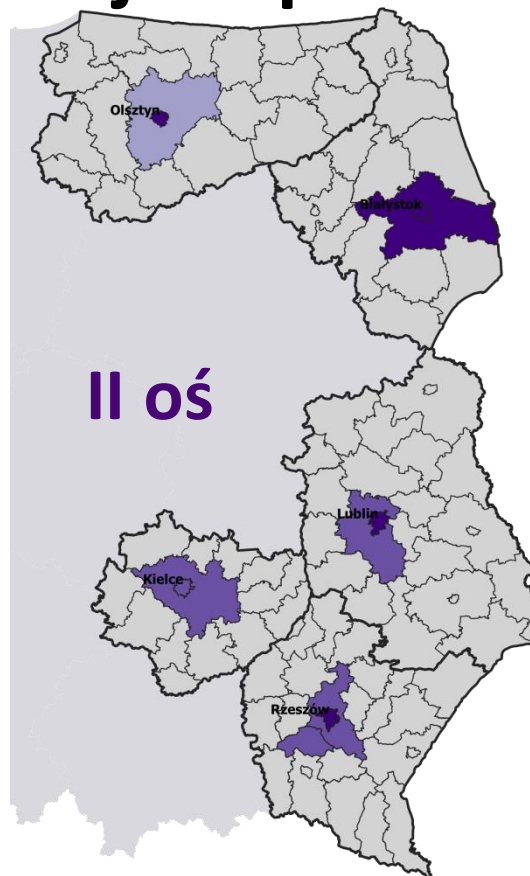
Różnice w wartościach środków POPW przypadających na 1 mieszkańca są determinowane realizacją inwestycji infrastrukturalnych tj. projektów kolejowych i/lub drogowych na terenie powiatu



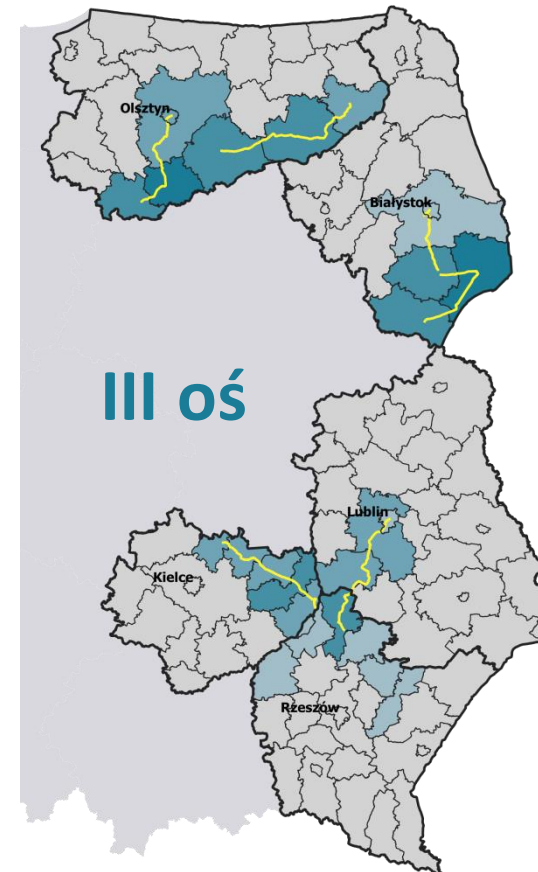
Kontraktacja w powiatach wg osi



I oś



II oś



III oś

Wartość środków UE w I osi POPW na 1 mieszkańca

	1 - 100
	101 - 239
	240 - 489
	490 - 1 273
	1 274 - 3 283

Wartość środków UE w II osi POPW na 1 mieszkańca

	brak dofinansowania
	1 - 115
	116 - 1 434
	1 435 - 3 725

Wartość środków UE w III osi na 1 mieszkańca


	brak dofinansowania
	1 - 193
	194 - 955
	956 - 1 913
	1 914 - 2 861

wspierane linie kolejowe



Z Programu wsparło

beneficjenci



99% przedsiębiorstwa
26% wartości
projektów



pozostały 1% beneficjentów

- JST - 52% wartości projektów
- PKP – 21% wartości projektów
- administracja rządowa – 1% wartości projektów

obszary



14% - wiejskie



36% - miejsko-
wiejskie



51% - miejskie

główne branże



51% - przetwórstwo
przemysłowe



13% - handel



8% - informacja i
komunikacja



7% - budownictwo



21% - inne branże



Charakterystyka przedsiębiorcy



średnie  58%

małe  22%

mikro  20%

37%
**WOJEWÓDZTWO
PODKARPACKIE**

**Przetwórstwo
przemysłowe**
sekcja C wg PKD

25%
**budownictwo
ekologiczne**

0,9 mln zł
średnia wartość
projektu

4,1
średnia liczba
nowych miejsc
pracy



Efekty Programu: PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ

umowy o dofinansowanie

grudzień 2019

listopad 2020



ok. 2,2 tys.
wspartych MŚP



ok. 3,2 tys.
wspartych MŚP



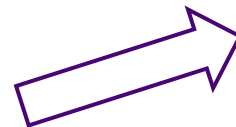
ok. 1,1 tys.
innowacji



ok. 1,6 tys.
innowacji



ok. 1,5 tys.
nowych miejsc pracy



ok. 2,1 tys.
nowych miejsc pracy



ok. 1,2 mld zł PLN
inwestycji prywatnych



ok. 1,5 mld PLN
inwestycji prywatnych



Efekty Programu: TRANSPORT MIEJSKI I INFRASTRUKTURA DROGOWA umowy o dofinansowanie

grudzień 2019

listopad 2020



322 szt. taboru

autobusy, trolejbusy, tramwaje



14

systemów ITS



ok. 150 km

dróg krajowych i wojewódzkich



13

obiektów Bike&Ride i Park&Ride



Efekty Programu: INFRASTRUKTURA KOLEJOWA

umowy o dofinansowanie

grudzień 2019

listopad 2020

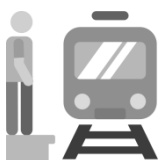


539 km

przebudowanych/
zmodernizowanych linii kolejowych

100 km

przebudowanych linii w sieci
TEN-T



142 obiekty (dworce, perony etc.)
dostępne dla
osób z niepełnosprawnościami



Efekty Programu: POMOC TECHNICZNA

umowy o dofinansowanie

grudzień 2019

listopad 2020



1,2 mln
odwiedzin stron www dot.
POPW



1,4 mln
odwiedzin stron www dot.
POPW



4,6 tys. uczestników
szkoleń dla beneficjentów



5 tys. uczestników
szkoleń dla beneficjentów

672 uczestników szkoleń
dla pracowników instytucji



800 uczestników szkoleń
dla pracowników instytucji



ok. 150 spotkań,
konferencji i seminariów



ok. 190 spotkań,
konferencji i seminariów



11 ewaluacji



13 ewaluacji



Wskaźniki ram wykonania

I oś *Przedsiębiorcza Polska Wschodnia*

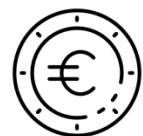


Liczba przedsiębiorstw
otrzymujących
wsparcie

41%

928 szt.

2260 szt.



Certyfikowane wydatki
kwalifikowane w osi I

37%

301,3 mln €

811,1 mln €



Wskaźniki ram wykonania

II oś *Nowoczesna infrastruktura transportowa*

88%

Długość nowych dróg



Długość przebudowanych dróg



98%

68%



Certyfikowane wydatki kwalifikowane w osi II



III oś *Ponadregionalna infrastruktura kolejowa*

71%



Certyfikowane wydatki kwalifikowane w osi III



Działania zaradcze przeciw skutkom COVID-19



Fundusze skierowane na walkę z pandemią w ramach POPW



Działania wspierające **beneficjentów** POPW



Działania wspierające **instytucje** POPW

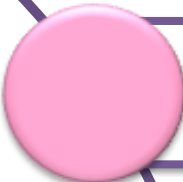
Specustawa funduszowa przeciw skutkom COVID-19

Ustawa z 3 kwietnia 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach wspierających realizację programów operacyjnych w związku z wystąpieniem COVID-19 w 2020 r., tzw. **specustawa funduszowa**

Częściowo **zawieszono stosowanie krajowych wytycznych horyzontalnych** (dot. kwalifikowalności wydatków, sprawozdawczości, komitetów monitorujących) – w celu zapewnienia sprawnej realizacji PO w okresie COVID



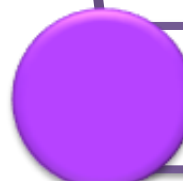
Większa elastyczność dla beneficjentów




Instytucja przeprowadzająca konkurs albo wybór projektów w trybie pozakonkursowym może zmienić regulamin konkursu




Terminy składania wniosków o płatność ulegają wydłużeniu o 30 dni



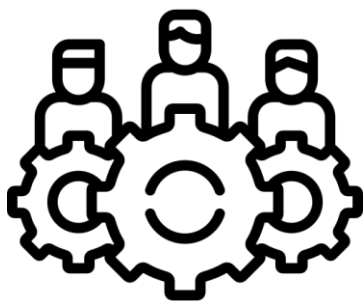
Terminy zakończenia realizacji projektów ulegają wydłużeniu o 90 dni



Kontrole oraz audyty mogą zostać wstrzymane, chyba że możliwe jest prowadzenie ich w trybie pracy zdalnej



Wkład własny może być uzupełniony przez beneficjenta przy rozliczeniu kolejnych transz zaliczek





Zmiana POPW przeciw skutkom COVID-19

związana z przyjęciem
przez KE CRII i CRII+

przyjęta przez KE we
wrześniu 2020 r.

zastosowanie **stopy dofinansowania w wysokości 100%** w odniesieniu do wydatków zadeklarowanych we **wniosekach o płatności w roku obrachunkowym 1 lipca 2020 r. - 30 czerwca 2021 r.** w ramach I, II, III oraz IV osi priorytetowej POPW

PI 3c – uwzględnienie typu projektu wspierającego przedsiębiorstwa w zakresie **kontynuowania działalności i utrzymania miejsc pracy** w związku z **pandemią COVID-19**

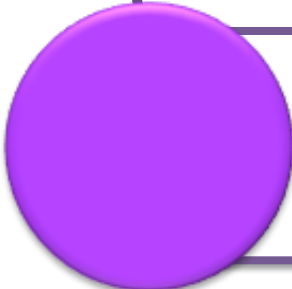
PI 3c - uwzględnienie trzech wskaźników KE dotyczących **działań przeciwpandemicznych**



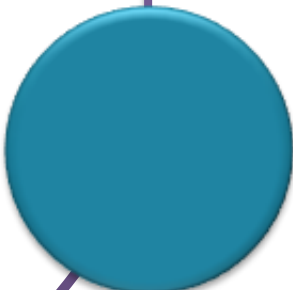
Działania wspierające instytucje



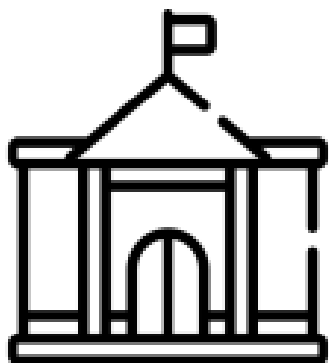
KE przelała na konto POPW środki stanowiące 50% zaliczki rocznej na 2020 rok



Instytucje weryfikujące wnioski o płatność beneficjentów POPW mogą parafować/podpisywać listy sprawdzające elektronicznie bądź podczas pracy zdalnej



IZ POPW jest w bieżącym kontakcie z instytucjami systemu w celu zapewnienia możliwego bezpieczeństwa podczas realizacji inwestycji, jak również opracowania działań zaradczych w przypadku problemów w osiągnięciu celów projektów





POPW przeciw skutkom COVID-19

Problemy związane z pandemią COVID-19 i ich rozwiązania

Oś I Przedsiębiorcza Polska Wschodnia

Problemy beneficjentów z terminową realizacją umów

- wszystkie projekty ulegają z mocy prawa wydłużeniu o 90 dni bez aneksowania
- w przypadkach większego wydłużenia, zawierane są aneksy do umów

Oś II Nowoczesna infrastruktura transportowa

- aneksy wydłużające terminy realizacji umów z wykonawcami kontraktów
- aktualizacja terminów ogłaszania przetargów
- możliwość elektronicznego podpisywania aneksów
- zwiększenie dofinansowania w projektach do max. poziomu 85%

Oś III Ponadregionalna infrastruktura kolejowa

Możliwy negatywny wpływ epidemii COVID-19 na realizację projektów oraz płynność finansową beneficjenta oraz wykonawców umów

- monitorowanie stanu realizacji projektów w okresie obowiązywania ograniczeń związanych z COVID-19
- aneksowanie umów

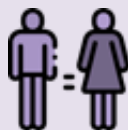


Zasady równości szans w POPW

zgodność z Wytycznymi

	równość szans kobiet i mężczyzn	równość szans i niedyskryminacji, w tym dostępność dla OzN
projekt	pozytywny/neutralny	pozytywny
produkty projektu	brak	neutralny/pozytywny

POZYTYWNY WPŁYW PROJEKTÓW NA OBIE ZASADY



40%



47%



Zasady równości szans w POPW

działania podejmowane przez IZ i IP



Równość szans
i niedyskryminacji, w tym
dostępność dla osób z
niepełnosprawnościami



Równość szans
kobiet i mężczyzn

dokumentacja konkursowa

Dokumentacja wszystkich naborów zawiera **kryteria weryfikujące** zgodność projektu z zasadami

Zapisy dot. równości szans w **instrukcji wypełniania wniosku** są pomocne przy określeniu wpływu projektu na obie zasady

szkolenia

IP przeprowadza **szkolenia** dla wnioskodawców przed każdym naborem

IP oraz IZ stale podnosi swoje kompetencje w zakresie zasad równości szans poprzez korzystanie z **doradztwa** i szeregu **szkoleń** w tym zakresie.

kontrola

Podczas **kontroli projektów** weryfikuje się zgodność informacji zawartych we wniosku ze stanem rzeczywistym. Dodatkowo kontrola obejmuje weryfikację projektu ze **Standardami dostępności**.

Dziękuję za uwagę