



Program Polska Wschodnia 2014-2020

Broszura informacyjna

Program Polska Wschodnia 2014-2020

Broszura informacyjna

wrzesień 2015



Spis treści

Wprowadzenie	3
Potencjał Polski Wschodniej	5
Podejście tematyczne i cele POPW	6
Kto i na co może pozyskać fundusze z POPW	9
Przedsiębiorcza Polska Wschodnia	11
Działanie 1.1 Platformy startowe dla nowych pomysłów	12
Poddziałanie 1.1.1 Platformy startowe dla nowych pomysłów	12
Poddziałanie 1.1.2 Rozwój startupów w Polsce Wschodniej	15
Działanie 1.2 Internacjonalizacja MŚP	16
Działanie 1.3 Ponadregionalne powiązania kooperacyjne	18
Poddziałanie 1.3.1 Wdrażanie innowacji przez MŚP	18
Poddziałanie 1.3.2 Tworzenie sieciowych produktów przez MŚP	19
Działanie 1.4 Wzór na konkurencję	21
Nowoczesna infrastruktura transportowa	23
Działanie 2.1 Zrównoważony transport miejski	24
Działanie 2.2 Infrastruktura drogowa	25
Ponadregionalna infrastruktura kolejowa	27
Działanie 3.1 Infrastruktura kolejowa	27
Pomoc techniczna	29
Działanie 4.1 Wsparcie procesu wdrażania oraz promocja Programu	29
Struktura i podział środków między działania POPW 2014-2020	31
Instytucje realizujące program	34
Komitet Monitorujący	35
Źródła informacji	37

Wprowadzenie

Polska Wschodnia to makroregion obejmujący pięć województw: **lubelskie, podkarpackie, podlaskie, świętokrzyskie i warmińsko-mazurskie.**

Obszar ten zajmuje 31,6 proc. powierzchni Polski, zamieszkuje go ponad 8 mln osób, co stanowi 21 proc. ludności kraju. Jego wschodnia granica jest jednocześnie granicą Polski, Unii Europejskiej oraz strefy Schengen.

W perspektywie finansowej 2014-2020 makroregion, oprócz krajowych i regionalnych programów finansowanych z Funduszy Europejskich, objęty został wartym ponad 2 mld euro **Programem Polska Wschodnia (POPW)**. Koncentruje się on na rozwoju innowacyjnej przedsiębiorczości oraz istotnych, z punktu widzenia dostępności terytorialnej, inwestycjach w drogi, komunikację miejską i kolej. Realizacja POPW przyczyni się do wzrostu innowacyjności i konkurencyjności makroregionu, co przełoży się na jakość życia jego mieszkańców.

Podstawą do przygotowania POPW była *Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego Polski Wschodniej do roku 2020* (zwana dalej *Strategią*), wpisująca się na poziomie unijnym w założenia strategii *Europa 2020* oraz na poziomie krajowym – w *Strategię Rozwoju Kraju 2020*.

Zgodnie ze *Strategią*, do 2020 r. rozwój makroregionu powinien koncentrować się przede wszystkim na:

- podnoszeniu innowacyjności gospodarki (m.in. poprzez wzmocnienie potencjału sektora nauki i badań oraz sektora przedsiębiorstw);
- rozwoju umiejętności osób pracujących, tak by odpowiadały one potrzebom nowoczesnej gospodarki;
- budowie nowoczesnej infrastruktury transportowej i elektroenergetycznej.

Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego Polski Wschodniej do roku 2020 skierowana jest do pięciu województw: lubelskiego, podkarpackiego, podlaskiego, świętokrzyskiego i warmińsko-mazurskiego. Dokument wyznacza główne kierunki rozwoju makroregionu, w związku z czym był podstawą do przygotowania działań rozwojowych w ramach programów operacyjnych na lata 2014-2020.

Strategia została przyjęta przez rząd 30 grudnia 2008 r., a następnie zaktualizowana 11 lipca 2013 r. Dokument identyfikuje główne atuty makroregionu, w oparciu o które Polska Wschodnia może skutecznie budować swoje przewagi konkurencyjne.



Potencjał Polski Wschodniej

Polskę Wschodnią charakteryzuje ogromny potencjał rozwojowy. Szereg społeczno-gospodarczych zmian, jakie zaszły w ostatnich latach w makroregionie, to zasługa m.in. **Programu Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013** (PO RPW). Jego środki przeznaczone zostały m.in. na budowę i rozbudowę parków naukowo-technologicznych i inkubatorów technologicznych, budowę i modernizację dróg wojewódzkich i obwodnic oraz przygotowanie nowych terenów dla inwestorów. Program umożliwił także unowocześnienie bazy dydaktyczno-naukowej szkół wyższych w Polsce Wschodniej oraz wzbogacenie zaplecza laboratoryjnego ośrodków naukowych, co owocuje kształceniem dobrze wykwalifikowanych specjalistów.

Dzięki PO RPW poprawiła się jakość komunikacji miejskiej w stolicach województw makroregionu (Białymstoku, Kielcach, Lublinie, Olsztynie i Rzeszowie). Za unijne fundusze przebudowano ulice i skrzyżowania, zakupiono przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych ekologiczne autobusy, a także wdrożono Inteligentne Systemy Transportowe. Środki PO RPW przeznaczono również na rozbudowę i unowocześnienie centrów targowo-wystawienniczych. Jego fundusze umożliwiły także realizację Programu Promocji Gospodarczej Polski Wschodniej, dzięki któremu przedsiębiorcy i przedstawiciele jednostek samorządu terytorialnego nawiązywali cenne kontakty biznesowe przekładające się na nowe kontrakty.

Środki PO RPW przeznaczono też na budowę sieci szerokopasmowej w Polsce Wschodniej – inwestycję stanowiącą największe teleinformatyczne przedsięwzięcie współfinansowane z funduszy europejskich 2007-2013, mające na celu zapewnienie dostępu do szybkiego Internetu mieszkańcom makroregionu oraz działającym na jego terenie przedsiębiorcom i instytucjom. Do kluczowych przedsięwzięć Programu należy także budowa ponadregionalnego szlaku rowerowego, biegnącego przez wszystkie województwa makroregionu.

Podejście tematyczne i cele POPW

Pozytywne efekty projektów PO RPW tworzą dobry klimat i podstawy do realizacji Programu Polska Wschodnia. Nie jest on jednak prostą kontynuacją PO RPW – w znacznie większym stopniu przewidziano w nim bezpośrednie wsparcie dla firm. Rezultaty poprzedniego programu stanowią w nowych przedsięwzięciach niezbędną bazę infrastrukturalną.

POPW koncentruje się na dwóch filarach: **rozwoju innowacyjnej przedsiębiorczości** oraz **poprawie dostępności transportowej makroregionu**.

Zakres wsparcia POPW wpisuje się w **zakres tematyczny polityki spójności**, która precyzuje 11 celów tematycznych wydatkowania Funduszy Europejskich na lata 2014-2020. Program dla Polski Wschodniej koncentruje się na trzech wybranych celach (3., 4. i 7.):

Cel tematyczny
trzeci

Wzmacnianie konkurencyjności MŚP

Cel tematyczny
czwarty

Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach

Cel tematyczny
siódmy

Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej

Ich wybór był spójny z zapisami *Strategii* oraz priorytetami rozwojowymi nakreślonymi w *Umowie Partnerstwa* (dokument określający kierunki realizacji polityki spójności w Polsce w latach 2014-2020).

Środki POPW zostały przeznaczone na kilka obszarów wsparcia, prowadzących do zwiększenia konkurencyjności i innowacyjności makroregionu. Są to:

- tworzenie warunków sprzyjających powstawaniu innowacyjnych firm typu startup,
- wsparcie mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP) w zakresie innowacyjnej działalności,
- tworzenie nowych modeli biznesowych w celu internacjonalizacji działalności MŚP,
- poprawa efektywności układów transportowych i rozwój zrównoważonego transportu miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych,
- zwiększenie dostępności makroregionu w zakresie infrastruktury transportowej.

Obszary wsparcia Programu Polska Wschodnia



Tworzenie warunków sprzyjających powstawaniu innowacyjnych MŚP



Wsparcie MŚP we wdrażaniu innowacji



Kompleksowa pomoc MŚP we wchodzeniu na nowe rynki



Poprawa efektywności układów transportowych oraz zrównoważonego transportu miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych



Zwiększenie dostępności makroregionu w zakresie infrastruktury transportowej

Program składa się z czterech osi priorytetowych, którym odpowiadają określone cele tematyczne i priorytety inwestycyjne.

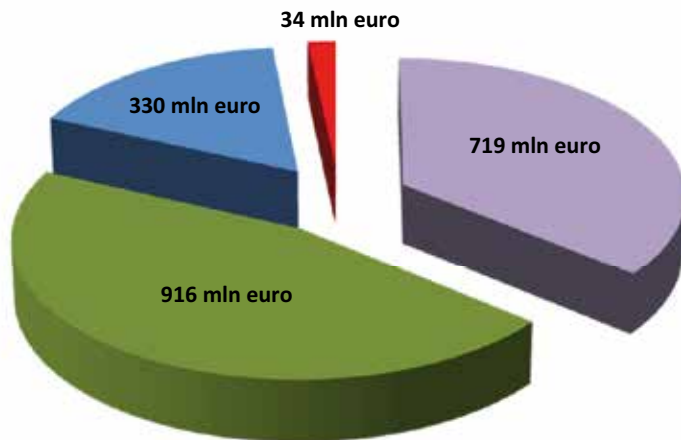
Oś priorytetowa I PRZEDSIĘBIORCZA POLSKA WSCHODNIA

Oś priorytetowa II NOWOCZESNA INFRASTRUKTURA TRANSPORTOWA

Oś priorytetowa III PONADREGIONALNA INFRASTRUKTURA KOLEJOWA

Oś priorytetowa IV POMOC TECHNICZNA

Podział środków w POPW 2014-2020 (wkład EU w mln euro):



- I. Przedsiębiorcza Polska Wschodnia
- II. Nowoczesna Infrastruktura Transportowa
- III. Ponadregionalna Infrastruktura Kolejowa
- IV. Pomoc Techniczna

Kto i na co może pozyskać fundusze z POPW

Przedsięwzięcia podejmowane w ramach POPW są komplementarne w stosunku do interwencji przewidzianej w innych programach operacyjnych realizowanych zarówno na poziomie krajowym, jak i regionalnym. Program Polska Wschodnia zawiera ofertę dla MŚP, a także dla miast i podmiotów odpowiedzialnych za jakość rozwiązań komunikacyjnych, w tym połączeń drogowych i kolejowych w makroregionie.

Projekt oznacza przedsięwzięcie realizowane w ramach działania, będące przedmiotem umowy o dofinansowanie między beneficjentem a Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości lub Centrum Unijnych Projektów Transportowych (instytucje pośredniczące POPW). Projekt zakłada osiągnięcie przyjętych wskaźników, ma precyzyjnie określony budżet, ramy czasowe oraz metodę realizacji. Krótko mówiąc – jest to dobrze zaplanowana inwestycja.

O wsparcie w ramach Programu mogą się ubiegać przede wszystkim:

- MŚP,
- startupy (korzystające z usług Platform startowych dla nowych pomysłów),
- ośrodki innowacji (jako animatorzy wspomnianych Platform startowych),
- jednostki samorządu terytorialnego,
- PKP PLK SA.

W POPW preferowane będą projekty **wpisujące się w zakres regionalnych inteligentnych specjalizacji wspólnych dla co najmniej dwóch województw**. Do wspólnych obszarów inteligentnych specjalizacji regionów Polski Wschodniej zalicza się dziedziny takie jak: żywność i produkty rolno-spożywcze; ekologia; turystyka, medycyna, zdrowie; energetyka; technologie informacyjno-komunikacyjne (ICT); budownictwo ekologiczne; produkcja maszyn i urządzeń.

Inteligentne specjalizacje – dziedziny gospodarki lub nauki stanowiące nową, rozwojową specjalizację gospodarczą, która opiera się na wykorzystaniu unikalnych zasobów naturalnych regionów, połączeniu różnych branż, zastosowaniu innowacyjnych rozwiązań technologicznych. Inteligentne specjalizacje mają na celu doprowadzić do powstania nowych rynków aktywności gospodarczej, modernizacji oraz podniesienia konkurencyjności państw i regionów. Specjalizacje te dotyczą najczęściej obszarów badawczych i innowacyjnych, dlatego nazywane są „inteligentnymi”. Krajowe Inteligentne Specjalizacje są określane w Programie Rozwoju Przedsiębiorstw, a regionalne inteligentne specjalizacje – w Regionalnych Strategiach Innowacji.

Oś priorytetowa I

Przedsiębiorcza Polska Wschodnia

Środki z tej osi przeznaczone są na rozwój innowacyjnej przedsiębiorczości, a wsparcie jest skierowane zarówno do działających na rynku firm, jak i przyszłych przedsiębiorców. Celem pomocy jest zwiększenie konkurencyjności przedsiębiorstw, co przełoży się na bezpośrednie korzyści dla mieszkańców Polski Wschodniej takie, jak utworzenie nowych miejsc pracy czy ogólny wzrost zamożności. Lepsza kondycja lokalnej gospodarki przyczyni się do szybszego rozwoju całego makroregionu.

Kompleksowe wsparcie doradcze i eksperckie oraz setki tysięcy złotych czekają na osoby mające pomysł na nowatorski biznes. Pieniądze z POPW służą m.in. rozwojowi innowacyjnej przedsiębiorczości. Młodzi mogą otrzymać **pomoc w tworzeniu i rozwijaniu w Polsce Wschodniej firm typu startup** (działanie 1.1 **Platformy startowe dla nowych pomysłów**). W I etapie mogą liczyć na ekspercką ocenę swoich pomysłów i wsparcie w przygotowaniu, a następnie wdrożeniu odpowiedniego modelu biznesowego. Mając opracowany innowacyjny produkt lub usługę i gotowy model biznesowy, w II etapie wsparcia startupy mogą starać się o bezzwrotną dotację na rozwój swojej firmy.

POPW wspiera także przedsiębiorstwa w zakresie zdobywania zagranicznych rynków. **Internacjonalizacja MŚP** (działanie 1.2) to narzędzie, dzięki któremu MŚP pozyskują dofinansowanie na usługi doradcze w zakresie opracowania nowego modelu biznesowego związanego ze zwiększaniem aktywności na zagranicznych rynkach (internacjonalizacją). Przedsiębiorcy mogą skorzystać z usług doradczych np. w zakresie wyszukiwania, selekcji i nawiązania kontaktów z partnerami zagranicznymi, przygotowania produktu lub usługi dopasowanej do potrzeb rynku docelowego, jak również pozyskać wsparcie na udział w międzynarodowych targach gospodarczych i branżowych (jeśli jest to zgodne z wcześniej opracowanym modelem biznesowym).

Firmy należące do ponadregionalnych powiązań kooperacyjnych (grupa minimum pięciu firm współpracujących ze sobą w pokrewnych branżach) mogą uzyskać dotację na dwa rodzaje projektów. Pierwszy (poddziałanie 1.3.1 **Wdrażanie innowacji przez MŚP**) obejmuje przedsięwzięcia prowadzące do powstania innowacyjnych produktów lub usług poprzez wdrożenie własnych bądź nabytych wyników prac badawczo-rozwojowych (B+R). Drugi rodzaj projektów (poddziałanie 1.3.2 **Tworzenie sieciowych produktów przez MŚP**) dotyczy in-

nowacyjnych ponadregionalnych produktów sieciowych wpisujących się w zakres regionalnych inteligentnych specjalizacji wspólnych dla przynajmniej dwóch województw Polski Wschodniej.

Dzięki dotacji z POPW, MŚP mogą zwiększać swą innowacyjność także poprzez umiejętne wykorzystanie wzornictwa (działanie 1.4 **Wzór na konkurencję**). Dofinansowanie jest przeznaczone na przeprowadzenie audytu wzorniczego oraz opracowanie kompleksowego planu wykorzystania wzornictwa w firmie. W dalszej kolejności wsparciem objęte zostanie projektowanie wzornicze związane z opracowaniem innowacyjnego produktu bądź usługi.

Działanie 1.1 Platformy startowe dla nowych pomysłów

Poddziałanie 1.1.1 Platformy startowe dla nowych pomysłów

Wsparcie otrzymają ośrodki innowacji (animatory Platform startowych), które pomogą startupom przełożyć nowatorską koncepcję na sukces komercyjny. Celem jest utworzenie kompleksowej oferty dla młodych osób, które w oparciu o innowacyjny pomysł chcą rozpocząć biznes w Polsce Wschodniej.

Startup – nowe przedsiębiorstwo nastawione na przygotowanie i wprowadzenie na rynek innowacyjnych produktów i usług, które zagwarantują mu rozwój biznesowy. Zazwyczaj działa w obszarze nowych technologii, aktywnie poszukuje nowych rynków oraz inwestorów.

Platforma startowa – program akceleracji pomysłów, obejmujący pakiet usług skrojony na miarę młodego przedsiębiorcy. Autorzy najciekawszych pomysłów na innowacyjny startup otrzymają pomoc w przygotowaniu rentownego modelu biznesowego. Na tym etapie mogą skorzystać ze wsparcia w formie usług marketingowych, technologicznych i biznesowych. W kolejnej fazie startupy mogą ubiegać się o bezzwrotną dotację, która pokryje koszty związane z efektywnym wejściem na rynek i początkowym funkcjonowaniem firmy. Animatorami działań Platform startowych w Polsce Wschodniej są ośrodki innowacji, takie jak parki naukowo-technologiczne i inkubatory technologiczne.



Dla kogo?

- ośrodki innowacji w Polsce Wschodniej typu parki naukowo-technologiczne i inkubatory technologiczne, jako animatorzy Platform startowych

Choć dofinansowanie jest kierowane do ośrodków innowacji, końcowymi odbiorcami wsparcia są osoby do 35. roku życia, w szczególności absolwenci szkół wyższych oraz studenci ostatnich lat studiów, którzy założą w Polsce Wschodniej startupy w ramach Platformy startowej.



Co można sfinansować?

Stworzenie systemu wsparcia startupów uwzględniającego ocenę zgłoszonych pomysłów i zapewnienie przedsiębiorcom dostępu do:

- niezbędnego stanowiska pracy,
- opieki w formie *mentoringu* branżowego,
- *coachingu* biznesowego, marketingowego, finansowego i technologicznego,
- wszelkich usług pozwalających na opracowanie odpowiedniego modelu biznesowego i produktu (np. wsparcie techniczne, informatyczne, wzornicze, tak by w rezultacie startup mógł skutecznie zadebiutować na rynku).

Mentoring – wsparcie młodych przedsiębiorców przez osoby doświadczone w prowadzeniu biznesu. Proces nastawiony na odkrywanie i rozwijanie potencjału innowacyjnych pomysłów, doradztwo oraz stymulację do działania.

Coaching – szkolenia prowadzące do szybszego rozwoju i efektywniejszego wykorzystania dostępnych zasobów przez młodych przedsiębiorców. Obejmują pomoc w optymalizacji bieżących działań startupu oraz skutecznym definiowaniu i osiągnięciu zamierzonych celów.



Forma i wysokość wsparcia

Animatorzy otrzymują dotację pokrywającą 100 proc. wydatków kwalifikowalnych.

Wsparcie jest udzielane w trybie konkursowym.

Na realizację poddziałania przeznaczono **60 mln euro** z budżetu UE.



Warto wiedzieć

Korzystając ze wsparcia Platform startowych, utworzony na bazie pomysłu startup, nie otrzymuje pieniędzy, lecz pomoc w formie doradztwa i usług. O pomoc finansową będzie mógł ubiegać się w drugim etapie wsparcia, udzielanego w ramach poddziałania 1.1.2 *Rozwój startupów w Polsce Wschodniej*.

Aby efektywnie wykorzystać unijne pieniądze, w ramach działania zostanie przeprowadzony pilotaż. Dzięki temu już na początku będzie można zweryfikować skuteczność modelu wdrażania środków, przetestować wstępne założenia oraz zidentyfikować dodatkowe potrzeby i rozwiązania, które przydadzą się w trakcie dalszego wdrażania POPW.

Poddziałanie 1.1.2 Rozwój startupów w Polsce Wschodniej

Startupy, których pomysły pomyślnie przeszły etap Platformy startowej, będą mogły wdrożyć swoje produkty na rynku. Dofinansowanie pozwala na realizację opracowanego modelu biznesowego i rozwój przedsiębiorstwa na terenie Polski Wschodniej.



Dla kogo?

- startupy utworzone w Polsce Wschodniej w ramach Platformy startowej



Co można sfinansować?

Młodzi przedsiębiorcy otrzymają wsparcie na rozwój działalności firmy, założonej na obszarze Polski Wschodniej, która zrealizuje opracowany model biznesowy. Dofinansowanie przeznaczone jest na usługi, które są niezbędne na początku funkcjonowania przedsiębiorstwa. Celem pomocy jest wejście produktu na polski i zagraniczny rynek oraz stałe zwiększanie jego sprzedaży.



Forma i wysokość wsparcia

Maksymalna wartość unijnego dofinansowania: **800 tys. zł**

Minimalny wkład własny: 15 proc. wydatków kwalifikowalnych

Wsparcie jest udzielane w trybie konkursowym.

Na realizację działania przeznaczono ponad **140 mln euro** z budżetu UE.



Warto wiedzieć

Okres wsparcia startupu jest nie dłuższy niż 24 miesiące. Młody przedsiębiorca zobowiązuje się do prowadzenia biznesu na terenie Polski Wschodniej co najmniej przez okres trwałości projektu, który wynosi 3 lata.

Platformy startowe – od pomysłu do biznesu



Wstępna ocena pomysłu
i wsparcie doradcze



Powstanie modelu biznesowego
i strategii przedsiębiorstwa



Dotacja na rozwinięcie działalności
startupu w Polsce Wschodniej

Działanie 1.2 Internacjonalizacja MŚP

Przedsiębiorcy rozszerzający swoją działalność na rynki międzynarodowe mogą skorzystać z pakietu usług doradczych, które pomogą im przygotować i wprowadzić nowy model biznesowy.



Dla kogo?

- MŚP



Co można sfinansować?

Przygotowanie firmy do prowadzenia biznesu na rynkach zagranicznych. **W I etapie** przedsiębiorcy mogą uzyskać dotację na: usługi doradcze związane z opracowaniem i przygotowaniem do wdrożenia nowego modelu biznesowego związanego z internacjonalizacją ich działalności. Wsparciem objęte zostaną usługi takie, jak:

- analiza możliwości eksportowych firmy,
- oszacowanie możliwości sprzedaży,

- dobór najefektywniejszych narzędzi marketingowych,
- pomoc w poszukiwaniu dostępnych źródeł zewnętrznego finansowania działalności eksportowej oraz instrumentów finansowych, np. kredytów eksportowych.

W **II etapie** firmy mogą przeznaczyć dofinansowanie m.in. na:

- nawiązanie relacji z partnerami zagranicznymi,
- doradztwo w zakresie dostosowania produktów do rynków docelowych, wzornictwa, budowy kanałów dystrybucji czy marketingu,
- wsparcie udziału w zagranicznych targach, wystawach lub misjach handlowych, jeśli jest to element wskazany w opracowanym modelu biznesowym.



Forma i wysokość wsparcia

Maksymalna wartość unijnego dofinansowania:

- etap I: **50 tys. zł**
- etap II: **500 tys. zł**

Minimalny wkład własny (w przypadku obydwu etapów): 20 proc. wydatków kwalifikowalnych

Wsparcie jest udzielane w trybie konkursowym.

Na realizację działania przeznaczono ponad **115 mln euro** z budżetu UE.



Warto wiedzieć

Priorytetowo traktuje się przedsiębiorstwa, których przychody z eksportu w ostatnim roku obrotowym były mniejsze niż 30 proc. wartości przychodów ze sprzedaży towarów i usług, a także projekty, których realizacja przyczyni się do wzrostu zatrudnienia w firmie.

W ramach I etapu wsparcie obejmuje projekty, których pomysłodawcy przed złożeniem wniosku zawarli umowę warunkową z potencjalnym wykonawcą usług doradczych w zakresie opracowania modelu biznesowego MŚP związanego z internacjonalizacją ich działalności. Ważną rolę odgrywa jego doświadczenie i potencjał, gdyż podlega on weryfikacji w trakcie oceny wniosku.

Działanie 1.3 Ponadregionalne powiązania kooperacyjne

Poddziałanie 1.3.1 Wdrażanie innowacji przez MŚP

Przedsiębiorcy mogą zrealizować projekty inwestycyjne związane z wdrożeniem na rynek wyników prac B+R. Dzięki wsparciu współpracujące ze sobą firmy mogą zwiększyć swój potencjał w zakresie tworzenia innowacyjnych produktów.



Dla kogo?

- MŚP należące do ponadregionalnych powiązań kooperacyjnych¹



Co można sfinansować?

Koszty usług niezbędnych przy przygotowaniu do wdrożenia innowacyjnego produktu do sprzedaży takie, jak przygotowanie niezbędnej dokumentacji, zakup praw patentowych, technologii, know-how, licencji związanych z wdrożeniem wyników prac badawczych oraz koszty przeprowadzenia prac dostosowawczych. Na etapie wdrożenia można otrzymać także dofinansowanie na roboty budowlane, zakup urządzeń, maszyn czy linii produkcyjnych i technologicznych.

¹ Przez ponadregionalne powiązanie kooperacyjne rozumie się zgrupowanie minimum 5 działających w pokrewnych sektorach przedsiębiorców współpracujących w procesie tworzenia wyrobów lub usług, którego działalność koordynowana jest przez podmiot zarządzający powiązaniem. W skład ponadregionalnego powiązania kooperacyjnego wchodzi firmy z minimum dwóch województw, w tym co najmniej jedno z terenu Polski Wschodniej.



Forma i wysokość wsparcia

Maksymalna wartość unijnego dofinansowania: **7 mln zł**

Minimalny wkład własny: 30 proc. kosztów kwalifikowalnych projektu (w przypadku wydatków na usługi doradcze w zakresie innowacji i usługi wsparcia innowacji – 15 proc.)

Wsparcie jest udzielane w trybie konkursowym.

Na realizację działania przeznaczono ponad **100 mln euro** z budżetu UE.



Warto wiedzieć

Do wsparcia kwalifikują się MŚP zatrudniające co najmniej 5 pracowników.

Poddziałanie 1.3.2 Tworzenie sieciowych produktów przez MŚP

Dzięki wsparciu MŚP będą mogły przekuć potencjał i walory Polski Wschodniej na innowacyjny produkt biznesowy w obszarach wpisujących się w zakres regionalnych inteligentnych specjalizacji wspólnych dla co najmniej dwóch województw Polski Wschodniej.



Dla kogo?

- konsorcja MŚP



Co można sfinansować?

Stworzenie sieciowych i innowacyjnych produktów (gotowych do sprzedaży spakietyzowanych ofert) o ponadregionalnym oddziaływaniu, opierających się o rozproszoną strukturę podmiotów, atrakcji, miejsc, obiektów, funkcjonujących jako jedna spójna koncepcja, która posiada wspólny, wiodący wyróżnik (markę) produktu.

Każdy projekt musi obejmować łącznie:

- inwestycje w spójną infrastrukturę produktów sieciowych,
- rozwój aplikacji i usług opartych na technologiach informacyjno-komunikacyjnych,
- opracowanie i wdrożenie jednolitych standardów funkcjonowania i promocji produktu, w tym zakup usług o charakterze szkoleniowo-warsztatowym dla podmiotów realizujących przedsięwzięcie w zakresie przestrzegania powyższych standardów, a także wprowadzenia produktu na rynek.



Forma i wysokość wsparcia

Minimalna wartość wydatków kwalifikowalnych: **20 mln zł**

Minimalny wkład własny: 30 proc. wydatków kwalifikowalnych

Wsparcie jest udzielane w trybie konkursowym.

Na realizację poddziałania przeznaczono ponad **160 mln euro** z budżetu UE.



Warto wiedzieć

Efektem realizacji projektu będzie utworzenie minimum 20 nowych miejsc pracy, stanowiących przede wszystkim alternatywę dla zatrudnienia w rolnictwie.

Działanie 1.4 Wzór na konkurencję

Wzór na konkurencję to kompleksowy mechanizm wsparcia, pozwalający wykorzystać wzornictwo przemysłowe w procesie wprowadzania na rynek nowych produktów i usług. Dzięki niemu firmy rozszerzą swoją ofertę o produkty odpowiadające potrzebom klientów, a tym samym wzmocnią swoją innowacyjność i pozycję na rynku. Działanie przewiduje dwa etapy wsparcia, którego finalnym efektem będzie wprowadzenie na rynek innowacji.



Dla kogo?

- MŚP



Co można sfinansować?

W **I etapie** przeprowadzenie diagnozy przedsiębiorstwa w formie audytu wzorniczego, prowadzącego do opracowania rekomendacji w zakresie dalszych działań związanych ze stosowaniem wzornictwa w firmie.

W **II etapie** wdrożenie rozwiązań wypracowanych w pierwszej fazie wsparcia. Dotacja przeznaczona na:

- usługi doradcze niezbędne do realizacji projektu wzorniczego,
- zakup urządzeń i maszyn oraz wartości niematerialnych i prawnych (wyłącznie w przypadku innowacji produktowych).



Forma i wysokość wsparcia

Maksymalna wartość unijnego dofinansowania:

- etap I: **100 tys. zł**
- etap II: **3 mln zł**

Minimalny wkład własny:

- etap I: 15 proc. wydatków kwalifikowalnych
- etap II: 30 proc. wydatków kwalifikowalnych

Wsparcie jest udzielane w trybie konkursowym.

Na realizację działania przeznaczono ponad **144 mln euro** z budżetu UE.



Warto wiedzieć

W ramach I etapu wsparcie obejmuje projekty, których pomysłodawcy przed złożeniem wniosku zawarli umowę warunkową z potencjalnym wykonawcą audytu wzorniczego i strategii wzorniczej (rozumianej jako rekomendacje, co do dalszych działań w firmie). Ważną rolę odgrywa doświadczenie i potencjał audytora, gdyż podlegają one weryfikacji w trakcie oceny wniosku.

Do wsparcia kwalifikują się MŚP zatrudniające co najmniej 5 pracowników.

Oś priorytetowa II

Nowoczesna infrastruktura transportowa

W Programie środki są przeznaczone na rozbudowę istniejących lub tworzenie nowych ekologicznych sieci systemu komunikacji w miastach wojewódzkich Polski Wschodniej (Białystok, Kielce, Lublin, Olsztyn, Rzeszów) oraz ich obszarach funkcjonalnych lub w obszarach realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT)² wymienionych miast. Dofinansowane przedsięwzięcia przyczynią się m.in. do zwiększenia zrównoważonej mobilności mieszkańców makroregionu oraz lepszej kondycji ekologicznej miast.

Ponadto POPW wspiera istotne inwestycje drogowe, które wpłyną na poprawę dostępności ośrodków wojewódzkich poprzez lepsze skomunikowanie z siecią dróg krajowych, w tym TEN-T (Transeuropejskie sieci transportowe).

Wzmocnienie dostępności transportowej zarówno do ośrodków miejskich, jak i wewnątrz obszarów funkcjonalnych ułatwi dojazd do pracy, jak również pozwoli na odciążenie obszarów o nadmiernym natężeniu ruchu.

² Zintegrowane Inwestycje Terytorialne to narzędzie, dzięki któremu jednostki samorządu terytorialnego miast i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie mogą realizować wspólne przedsięwzięcia, łączące działania finansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego.

Działanie 2.1 Zrównoważony transport miejski

Celem działania jest zwiększenie wykorzystania transportu miejskiego w miastach wojewódzkich i ich obszarach funkcjonalnych.



Dla kogo?

- miasta wojewódzkie Polski Wschodniej, w tym w porozumieniu z jednostkami samorządu terytorialnego zlokalizowanymi na obszarze funkcjonalnym miasta wojewódzkiego lub obszarze realizacji ZIT miasta wojewódzkiego, w tym z innymi podmiotami;
- związki i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego zlokalizowanych na obszarze funkcjonalnym miasta wojewódzkiego lub obszarze realizacji ZIT miasta wojewódzkiego, w skład których wchodzi miasto wojewódzkie.



Co można sfinansować?

Kompleksowe projekty z zakresu tworzenia nowych lub rozbudowy istniejących ekologicznych, zintegrowanych sieci transportu miejskiego, w skład których wchodzi m.in. takie zadania, jak:

- budowa/przebudowa sieci autobusowych, trolejbusowych i tramwajowych wraz z zakupem niskoemisyjnego taboru;
- budowa/przebudowa niezbędnej infrastruktury na potrzeby transportu publicznego, w tym intermodalnych dworców przesiadkowych;
- wdrożenie nowych, rozbudowa lub modernizacja istniejących systemów telematycznych³ na potrzeby komunikacji miejskiej.

³ Termin „telematyka” jest połączeniem słów „telekomunikacja” i „informatyka”. W transporcie umożliwia ona wpływanie na przebieg procesów mobilności w celu zwiększenia wydajności przewozów, poprawy bezpieczeństwa, zmniejszenia ujemnego oddziaływania na środowisko i lepszego planowania transportu. Systemy telematyczne umożliwiają transmisję danych bezpośrednio z pojazdu do aplikacji analitycznych, w których dane przetwarzane są na raporty i wizualizacje.



Forma i wysokość wsparcia

Maksymalny poziom unijnego dofinansowania: 85 proc. wydatków kwalifikowalnych

Minimalny wkład własny: 15 proc. wydatków kwalifikowalnych

Wsparcie jest udzielane w trybie pozakonkursowym, przy czym nie wyklucza się możliwości zastosowania trybu konkursowego.

Na realizację działania przeznaczono ponad **440 mln euro** z budżetu UE.



Warto wiedzieć

Warunkiem realizacji inwestycji jest ujęcie ich w Strategii ZIT oraz sporządzenie przez beneficjentów planów gospodarki niskoemisyjnej.

Działanie 2.2 Infrastruktura drogowa

Celem działania jest zwiększenie dostępności miast wojewódzkich Polski Wschodniej i ich obszarów funkcjonalnych w zakresie infrastruktury drogowej.



Dla kogo?

- miasta wojewódzkie, w tym w porozumieniu z jednostkami samorządu terytorialnego zlokalizowanymi na obszarze funkcjonalnym miasta wojewódzkiego lub obszarze realizacji ZIT miasta wojewódzkiego/ GDDKiA (Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad);
- związki i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego zlokalizowane na obszarze funkcjonalnym miasta wojewódzkiego lub obszarze realizacji ZIT miasta wojewódzkiego, w skład których wchodzi miasto wojewódzkie;
- jednostki samorządu terytorialnego na szczeblu województwa w ramach makroregionu.



Co można sfinansować?

Inwestycje na drogach krajowych i wojewódzkich w obrębie miast wojewódzkich, zapewniające ich połączenie z siecią dróg krajowych, w tym TEN-T. Przewiduje się również inwestycje dotyczące budowy/przebudowy dróg wojewódzkich w obszarach funkcjonalnych lub obszarach realizacji ZIT miasta wojewódzkiego Polski Wschodniej, włączające je do systemu dróg krajowych, w tym sieci TEN-T.

Możliwa jest również realizacja projektów polegających na budowie lub przebudowie dróg krajowych znajdujących się w obszarach funkcjonalnych miast wojewódzkich Polski Wschodniej albo w obszarze realizacji ZIT miasta wojewódzkiego Polski Wschodniej, zarządzanych na podstawie porozumienia z GDDKiA, o którym mowa w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.



Forma i wysokość wsparcia

Maksymalny poziom unijnego dofinansowania: 85 proc. wydatków kwalifikowalnych

Minimalny wkład własny: 15 proc. wydatków kwalifikowalnych

Wsparcie jest udzielane w trybie konkursowym.

Na realizację działania przeznaczono ponad **476 mln euro** z budżetu UE.



Warto wiedzieć

Obligatoryjnym warunkiem realizacji projektu jest ujęcie go w Planie Transportowym POPW lub w projekcie tego dokumentu w wersji aktualnej na moment oceny wniosku o dofinansowanie.

Oś priorytetowa III

Ponadregionalna infrastruktura kolejowa

W Programie realizowane będą projekty na istniejących liniach kolejowych, stanowiące Magistralę Wschodnią, która łączy ze sobą miasta wojewódzkie Polski Wschodniej, zgodnie z zapisami *Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do roku 2030)*. Tryb i zakres prowadzonych prac będzie uzależniony od specyfiki danego odcinka, jego stanu i parametrów technicznych oraz roli i znaczenia w ponadregionalnym systemie połączeń kolejowych.

Działanie 3.1 Infrastruktura kolejowa

Celem działania jest zwiększenie dostępności Polski Wschodniej w zakresie infrastruktury kolejowej.



Dla kogo?

- zarządca infrastruktury kolejowej – PKP PLK SA



Co można sfinansować?

Inwestycje w infrastrukturę liniową takie, jak: rewitalizacja, rehabilitacja lub modernizacja drogi kolejowej. Ponadto w przypadku wybranych projektów przewidziana jest budowa lub przebudowa sieci trakcyjnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Elementami projektów będą także inwestycje w infrastrukturę punktową (obiekty obsługi podróżnych, m.in. przystanki, wiaty, kładki dla pieszych – wraz z ich dostosowaniem do potrzeb osób o ograniczonej mobilności, przejazdy kolejowe oraz inne obiekty inżynieryjne), inwestycje w systemy: sterowania ruchem kolejowym oraz informacji pasażerskiej.



Forma i wysokość wsparcia

Maksymalny poziom unijnego dofinansowania: 85 proc. wydatków kwalifikowalnych

Minimalny wkład własny (środki z budżetu państwa): 15 proc. wydatków kwalifikowalnych

Wsparcie jest udzielane w trybie pozakonkursowym.

Na realizację działania przeznaczono ponad **330 mln euro** z budżetu UE.



Warto wiedzieć

Projekty przewidziane do realizacji zostały ujęte w *Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do roku 2030)*.

Oś priorytetowa IV

Pomoc techniczna

Ta część Programu służy z jednej strony usprawnieniu zarządzania POPW, a z drugiej sprawnej i poprawnej realizacji projektów przez beneficjentów. Dofinansowane są działania zapewniające odpowiednie wsparcie kadrowe i techniczne instytucji zaangażowanych w realizację Programu. Beneficjenci z kolei muszą otrzymać odpowiednie wsparcie informacyjne i szkoleniowe. Efektywne wykorzystanie środków jest w dużym stopniu uzależnione od podejmowanych działań promocyjnych.

Działanie 4.1 Wsparcie procesu wdrażania oraz promocja Programu

Z tego instrumentu mogą korzystać instytucje wdrażające Program. Celem jest sprawne zarządzanie POPW, skuteczne docieranie z informacją do projektodawców i wspieranie beneficjentów w prawidłowej realizacji przedsięwzięć.



Dla kogo?

- Instytucja Zarządzająca: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju;
- Instytucje Pośredniczące: Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości i Centrum Unijnych Projektów Transportowych.



Co można sfinansować?

Wsparcie przeznaczone jest m.in. na organizację warsztatów, konferencji i akcji promocyjnych, przygotowanie materiałów dydaktycznych i promocyjnych, wsparcie procesów kontroli i ewaluacji.



Forma i wysokość wsparcia

Maksymalny poziom unijnego dofinansowania: 85 proc. wydatków kwalifikowalnych

Minimalny wkład własny (środki z budżetu państwa): 15 proc. wydatków kwalifikowalnych

Wsparcie jest udzielane w trybie pozakonkursowym.

Na realizację działania przeznaczono blisko **34 mln euro** z budżetu UE.



Warto wiedzieć

Końcowymi adresatami wsparcia są także wszystkie osoby zainteresowane Programem Polska Wschodnia, które mogą uczestniczyć w bezpłatnych wydarzeniach i korzystać z bezpłatnych materiałów informacyjno-promocyjnych.

Struktura i podział środków między działania POPW 2014-2020

Nazwa osi priorytetowej	Działanie/ /poddziałanie	Beneficjenci	Alokacja finansowa (w mln euro)	Tryb udzielania wsparcia	Instytucja Pośrednicząca – odpowiedzialna za nabór
I. Przedsiębiorcza Polska Wschodnia	1.1 Platformy startowe dla nowych pomysłów/ 1.1.1 Platformy startowe dla nowych pomysłów	ośrodki innowacji, typu parki naukowo-technologiczne i inkubatory technologiczne jako animatorzy Platform startowych	60	konkursowy	Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości
	1.1 Platformy startowe dla nowych pomysłów/ 1.1.2 Rozwój startupów w Polsce Wschodniej	startupy utworzone w Polsce Wschodniej w ramach Platformy startowej	140	konkursowy	Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości
	1.2 Internacjonalizacja MŚP	MŚP z Polski Wschodniej	115	konkursowy	Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości
	1.3 Ponadregionalne powiązania kooperacyjne/ 1.3.1 Wdrażanie innowacji przez MŚP	MŚP należące do ponadregionalnych powiązań kooperacyjnych	100	konkursowy	Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości
	1.3 Ponadregionalne powiązania kooperacyjne/ 1.3.2 Tworzenie sieciowych produktów przez MŚP	konsorcja MŚP	160	konkursowy	Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości
	1.4 Wzór na konkurencję	MŚP z Polski Wschodniej	144	konkursowy	Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości

Nazwa osi priorytetowej	Działanie/ /poddziałanie	Beneficjenci	Alokacja finansowa (w mln euro)	Tryb udzielania wsparcia	Instytucja Pośrednicząca – odpowiedzialna za nabór
II. Nowoczesna Infrastruktura Transportowa	2.1 Zrównoważony transport miejski	miasta wojewódzkie związki i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego zlokalizowanych na obszarze funkcjonalnym miasta wojewódzkiego Polski Wschodniej lub obszarze realizacji ZIT miasta wojewódzkiego Polski Wschodniej, w skład których wchodzi miasto wojewódzkie	440	pozakonkursowy (nie wyklucza się możliwości zastosowania trybu konkursowego)	Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości
	2.2 Infrastruktura drogowa	miasta wojewódzkie, w tym w porozumieniu z jednostkami samorządu terytorialnego zlokalizowanymi na obszarze funkcjonalnym miasta wojewódzkiego lub obszarze realizacji ZIT miasta wojewódzkiego/GDDKiA związki i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego zlokalizowane na obszarze funkcjonalnym miasta wojewódzkiego lub obszarze realizacji ZIT miasta wojewódzkiego, w skład których wchodzi miasto wojewódzkie jednostki samorządu terytorialnego na szczeblu województwa w ramach makroregionu	476	konkursowy	Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości

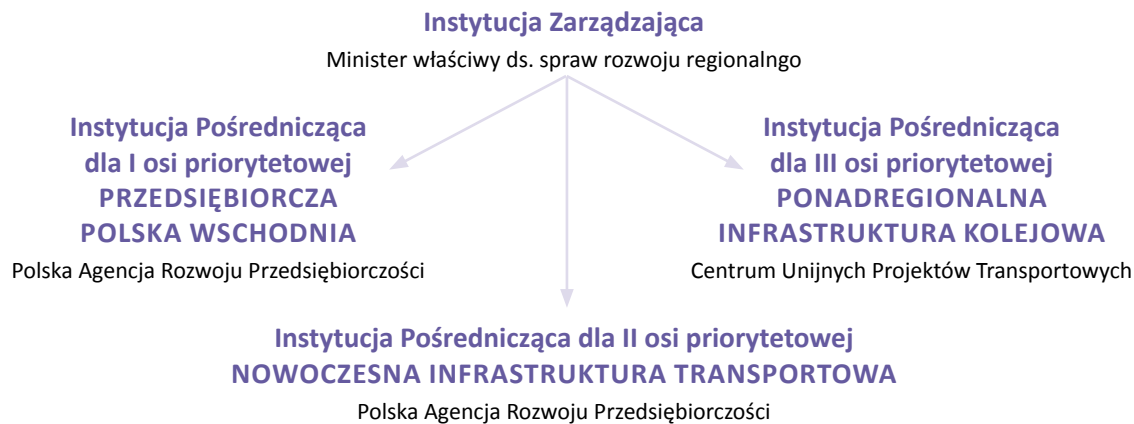
Nazwa osi priorytetowej	Działanie/ /poddziałanie	Beneficjenci	Alokacja finansowa (w mln euro)	Tryb udzielania wsparcia	Institucja Pośrednicząca – odpowiedzialna za nabór
III. Ponadregionalna Infrastruktura Kolejowa	3.1 Infrastruktura kolejowa	PKP PLK SA	330	pozakonkursowy	Centrum Unijnych Projektów Transportowych
IV. Pomoc Techniczna	4.1 Wsparcie procesu wdrażania oraz promocja programu	Institucja Zarządzająca i Instytucje Pośredniczące	34	pozakonkursowy	Nie dotyczy

Instytucje realizujące program

Instytucją Zarządzającą POPW jest minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego, który określa ogólne wytyczne realizacji programu i kontroluje prawidłowe egzekwowanie wstępnych założeń. **Pośredniczenie w realizacji Programu** zostało powierzone **Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości** (PARP, I i II oś priorytetowa) oraz **Centrum Unijnych Projektów Transportowych** (CUPT, III oś priorytetowa). Oznacza to, że firmy i pozostałe podmioty, które chcą pozyskać dofinansowanie projektów z POPW, powinny składać wnioski właśnie do tych instytucji. Większość naborów w ramach Programu odbywa się w trybie konkursowym, poza działaniami 2.1, 3.1 i 4.1, w których projekty wyłaniane są poza konkursem.

PARP i CUPT odpowiadają za ocenę ekspercką zgłoszonych projektów oraz podjęcie decyzji dotyczących udzielenia dofinansowania. Przedsiębiorcy zainteresowani wsparciem z Programu powinni śledzić stronę PARP www.popw.parp.gov.pl, gdzie są zamieszczane informacje o bieżących naborach, harmonogramy i niezbędna do złożenia wniosku dokumentacja. Można skorzystać również z wyszukiwarki dotacji, która jest dostępna na stronie: www.funduszeuropejskie.gov.pl/wyszukiwarka.

Instytucje realizujące POPW 2014-2020



Komitet Monitorujący

Instytucja Zarządzająca Programem Polska Wschodnia powołała Komitet Monitorujący (KM), który działa jako niezależny organ pełniący funkcje doradczo-opiniotwórcze. W jego skład wchodzi przedstawiciele strony rządowej, samorządowej oraz partnerzy spoza administracji (m.in. przedstawiciele świata nauki, organizacji związkowych i organizacji pracodawców, izb gospodarczych oraz organizacji pozarządowych). Przedstawiciele dwóch ostatnich grup stanowią ponad połowę składu KM, co zapewnia tym instytucjom znaczący wpływ na podejmowanie decyzji. W skład KM wchodzi także przedstawiciel Komisji Europejskiej pełniący funkcję doradczą. W posiedzeniach mogą uczestniczyć również reprezentanci innych, niż wyżej wymienione, instytucji.

Szczegółowy skład KM określa *Zarządzenie nr 18 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 4 marca 2015 r. w sprawie powołania Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014-2020*, zaś tryb pracy oraz zasady działania *Regulamin Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014-2020*. Obrady KM odbywają się nie rzadziej niż raz w roku.

Do najważniejszych zadań Komitetu należy:

- systematyczny przegląd wdrażania Programu w kontekście realizacji celów pośrednich i końcowych,
- analizowanie wszelkich kwestii mających wpływ na Program,
- prezentowanie uwag dotyczących wdrażania i ewaluacji POPW, jak również monitorowanie działań podjętych w ich następstwie,
- promowanie zasad horyzontalnych.

Realizując zadania, Komitet Monitorujący zatwierdza:

- metodykę i kryteria wyboru projektów,
- roczne i końcowe sprawozdania z wdrażania POPW,
- plan ewaluacji POPW i wszelkie zmiany planu,

- strategię komunikacji dla POPW oraz jej zmiany,
- propozycje IZ POPW dotyczące zmian Programu.

Komitet Monitorujący może powoływać grupy robocze, poświęcone wybranym kwestiom z zakresu realizacji Programu (np. przedsiębiorczości czy infrastruktury transportowej). W celu rozwiązania skomplikowanych merytorycznie zagadnień Komitet może skorzystać z opinii niezależnych ekspertów lub z usług innych wyspecjalizowanych instytucji, dokonując zlecenia prac w tym zakresie.

Źródła informacji

Podstawowym źródłem informacji o POPW jest strona internetowa www.PolskaWschodnia.gov.pl. Na niej publikowane są aktualności i dokumenty dotyczące Programu oraz harmonogramy naborów wniosków. Na tej stronie można pobrać pełną wersję Programu Polska Wschodnia oraz *Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych POPW*.

Na stronach Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (www.popw.parp.gov.pl) pojawiają się informacje dotyczące konkursów.

Natomiast na stronie Centrum Unijnych Projektów Transportowych (www.cupt.gov.pl) można znaleźć informacje na temat działania *3.1 Infrastruktura kolejowa*.

W Polsce Wschodniej, podobnie jak w całym kraju, działa sieć Punktów Informacyjnych Funduszy Europejskich (PIFE). Ich adresy wraz z godzinami otwarcia biur można odnaleźć na stronie: www.funduszeuropejskie.gov.pl w zakładce Punkty informacyjne.

Ponadto działa Centralny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich, który również udziela informacji o możliwościach uzyskania dofinansowania ze wszystkich programów operacyjnych.



Centralny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich
ul. Żurawia 3/5
00-503 Warszawa
pn.-pt. 8.00-18.00, sob. 10.00-14.00



22 626 06 32
22 626 06 33

Wydawca:
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Departament Programów Ponadregionalnych
ul. Wspólna 2/4, 00-926 Warszawa
www.mir.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl
www.PolskaWschodnia.gov.pl

Opracowano w oparciu o streszczenie
Programu Polska Wschodnia 2014-2020
przygotowane przez firmę Smartlink Sp. z o.o.

Egzemplarz bezpłatny