



Spotkanie roczne i Komitet Monitorujący POPW 2014 -2020

Stan realizacji II i III osi POPW

8 grudnia 2020 r., Warszawa



Stan realizacji osi II Nowoczesna Infrastruktura Transportowa



Postęp finansowy II osi

	grudzień 2019 r.		listopad 2020 r.	
Wnioski o dofinansowanie <i>(poprawne formalnie)</i>	4,52 mld PLN 113%	➔	4,52 mld PLN	113%
Umowy o dofinansowanie (EFRR)	3,7 mld PLN 92%	➔	4 mld PLN	99%
Wnioski o płatność (EFRR)	2,5 mld PLN 61%	➔	2,87 mld PLN	72%
Certyfikacja <i>(wydatki kwalifikowalne)</i>	2,8 mld PLN	➔	3,3 mld PLN	



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Rzeczpospolita
Polska



MINISTERSTWO
FUNDUSZY I POLITYKI
REGIONALNEJ

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Działanie 2.1

Zrównoważony transport miejski



Statystyka

Lublin –

4 projekty

470,8 mln PLN

Rzeszów –

3 projekty

381,5 mln PLN

Białystok –

3 projekty

344,3 mln PLN

Kielce –

2 projekty

256,2 mln PLN

Olsztyn –

2 projekty

441,3 mln PLN

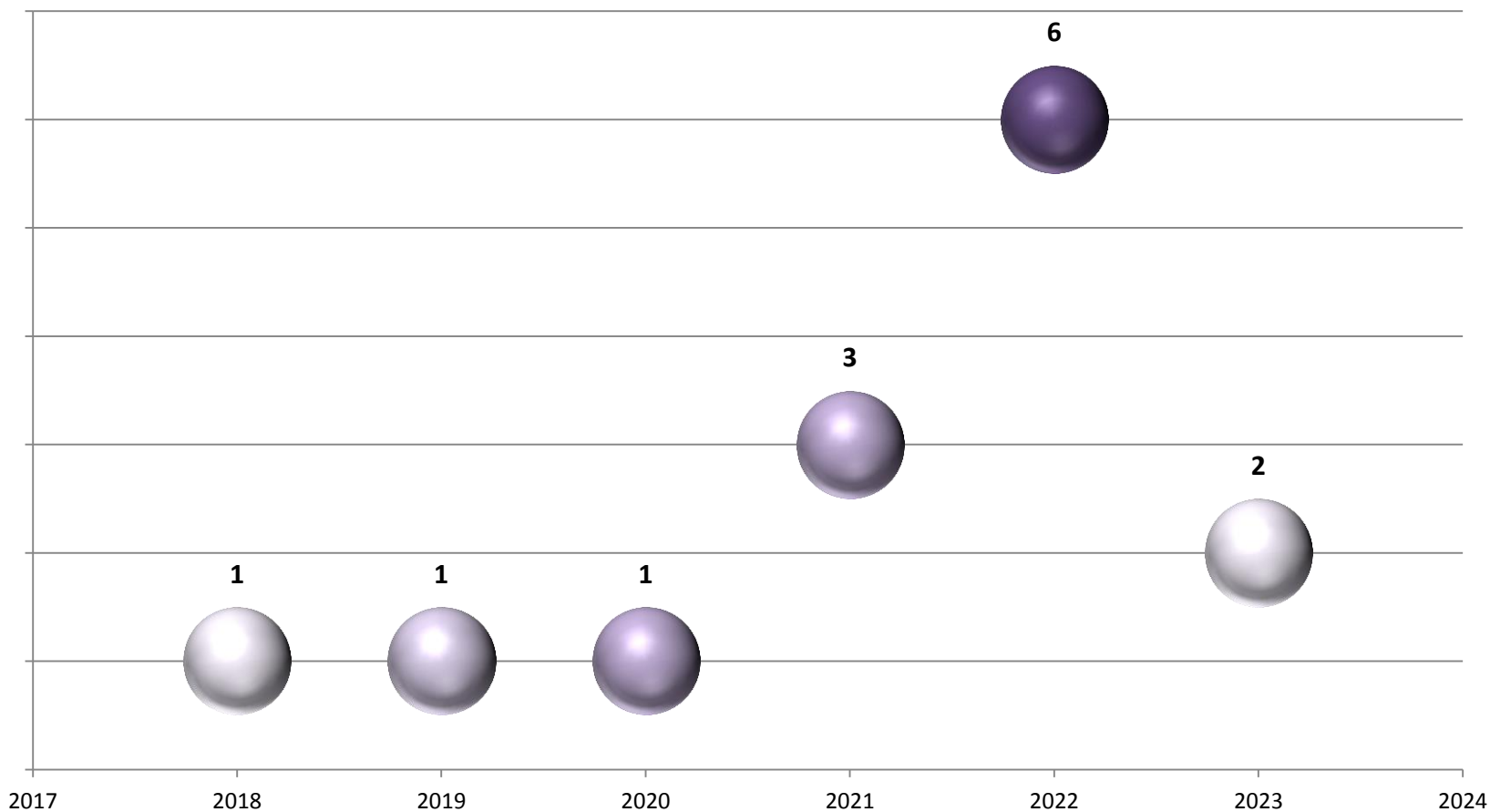
SUMA

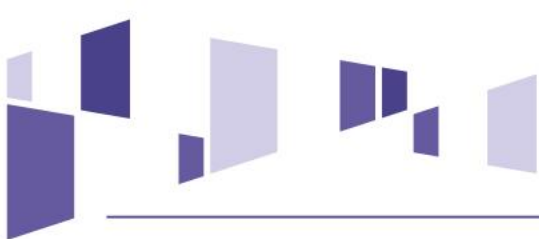
14 projektów

1 894,5 mln PLN



Planowane zakończenie projektów - liczba w poszczególnych latach





Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Rzeczpospolita
Polska



MINISTERSTWO
FUNDUSZY I POLITYKI
REGIONALNEJ

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Duży projekt

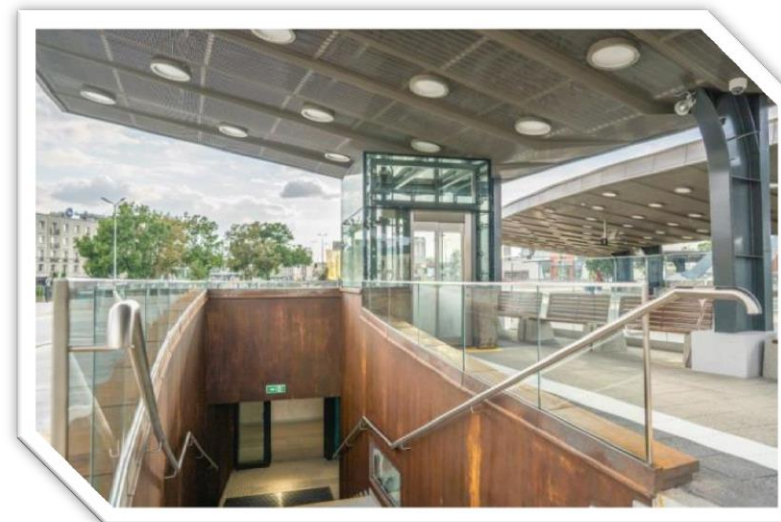
	Wartość ogółem (mln PLN)	Wartość dofinansowania UE (mln PLN)	Status
m. Olsztyn: Rozwój transportu zbiorowego – trakcja szynowa	527,02	365,14	Zatwierdzony przez KE 17.03.2020



źródło: <https://www.facebook.com/olsztyn.eu/>



Obiekt zakończony w 2020 r. Centrum Komunikacyjne w Kielcach





Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Rzeczpospolita
Polska



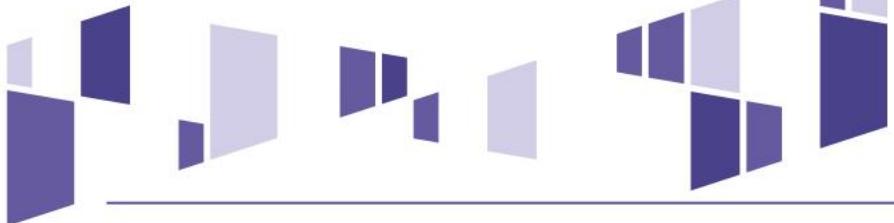
MINISTERSTWO
FUNDUSZY I POLITYKI
REGIONALNEJ

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Działanie 2.2

Infrastruktura drogowa



Statystyka

wartość całkowita/
dofinansowanie UE
(mln PLN)

Województwo
lubelskie

- 5 projektów

483,8 / 362,5

Województwo
podkarpackie

- 8 projektów

376,2 / 284,4

Województwo
podlaskie

- 7 projektów

1 277 / 1 024

Województwo
świętokrzyskie

- 5 projektów

305,2 / 222,4

Województwo
warmińsko-
mazurskie

- 3 projekty

234,6 / 178



Stan wdrażania

28 zawartych umów o dofinansowanie

27 projektów zakończonych
rzeczowo



146 km dróg
oddanych do
użytku

1 projekt w trakcie realizacji



Stan realizacji osi III Ponadregionalna Infrastruktura Kolejowa



Postęp finansowy III osi

	grudzień 2019 r.		listopad 2020 r.	
Wnioski o dofinansowanie <i>(poprawne formalnie)</i>	1,8 mld PLN 109%	➔	1,8 mld PLN	109%
Umowy o dofinansowanie (EFRR)	1,6 mld PLN 99%	➔	1,65 mld PLN	100%
Wnioski o płatność (EFRR)	612,2 mln PLN 58%	➔	1,2 mld PLN	75%
Certyfikacja <i>(wydatki kwalifikowalne)</i>	1,1 mld PLN	➔	1,5 mld PLN	

Zaawansowanie i terminy zakończenia prac

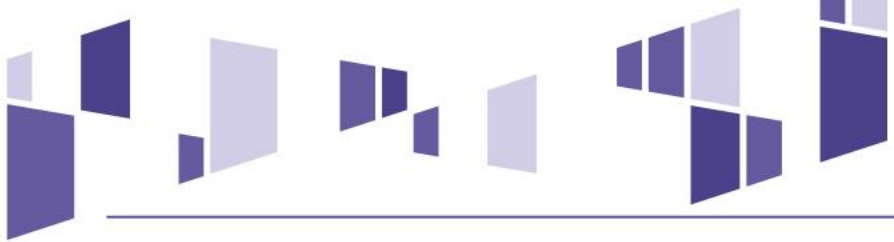
Projekt	Stopień zaawansowania prac liniowych	Termin zakończenia prac
PD: Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją	100%	2Q 2021
PD: Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz	53,17%	3Q 2023
Prace na linii kolejowej nr 32 na odcinku Białystok – Bielsk Podlaski (Lewki)	100%	2Q 2021
Prace na linii kolejowej nr 52 na odcinku Lewki – Hajnówka	100%	2Q 2021
Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku granica województwa – Czeremcha – Hajnówka	100%	2Q 2021
PD: Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn	94,1%	3Q 2023
Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno - Ełk	100%	4Q 2021



Duże projekty

Nazwa projektu	Wartość ogółem (mln PLN)	Wartość dofinansowania UE (mln PLN)	Status
Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin - Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją	537,0	336,8	Zatwierdzony przez KE 24.07.2017r.
Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz	529,0	332,1	Zatwierdzony przez KE 12.09.2018r.
Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn	536,5	369,1	Zatwierdzony przez KE 07.02.2019r.

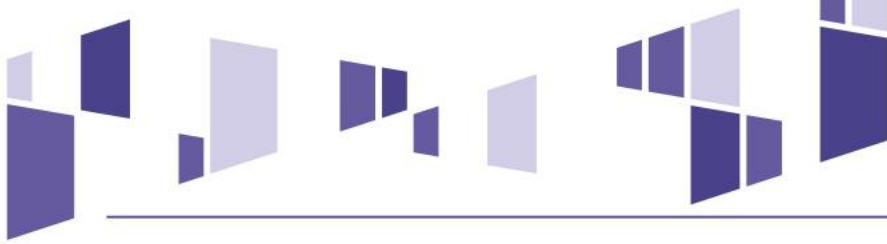




Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin - Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją

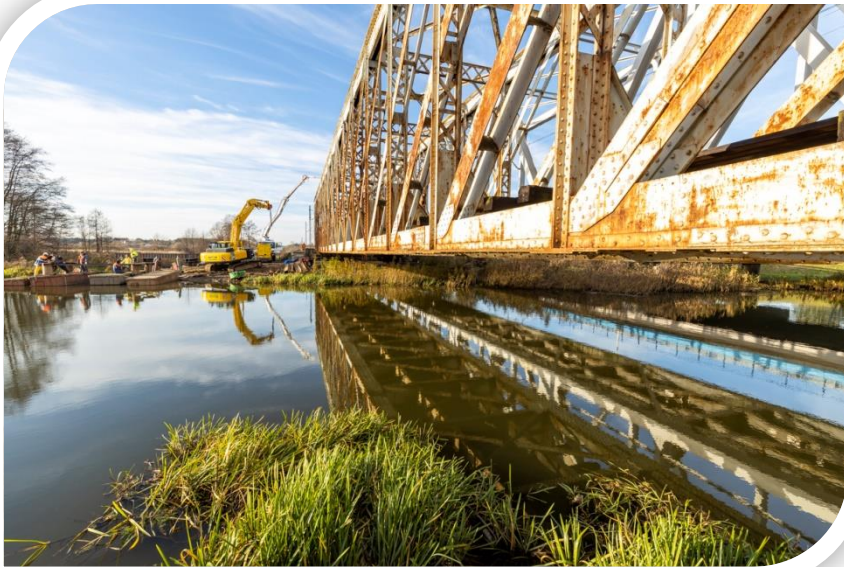
- Pod koniec roku na całym odcinku pojadą już pociągi zasilane elektrycznie
- Odnowiono mosty na rzekach San i Sanna
- Zmodernizowano 20 stacji i przystanków
- Pociągi pasażerskie jeżdżą już na tej trasie do 120 km/h, a towarowe 80km/h





Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz

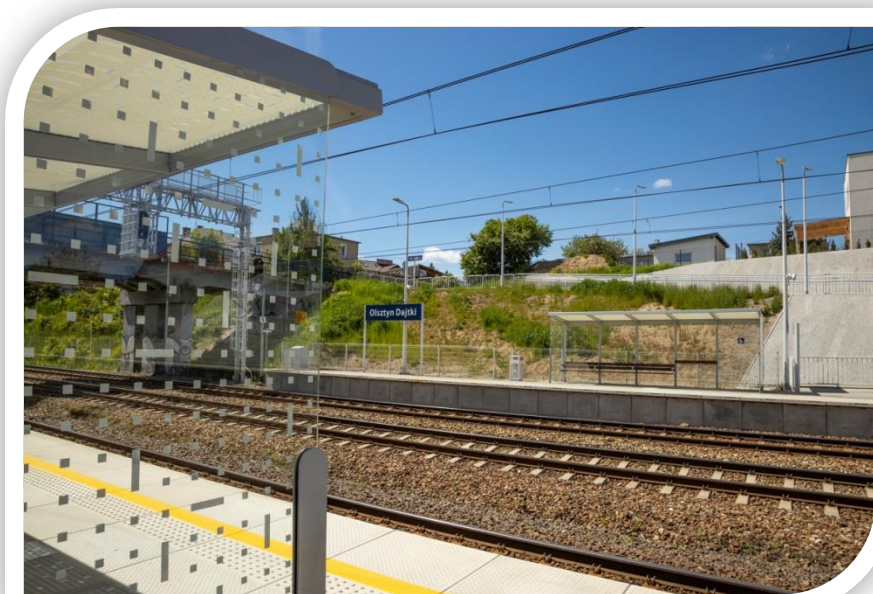
- Niebawem zostanie otwarty dworzec Skarżysko-Kamienna
- Ponad 53 % zaawansowanie prac na projekcie
- Znaczący wzrost kosztów w związku z koniecznością prac dodatkowych





Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn

- Zakończono prace zasadnicze na linii - trwają prace branżowych komisji odbioru końcowego
- Do końca roku pociągi pojadą do 140 km/h
- Ogłoszono przetarg na modernizację peronów, torów i przejścia podziemnego dla stacji Olsztyn Główny



10 dworców realizowanych w ramach projektów liniowych PLK

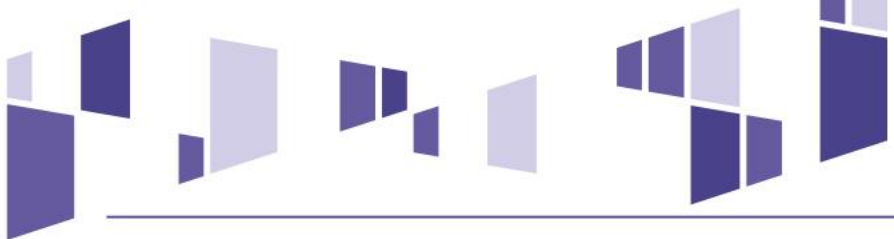
5 dworców
oddanych do
użytkowania

Otwarcie 4 kolejnych
dworców w 2021 r.

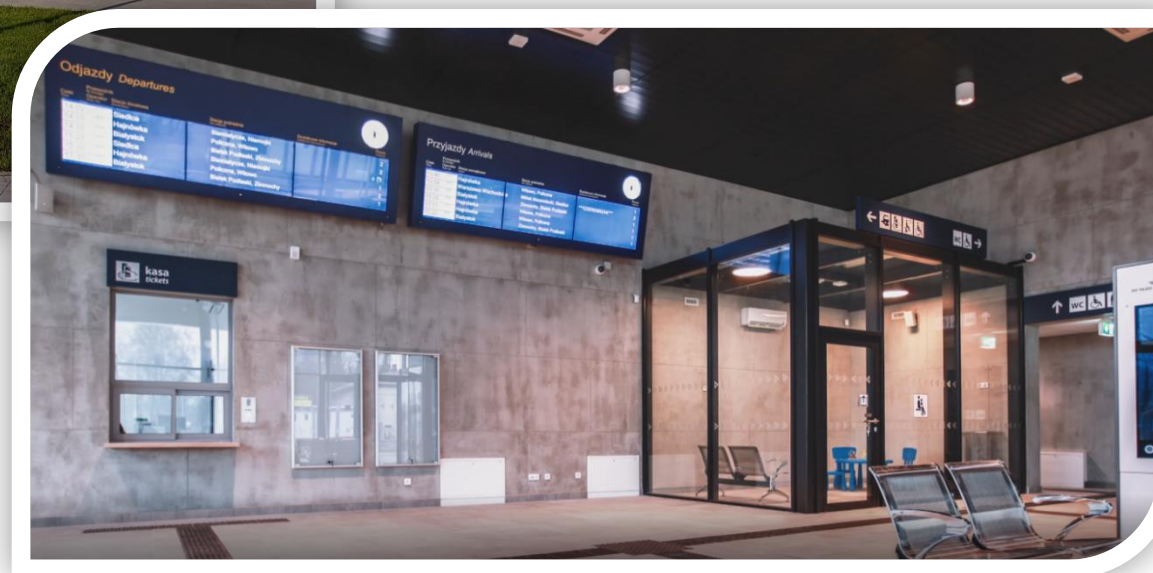


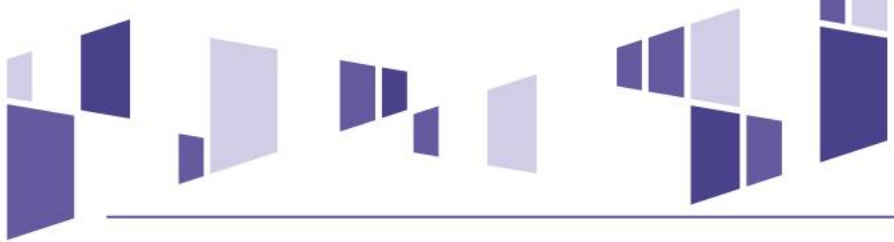
4 dworce w
trakcie prac
budowlanych

Otwarcie ostatniego
dworca w 2022 r.

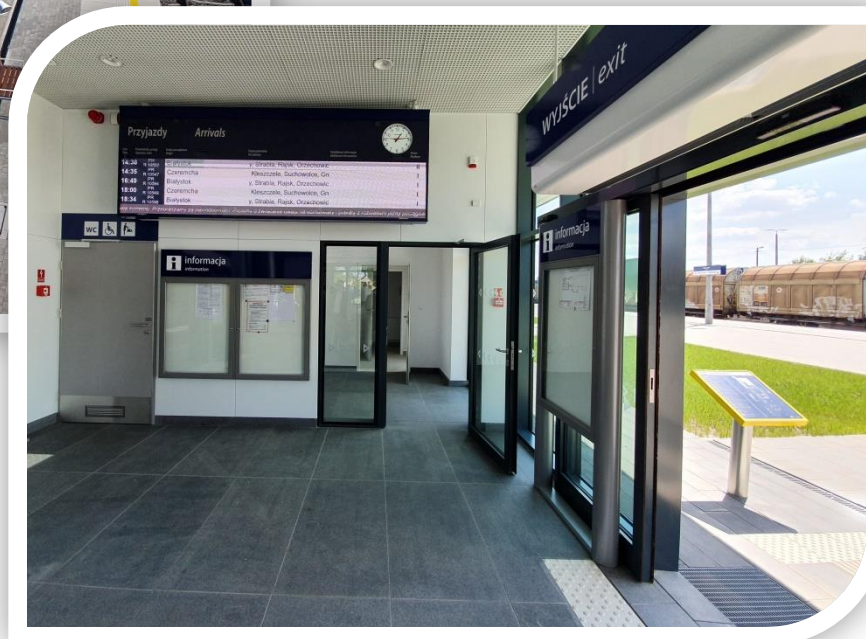


Dworce oddane do użytku w 2020 r. – Czeremcha (Ik 31)





Dworce oddane do użytku w 2020 r. - Bielsk Podlaski (Ik 32)





Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Rzeczpospolita
Polska

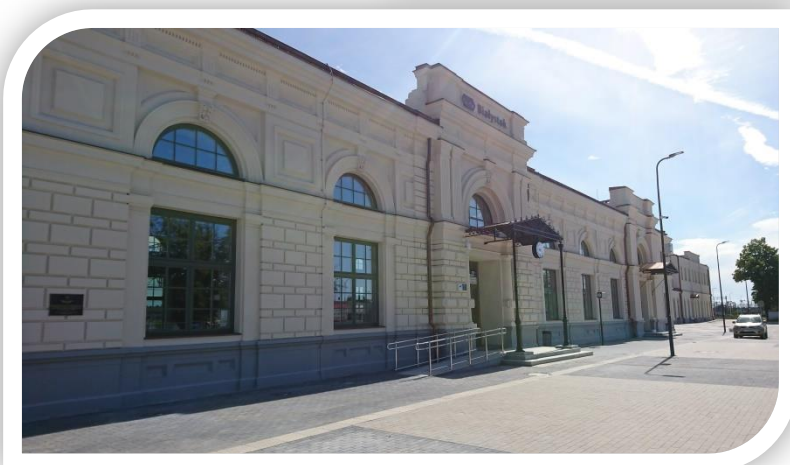
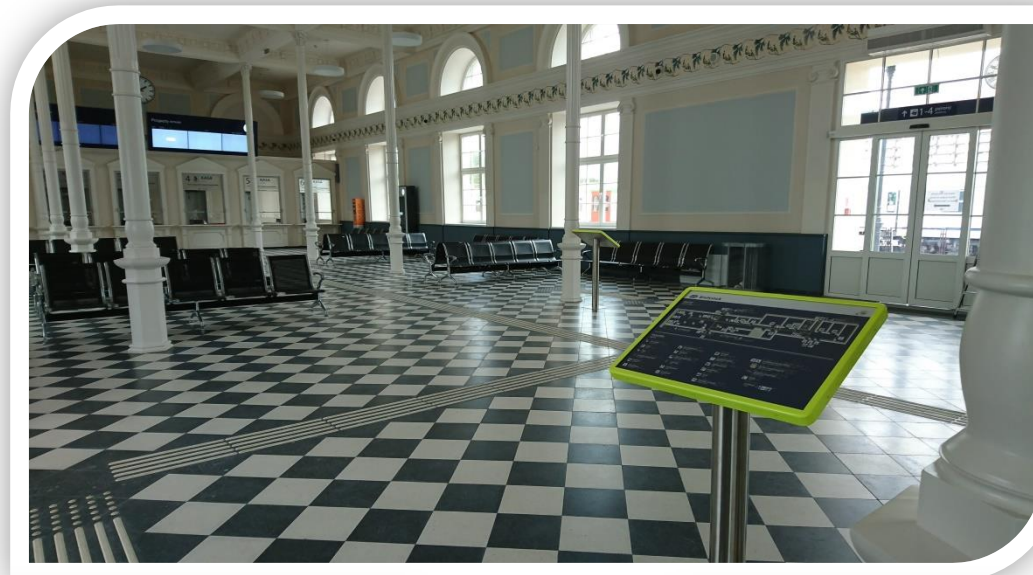


MINISTERSTWO
FUNDUSZY I POLITYKI
REGIONALNEJ

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Dworce oddane do użytku w 2020 r. – Białystok (Ik 32)





Dworce oddane do użytku w 2020 r. – Nidzica (Ik 216)



Dziękuję za uwagę