

Polska Wschodnia

Efekty Programu
2014-2020







Wstęp

Skala i tempo rozwoju gospodarczego, infrastrukturalnego i społecznego ostatnich lat są imponujące. Fundusze Europejskie i budżet państwa zmieniają Polskę.

Na stronach tej broszury zobaczą Państwo tego efekty! Przykładowe projekty pokazują, w jaki sposób działa polityka spójności i jak rozwija się nasz kraj. To przewodnik po nowatorskich inicjatywach zrealizowanych w Polsce Wschodniej.

Warty ponad 2 mld euro Program Polska Wschodnia zapewnił wsparcie finansowe dla 5 województw: podkarpackiego, świętokrzyskiego, lubelskiego, podlaskiego i warmińsko-mazurskiego.

Stworzył szanse na wyrównanie różnic rozwojowych między regionami Polski i pozostałych krajów Unii Europejskiej.

Dzięki Programowi Polska Wschodnia wiele



osób założyło innowacyjne biznesy, a już istniejące firmy rozwinęły działalność, również poza granicami kraju. Fundusze Europejskie pomogły także usprawnić połączenia drogowe i kolejowe. Teraz podróże są krótsze, komfortowe, bezpieczne i dostępne dla wszystkich. Metamorfozę przeszedł również miejski transport publiczny. W miastach wojewódzkich jeżdżą ekologiczne autobusy, tramwaje i trolejbusy. Coraz łatwiej jest się przesiąść na transport podmiejski i dalekobieżny, a w mieście skorzystać z licznych ścieżek rowerowych.

Przedstawione w publikacji projekty to tylko część efektów Programu Polska Wschodnia. Jednak dają one dobre wyobrażenie o skali pozytywnych zmian. Zachodzą one dzięki Funduszom Europejskim, zarządzanym przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej. Liczę na to, że te przykłady staną się inspiracją, aby wprowadzać w życie kolejne projekty.

Zachęcam do lektury!

**Grzegorz Puda, Minister Funduszy
i Polityki Regionalnej**

Introduction

The scale and pace of economic, infrastructural and social development in recent years have been impressive. European Funds and the state budget are changing Poland.

On the pages of this brochure you will see the effects of this! The sample projects show how cohesion policy works and our country is developing. This is a guide to innovative initiatives carried out in Eastern Poland.

Worth over EUR 2 billion, the Eastern Poland Programme has provided financial support for 5 voivodships: Podkarpackie, Świętokrzyskie, Lubelskie, Podlaskie, and Warmińsko-Mazurskie. It has created opportunities to even out differences in development between the regions of Poland and other European Union countries.

Thanks to the Eastern Poland Programme,



many people have set up innovative businesses and existing companies have expanded their activities, also abroad. European Funds have also helped to improve road and rail connections. Now journeys are shorter, comfortable, safe and accessible to all. Urban public transport has also undergone a metamorphosis. There are now ecological buses, trams and trolleybuses in voivodship cities. It is becoming increasingly easy to switch to suburban and long-distance transport, and to use the numerous bicycle lanes in the city.

The projects presented in the publication are only a part of the effects of the Eastern Poland Programme. However, they give a good idea of the scale of positive changes. They take place thanks to European Funds, managed by the Ministry of Development Funds and Regional Policy. I hope that these examples will become an inspiration to implement further projects.

I wish you a pleasant reading!

Grzegorz Puda, the Minister of Development Funds and Regional Policy

Czy wiesz, że

Program Polska Wschodnia w latach 2014-2020¹ to:

ponad **8** mld zł
dofinansowania
z Funduszy Europejskich

ponad **2,7** tys.
projektów

¹ Wszystkie statystyki dot. podsumowania Programu Polska Wschodnia w latach 2014-2020 pochodzą z czerwca 2021 r.

Do you know that

The Eastern Poland Programme in the years 2014-2020¹ means:

over **PLN 8 billion**
of co-financing from
European Funds

over **2.7**
thousand projects

¹ All statistics concerning the summary of the Eastern Poland Programme in the years 2014-2020 are as of June 2021.



– Badanie potwierdziło, że po zastosowaniu SmartPass spadła liczba niebezpiecznych sytuacji. Kierowcy ograniczyli prędkość i częściej przepuszczali pieszych na przejściu. Skrócił się czas, jaki trzeba było przeznaczyć, aby bezpiecznie przedostać się na drugą stronę jezdni – podsumowuje Jan Antonowicz, prezes firmy.

Bezpieczny pieszy na nowej zebrze

Firma Euroasfalt od blisko trzydziestu lat poprawia bezpieczeństwo polskich dróg. Ich najnowszy produkt to system SmartPass. To innowacyjne przejścia dla pieszych, które zapewniają bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

SmartPass gwarantuje lepszą widoczność pieszych w nocy oraz przy złych warunkach atmosferycznych. Jedną z jego części jest system antypoślizgowy. Co więcej, gdy ktoś zbliża się do przejścia, wykrywają go czujniki ruchu. Te uruchamiają system, który włącza widoczne dla kierowcy sygnały świetlne. W razie awarii SmartPass natychmiast wysyła sygnał do punktu serwisowego. Ma też własny akumulator na wypadek braku prądu z sieci. To jedyne tego typu urządzenie w Polsce. Zbadał je Instytut Dróg i Mostów Politechniki Warszawskiej.

Unijne dofinansowanie – ekspres do rozwoju

Dzięki dotacji, produkt firmy Euroasfalt cechuje nie tylko nowoczesne i funkcjonalne wzornictwo. Firma wprowadziła też przyjazne dla użytkownika systemy informatyczne, które wspierają i uzupełniają ofertę. Jeden z nich wzbogacił SmartPass o dodatkowe funkcje, jak np. zbieranie danych o ruchu pieszych. Na stronie internetowej powstała też tzw. Strefa Klienta. Pozwala ona przygotować ofertę bez wychodzenia z domu. – Z tej usługi korzystają przede wszystkim lokalne samorządy – wyjaśnia Jan Antonowicz, prezes firmy. – Gdyby nie wsparcie Funduszy Europejskich rozwój Spółki Euroasfalt dokonywałby się wolniej – dodaje prezes. Dzięki dofinansowaniu firma kupiła też zautomatyzowane maszyny produkcyjne.

i

Projekt:

Wdrożenie rekomendacji Strategii Wzorniczej opracowanej w ramach Etapu I w Spółce Euroasfalt

Dofinansowanie:

ponad **1 mln zł**



”

- The study confirmed that the number of dangerous situations decreased after the application of SmartPass. Drivers reduced their speed and let pedestrians cross the road more often. The time it took to get safely to the other side of the road was reduced
- sums up Jan Antonowicz, president of the company.

Safe pedestrian on the new zebra crossing

Euroasfalt has been improving the safety of Polish roads for nearly thirty years. Their latest product is the SmartPass system. It is an innovative pedestrian crossing which ensures the safety of all road users.

SmartPass guarantees better visibility for pedestrians at night and in bad weather conditions. One of its parts is an anti-slip system. What's more, when someone approaches the crossing, they are detected by motion sensors. These trigger the system, which activates the traffic lights visible to the driver. In the event of a fault, the SmartPass immediately sends a signal to the service centre. It also has its own battery in case of power failure. This is the only device of this type in Poland. It was tested by the Institute of Roads and Bridges of the Warsaw University of Technology.

EU co-financing - an express for development

Thanks to the subsidy, Euroasfalt's product is characterised not only by its modern and functional design. The company has also introduced user-friendly IT systems that support and complement its offer. One of them enriched SmartPass with additional functions, such as collecting data on pedestrian traffic. A so-called Customer Zone was also created on the website. It allows to prepare an offer without leaving home. – This service is mainly used by local authorities – explains Jan Antonowicz, the company's president. – If it were not for the support from European Funds, the development of Euroasfalt would be slower – adds president. Thanks to the funding, the company has also purchased automated production machines.



Project:

Implementation of the recommendations of the Design Strategy developed as part of Stage I at Euroasfalt Company

EU co-funding:

more than **PLN 1 million**

Czy wiesz, że

Program Polska Wschodnia w latach 2014-2020 to:

ok. **160**
wdrożonych
wyników prac B+R

ponad **2** tys.
innowacji

Do you know that

The Eastern Poland Programme in the years 2014-2020 means:

approx. **160**
implemented R&D
results

over **2** thousand
innovations



– Fundusze Europejskie to szansa dla nowych rozwiązań. Trzeba nieustannie „rewolucjonizować” przemysł. Nie chcemy tylko nie zanieczyszczać bardziej środowiska – chcemy je naprawiać – podsumowuje Róża Janusz, współtwórczyni start-upu MakeGrow-Lab.

Eko-rewolucja

Młodzi ludzie coraz chętniej zakładają firmy typu start-up. Sukcesy przedsiębiorstw takich jak MakeGrow-Lab dają nadzieję na lepsze jutro. Nie tylko tym, którzy myślą o własnej działalności, ale nam wszystkim. To pomysł, który łączy w sobie biznes z ekologią.

Projekt:

**Rozwinięcie potencjału
rynkowego technologii wzrostu
materiałów i surowców SCOBY
w regionie Polski Wschodniej**

Dofinansowanie: prawie **1 mln zł**

Alternatywa dla plastiku i skóry

Niezwykły jest już sam sposób produkcji eko-materiałów przez MakeGrow-Lab.

Proces przypomina hodowlę.

– Technologia opiera się na specjalnych mikroorganizmach. Przetwarzają one rolnicze odpady w wysokiej jakości surowce. Ta metoda pozwoliła opracować materiał, który może konkurować z plastikiem (SCOBY). Jednak w odróżnieniu od niego rozkłada się w kilka tygodni – opowiada Róża Janusz, współtwórczyni start-upu. Naukowcy mają na swoim koncie także wegańskie tworzywo, które jest wytrzymałą alternatywą dla skóry naturalnej (TransLeather).

Ten innowacyjny pomysł otrzymał już wiele nagród! Doceniła go m.in. Climate Kic Polska – jedna z największych europejskich organizacji, która zajmuje się przeciwdziałaniem zmianom klimatycznym poprzez innowacje. Dzięki wsparciu Platform startowych Programu Polska Wschodnia firma ciągle się rozwija i zbliża się do zautomatyzowania pierwszej produkcji.



– European Funds are an opportunity for new solutions. We need to continually “revolutionise” the industry. We don’t just want not to pollute the environment more – we want to repair it – sums up Róża Janusz, co-founder of the MakeGrow-Lab start-up.

Eco-revolution

Young people are increasingly willing to set up start-up companies. The success of companies such as MakeGrow-Lab gives hope for a better tomorrow. Not only for those thinking about their own business, but for all of us. It's an idea that combines business with ecology.



Project:

Developing the market potential of SCOBY material and raw material growth technologies in the Eastern Poland region

EU co-financing:

almost **PLN 1 million**

An alternative to plastic and leather

The very way MakeGrow-Lab produces eco-materials is unusual. The process resembles breeding. – The technology is based on special microorganisms. They transform agricultural waste into high-quality raw materials. This method has made it possible to develop a material that can compete with plastic (SCOBY). However, unlike it, it decomposes in a few weeks – says Róża Janusz, co-founder of the start-up. The scientists have also developed a vegan material which is a durable alternative to natural leather (TransLeather).

This innovative idea has already received many awards! It was appreciated, among others, by Climate Kic Poland – one of the largest European organisations dealing with counteracting climate change through innovation. Thanks to the support of the Eastern Poland Programme start-up platforms, the company is still developing and is close to automating its first production.

Czy wiesz, że

Dzięki Programowi Polska Wschodnia w latach 2014-2020:

ok. **300**
przedsiębiorców
weszło na nowe
ryunki zagraniczne

ok. **3,3** tys.
przedsiębiorstw
(w tym 1,5 tys. start-upów)
postawiło na **rozwój**

Do you know that

Thanks to the Eastern Poland Programme in the years 2014-2020:

approx. **300**
entrepreneurs
entered new **foreign**
markets

approx. **3.3**
thousand enterprises
(including 1.5 thousand
start-ups) bet on
development



Czy wiesz, że

Przebudowany kielecki dworzec autobusowy był nominowany do „architektonicznego Oskara”. Mowa tu o cenionej na całym świecie nagrodzie Miesa van der Rohe.

Kieleckie UFO

Odnowiony dworzec autobusowy w Kielcach to jedna z wizytówek miasta. Budynek przypomina kosmiczny spodek, dlatego mieszkańcy nazywają go „kieleckim UFO”. Przebudowując dworzec, architekci zachowali jego pierwotny kształt, ale teraz jest bardziej nowoczesnie, wygodnie i dostępne dla wszystkich podróżnych.

Na poziomie -1 można zobaczyć elementy dawnego budynku. Są to: oryginalny filar, fragment ławki i charakterystycznej ściany wykończonej stłuczoną porcelaną z Ćmielowa. Budynek zachował także wyjątkową, charakterystyczną kopułę, która jest pokryta miedzianą blachą. Z biegiem czasu, pod wpływem wilgoci powietrza zmieni ona swój wygląd. W czasie przebudowy zastosowano nowoczesne materiały i rozwiązania budowlane. Są to między innymi specjalne, przyciemniające się szyby, które dostosowują się do stopnia nasłonecznienia.

Nowoczesne i dostępne

Kielecki dworzec to nowoczesne centrum przesiadkowe, które łączy transport miejski, podmiejski i dalekobieżny. Poza funkcją komunikacyjną jest również ciekawym miejscem kulturowym i punktem spotkań. Na jego najwyższym poziomie znajduje się mediateka – filia Miejskiej Biblioteki Publicznej w Kielcach. Wszyscy mogą skorzystać z książek w papierowej formie, audiobooków oraz czasopism. A na miłośników gier czeka wydzielona strefa, w której skorzystają z: planszówek, konsol, a nawet okularów VR! Na dworcu znajdują się także: punkty gastronomiczne, sklepy i bezpłatne toalety. Osoby ze szczególnymi potrzebami mogą korzystać z windy, ruchomych schodów i nowoczesnych tablic informacyjnych.

i

Jedno z zadań projektu:

Rozwój komunikacji publicznej w Kielcach

Dofinansowanie:

prawie **48 mln zł**



Do you know that

The rebuilt Kielce bus station was nominated for an “**architectural Oscar**”. We are talking about the world-renowned Mies van der Rohe award.

Kielce's UFO

The renovated bus station in Kielce is one of the landmarks of the city. The building resembles a space saucer, which is why its inhabitants call it "Kielce's UFO". When rebuilding the station, the architects kept its original shape, but now it is more modern, comfortable and accessible to all travellers.

At level -1 you can see elements of the former building. These include the original pillar, a fragment of a bench and a characteristic wall finished with broken porcelain from Ćmielów. The building has also retained its unique, characteristic dome, which is covered with copper sheeting. In the course of time, under the influence of air humidity, it will change its appearance. Modern materials and construction solutions were used during the reconstruction. Among other things, special, tintable glazing was used, which adjusts to the degree of sunlight.

Modern and accessible

Kielce station is a modern transfer centre which combines urban, suburban and long-distance transport. Apart from its transport function, it is also an interesting cultural place and meeting point. On its top level there is a mediatheque – a branch of the Kielce City Public Library. Everyone can use paper books, audiobooks and magazines. And for game lovers there is a separate zone, where they can use: board games, consoles and even VR glasses! The station also offers: refreshments, shops and free toilets. People with special needs can use the lift, escalators and modern information boards.



One of the tasks of the project:

Development of public transport in Kielce

EU co-financing:

almost **PLN 48 million**

Czy wiesz, że

Program Polska Wschodnia w latach 2014-2020 to:

13

obiektów
typu **“Bike and Ride”**
i **“Park and Ride”**

320

blisko
ekologicznych
autobusów, tramwajów
i trolejbusów

150

ok. **150** km
zmodernizowanych
dróg w miastach
wojewódzkich
Polski Wschodniej
i ich bliskim otoczeniu

Do you know that

The Eastern Poland Programme in the years 2014-2020 means:

13

“**Bike and Ride**”
and “**Park and Ride**”
type facilities

nearly **320**
ecological
buses, trams and
trolleybuses

approx. **150** km
of modernised
roads in voivodeship
cities of Eastern
Poland and their close
surroundings



– Jesteśmy pewni, że inwestycja powiodła się w 100%. Użytkownicy wybierają nową drogę zarówno w połączeniach tranzytowych, jak i jako szybką alternatywę w ruchu wewnętrznym. Przejęcie znaczącej części ruchu, w tym z przemysłowej części miasta, pozwoliło na odciążenie innych odcinków sieci dróg i ulic – stwierdził Piotr Miąso, dyrektor Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

Węzeł rzeszowski rozwiązany

Czasem wystarczy kilka kilometrów nowej drogi, aby odmienić sytuację komunikacyjną regionu. I tak było w przypadku Rzeszowa, a dokładniej odcinka drogi wojewódzkiej. Węzeł Rzeszów Południe (część drogi ekspresowej S19, czyli przyszłej Via Carpatii) połączono z drogą krajową nr 19.

W drogę!

Projekt zrealizowali wspólnie miasto Rzeszów oraz województwo podkarpackie. Nowy odcinek drogi poprawił komfort nie tylko mieszkańców Podkarpacia, ale również wszystkich podróżujących w tym regionie.

Szybszy, ale bezpieczny dojazd to oszczędność czasu i pieniędzy. Zyskali przedsiębiorcy – obszary przemysłowe, położone w południowej części Rzeszowa, są teraz bardziej osiągalne. Łatwiej dojechać do przejść granicznych ze Słowacją i dalej – na południe. Lepszy dostęp do stolicy województwa oznacza większą atrakcyjność gospodarczą całego regionu.

Wyprowadzenie przejazdów tranzytowych poza Rzeszów sprawiło, że ruch w mieście jest spokojniejszy. Ponadto, budowa dróg serwisowych, zatok autobusowych, chodników oraz ścieżek rowerowych poprawiła poziom bezpieczeństwa na drogach. Nie brakuje też udogodnień dla osób ze szczególnymi potrzebami. Teraz łatwiej wsiadają lub wysiadają z autobusów. A to dzięki tzw. krawężnikom peronowym, które pojawiły się w zatokach autobusowych. Innym udogodnieniem są między innymi ostrzegawcze płyty z wypustkami przed przejściami dla pieszych.

Projekt zakładał również rozwiązania proekologiczne. Dodatkowe ekrany akustyczne ograniczają hałas. Wzdłuż drogi zobaczymy energooszczędne latarnie ledowe, a także przejścia dla zwierząt.

i

Projekt:

Budowa DW na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul.9 Dywizji Piechoty w Rzeszowie (DK 19) do węzła Rzeszów – Południe (S 19)

Dofinansowanie unijne:

blisko **46 mln zł** (miasto Rzeszów) oraz ponad **21 mln zł** (woj. Podkarpackie)



– We are confident that the investment has been 100% successful. Users choose the new road both for transit connections and as a fast alternative in intra-city traffic. Taking over a significant part of the traffic, including that from the industrial part of the city, made it possible to relieve other sections of the road and street network – said Piotr Miąso, director of the Podkarpackie Voivodeship Roads Authority in Rzeszów.

The Rzeszów knot solved

Sometimes all it takes is a few kilometres of new road to change the traffic situation in a region. Such was the case with Rzeszów, or more precisely with a section of a voivodship road. Rzeszów South Interchange (part of the S19 expressway, the future Via Carpathia) was connected with national road No. 19.

On your way!

The project was implemented jointly by the City of Rzeszów and the Podkarpackie Voivodeship. The new section of the road has improved the comfort not only of the residents of Podkarpacie, but also of all travellers in the region.

Faster but safe access means savings in time and money. Entrepreneurs have gained – industrial areas located in the southern part of Rzeszów are now more accessible. It is also easier to get to the border crossings with Slovakia and further south. Better access to the capital of the voivodeship means greater economic attractiveness of the entire region.

By taking transit traffic out of Rzeszów, traffic in the city is calmer. In addition, the construction of service roads, bus bays, pavements and cycle paths has improved road safety. There is also no shortage of facilities for people with special needs. They now find it easier to get on or off buses. This is thanks to the so-called platform curbs, which have appeared in bus bays. Other improvements include warning plates with bumps in front of pedestrian crossings.

The project also included environmentally friendly solutions. Additional acoustic screens reduce noise. Along the road we will see energy-efficient led lanterns, as well as animal crossings.



Project:

Construction of the road on the section from the intersection of Podkarpacka St. with 9 Dywizji Piechoty St. in Rzeszów (DK 19) to the Rzeszów-South interchange (S 19)

EU co-financing:

nearly **PLN 46 million**

(City of Rzeszów) and

over **PLN 21 million**

(Podkarpackie Voivodeship)

Czy wiesz, że

Program Polska Wschodnia w latach 2014-2020 to:

10
odnowionych
dworców
kolejowych

ok. **540** km
przebudowanych
linii kolejowych

ok. **100**
odnowionych
przejazdów
kolejowych

Do you know that

The Eastern Poland Programme in the years 2014-2020 means:

10
renovated
railway stations

approx. **540** km
of reconstructed railway
lines

approx. **100**
renovated
railway
crossings



Modernizacja linii kolejowej nr 68 to:

- 117 km wyremontowanych torów
- 20 zmodernizowanych stacji i przystanków
- 2 całkowicie nowe przystanki
- 75 przebudowanych przejazdów drogowo-kolejowych
- odnowione mosty kolejowe na rzekach San i Sanna

Kolej na Polskę Wschodnią

Podróże po Polsce Wschodniej są coraz bardziej komfortowe i dostępne. Wszystko dzięki wsparciu Funduszy Europejskich na modernizację linii kolejowych. Więcej połączeń, krótsze podróże, a także wygodne i dostępne przystanki oraz dworce. To tylko niektóre zmiany w połączeniach dostępne dla pasażerów. Modernizacja linii otwiera też nowe możliwości dla biznesu.

i

Projekt:

Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją

Dofinansowanie unijne:

blisko **337 mln zł**

Wsiąść do pociągu... elektrycznego

Od grudnia 2020 r. możemy pojechać pociągiem zasilanym elektrycznie na trasie Lublin – Stalowa Wola Rozwadów. Przebudowa linii nr 68 sprawiła, że podróżni dojeżdżają teraz do pracy i szkoły szybciej i bezpieczniej. Korzysta również środowisko. Transport kolejowy w porównaniu z drogowym emituje ponad trzy razy mniej CO₂. Dlatego szybkie, elektryczne pociągi odciążają drogi i zmniejszają zanieczyszczenie w powietrzu.

Dzięki wsparciu Funduszy Europejskich z Programu Polska Wschodnia, PKP Polskie Linie Kolejowe wyremontowały 20 stacji i przystanków, m.in. w Kraśniku i Lublinie Zemborzycach. Na trasie pojawiły się też dwa całkiem nowe przystanki – Stalowa Wola Charzewice i Zaklików. Ponieważ nowe perony są wyższe i dobrze oświetlone, podróżni mogą wygodnie i bezpiecznie wsiadać i wysiadać z pociągów. A podczas oczekiwania na transport skorzystać z nowych ławek i wiat. Na peronach znajdziemy też czytelne oznakowanie i informację pasażerską. A pochylnie ułatwiają podróż osobom o ograniczonych możliwościach ruchowych.

Stacja Rozwadów

peron 2 tor 4

peron 2 tor 2

1 | tor
track

peron 2

tor 2
track

3 | peron
5

peron 3
tor 3

2 | peron
tor 2

Modernisation of railway line No. 68 means:

- 117 km of renovated tracks
- 20 modernised stations and stops
- 75 reconstructed road-rail crossings
- 2 completely new stops
- 3 km of new parallel roads
- renovated railway bridges on the San and Sanna rivers

Railway to Eastern Poland

Travelling around Eastern Poland is becoming more comfortable and accessible. All thanks to the support of European Funds for the modernization of railway lines. More connections, shorter journeys, as well as comfortable and accessible stops and stations. These are only some of the changes in connections available for passengers. Modernisation of the line also opens up new opportunities for business.



Project:

Works on railway lines No. 68, 565 on the section Lublin – Stalowa Wola Rozwadów along with electrification

EU co-financing:

nearly **PLN 337 million**

Take the train... electric train

From December 2020, we can take an electric train on the Lublin – Stalowa Wola Rozwadów route. Reconstruction of the 68 line has made commuting to work and school faster and safer. The environment also benefits. Rail transport emits more than three times less CO₂ than road transport. Therefore, fast electric trains relieve the burden on roads and reduce pollution in the air.

Thanks to the support of the European Funds from the Eastern Poland Programme, PKP Polskie Linie Kolejowe renovated 20 stations and stops, among others in Kraśnik and Lublin Zemborzyce. Two brand new stops have also appeared on the route – Stalowa Wola Charzewice and Zaklików. As the new platforms are higher and well lit, passengers can get on and off trains comfortably and safely. And while waiting for transport, they can use new benches and shelters. The platforms also feature clear signage and passenger information. And ramps make travel easier for people with limited mobility.

Spis treści / Table of Contents

Wstęp	4
Introduction.....	5
Bezpieczny pieszy na nowej zebrze.....	9
Safe pedestrian on the new zebra crossing	11
Eko-rewolucja.....	15
Eco-revolution.....	17
Kieleckie UFO.....	21
Kielce's UFO.....	23
Węzeł rzeszowski rozwiązany	27
The Rzeszów knot solved.....	29
Kolej na Polskę Wschodnią	33
Railway to Eastern Poland	35





Fundusze
Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Publikacja współfinansowana ze środków Funduszu Spójności z Programu Pomoc Techniczna 2014-2020

ISBN 0-321-65432-1



98 765430 1234 5

Wydawca:

Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

Zdjęcia:

Shutterstock, Est Media

wersja polska / english version