

Załącznik 4. Wykaz projektów zidentyfikowanych¹ przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość wydatków kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/I/ND) ²	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) ³	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	wartość docelowa			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Oś priorytetowa II: Nowoczesna Infrastruktura Transportowa														
1.	2.1	Intermodalny węzeł komunikacyjny w Białymstoku (centrum przesiadkowe wraz z korytarzami publicznego transportu zbiorowego)	Miasto Białystok	03.03.2016	Miasto Białystok	195 108 128,75	180 761 909,74	ND	135 102 251,30	Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	53,70	IV kwartał 2016	III kwartał 2018	II kwartał 2020
										Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	20			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			
2.	2.1	Poprawa dostępności centrum Białegostoku dla komunikacji miejskiej	Miasto Białystok	03.03.2016	Miasto Białystok	132 054 096,51	113 618 973,40	ND	84 413 565,73	Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	65,56	IV kwartał 2016	III kwartał 2016	IV kwartał 2019
										Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji Miejskiej (szt.)	20			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			

¹ Zidentyfikowanych w znaczeniu art. 48 ust. 3 Ustawy.

² T – duży projekt transportowy (wydatki kwalifikowalne większe niż 75 mln €), I – inne/pozostałe projekty duże (wydatki kwalifikowalne większe niż 50 mln €), ND – nie dotyczy, gdyż nie spełnia definicji dużego projektu.

³ Zakładana przez IZ data złożenia przez wnioskodawcę wniosku o dofinansowanie – data ta nie jest równoznaczna z datą wezwania, o którym mowa w art. 48 ust.1 Ustawy.

3.	2.1	Rozwój infrastruktury transportu miejskiego w Białymstoku	Miasto Białystok	03.03.2016	Miasto Białystok	177 484 135,85	149 084 335,71	ND	124 731 976,11	Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	72,44	IV kwartał 2016	II kwartał 2017	IV kwartał 2020
										Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	24			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			
4.	2.1	Rozwój infrastruktury transportu publicznego w Kielcach	Gmina Kielce	22.03.2016	Gmina Kielce	96 129 121,41	84 313 899,37	ND	71 666 814,46	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	25	IV kwartał 2016	I kwartał 2017	IV kwartał 2019
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	71,55			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			
5.	2.1	Rozwój komunikacji publicznej w Kielcach	Gmina Kielce	22.03.2016	Gmina Kielce	237 257 214,09	217 078 887,90	ND	184 517 054,71	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1	IV kwartał 2016	II kwartał 2017	IV kwartał 2020
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii	10,52			
6.	2.1	Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie – łańcuchy ekomobilności	Gmina Olsztyn	31.03.2016	Gmina Olsztyn	108 692 994,23	89 706 999,43	ND	76 250 949,51	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	2	IV kwartał 2016	III kwartał 2014	IV kwartał 2018
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	8,76			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			

7.	2.1	Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie – trakcja szynowa	Gmina Olsztyn	31.03.2016	Gmina Olsztyn	526 906 057,33	429 726 255,08	T	365 139 966,35	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	6	IV kwartał 2016	IV kwartał 2015	IV kwartał 2020
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	28,90			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			
8.	2.1	Rozbudowa sieci komunikacji zbiorowej dla potrzeb Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF	Gmina Lublin	31.03.2016	Gmina Lublin	87 929 157,19	76 870 137,85	ND	65 339 617,17	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	15	III kwartał 2016	IV kwartał 2015	III kwartał 2018
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	34,90			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			
9.	2.1	Przebudowa strategicznego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części obszaru LOF	Gmina Lublin	31.03.2016	Gmina Lublin	144 488 200,06	131 686 714,44	ND	111 933 707,27	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	12	IV kwartał 2016	IV kwartał 2017	II kwartał 2020
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	42,67			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			

10.	2.1	Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie	Gmina Lublin	31.03.2016	Gmina Lublin	215 222 911,64	199 050 598,01	ND	165 569 025,73	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	21	IV kwartał 2016	II kwartał 2017	III kwartał 2020
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	90,45			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			
11.	2.1	Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej	Gmina Lublin	31.03.2016	Gmina Lublin	193 055 401,68	162 341 280,87	ND	137 990 088,73	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	45	IV kwartał 2016	III kwartał 2017	IV kwartał 2021
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	117,8			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			
12.	2.1	Rozwój systemu transportu publicznego w Rzeszowie	Gmina Miasto Rzeszów	30.06.2016	Gmina Miasto Rzeszów	211 105 738,70	174 727 100,07	ND	141 244 236,03	Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	176,92	IV kwartał 2016	I kwartał 2017	IV kwartał 2018
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			

										Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	50			
13	2.1	Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie	Gmina Miasto Rzeszów	30.06.2016	Gmina Miasto Rzeszów	232 484 783,42	197 709 411,67	ND	168 007 999,91	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	60	IV kwartał 2016	I kwartał 2018	IV kwartał 2021
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	241,28			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			
14.	2.1	Rozbudowa systemu transportu publicznego w Rzeszowie	Gmina Miasto Rzeszów	30.06.2016	Gmina Miasto Rzeszów	214 480 905,56	186 310 426,82	ND	155 857 215,12	Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	80,51	IV kwartał 2016	III kwartał 2019	II kwartał 2022
										Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	20			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			

Oś priorytetowa III: Ponadregionalna Infrastruktura Kolejowa

1.	3.1	Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją	CUPT	25.09.2015	PKP PLK S.A.	528 353 493,46	385 366 290,92	T	327 561 347,28	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (km)	105	05.2016	I kwartał 2017	IV kwartał 2019
2.	3.1	Prace na linii kolejowej nr 32 na odcinku Białystok - Bielsk Podlaski (Lewki)	CUPT	25.09.2015	PKP PLK S.A.	140 389 345,53	108 328 881,56	ND	92 079 549,32		46	12.2016	III kwartał 2017	IV kwartał 2019
3.	3.1	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz	CUPT	25.09.2015	PKP PLK S.A.	609 058 042,14	420 476 770,29	T	357 405 254,74		98	11.2016	III kwartał 2017	II kwartał 2020
4.	3.1	Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku gr. województwa – Czeremcha – Hajnówka	CUPT	25.09.2015	PKP PLK S.A.	251 639 922,61	202 149 640,29	ND	171 827 194,24		65	12.2016	III kwartał 2017	IV kwartał 2019
5.	3.1	Prace na linii kolejowej nr 52 Lewki – Hajnówka	CUPT	25.09.2015	PKP PLK S.A.	117 082 860,47	87 871 452,93	ND	74 690 734,91		26	12.2016	III kwartał 2017	IV kwartał 2019
6.	3.1	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn	CUPT	25.09.2015	PKP PLK S.A.	575 692 226,49	466 132 307,66	T	396 212 461,51		83	11.2016	III kwartał 2017	II kwartał 2020
7.	3.1	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno - Ełk	CUPT	25.09.2015	PKP PLK S.A.	388 088 792,36	301 497 195,24	ND	256 272 615,95		111,06	12.2016	III kwartał 2017	II kwartał 2020
8.	3.1	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tamobrzeg/Sandomie	CUPT	13.03.2017	PKP PLK S.A.	23 757 831,3	13 681 583,14	ND	11 629 345,66	Liczba dokumentacji w ramach kolejowych	1	03.2017	II kwartał 2018	III kwartał 2020

		rz – Ocice/Padew – prace projektowe								projektów przygotowawczych (szt.)				
9.	3.1	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadowska – Przeworsk – prace przedprojektowe	CUPT	13.03.2017	PKP PLK S.A.	2 935 590,94	2 160 000,00	ND	1 836 000,00		1	03.2017	IV kwartał 2017	IV kwartał 2019
Oś priorytetowa IV: Pomoc Techniczna⁴														
1.	4.1	Wsparcie procesu wdrażania oraz promocja programu	CUPT	15.05.2015	CUPT	146 000	140 000	-	119 000	-	-	-	-	-
2.	4.1	Finansowanie kosztów PARP związanych z zarządzaniem i wdrażaniem POPW 2014 – 2020 w 2015 roku	PARP	03.07.2015	PARP	1 928 800	1 928 800	-	1 639 480	-	-	-	-	-
3.	4.1	Wsparcie procesu zarządzania, wdrażania i promocja PO PW 2014-2020 w 2015 i 2016 roku ⁵	IZ PO PW	24.09.2015 28.09.2015	IZ POPW	1 434 000	1 434 000	-	1 218 900	-	-	-	-	-
4.	4.1	Finansowanie kosztów PARP związanych z zarządzaniem i wdrażaniem PO PW 2014-2020 w 2016 roku	PARP	28.09.2015	PARP	7 118 639,46	7 118 639,46	-	6 050 843,54	-	-	-	-	-
5.	4.1	Wsparcie procesu wdrażania oraz promocja programu (w 2016 roku)	CUPT	2.10.2015	CUPT	1 059 000	1 056 000	-	897 000	-	-	-	-	-

⁴ Obowiązek identyfikacji projektów pozakonkursowych w ramach pomocy technicznej wygasł, a zamieszczone w wykazie projekty zostały zidentyfikowane przed 2 września 2017 roku – zgodnie z ówczesnym stanem prawnym.

⁵ Dotychczas zidentyfikowane projekty: Wsparcie procesu zarządzania, wdrażania i promocja PO PW 2014-2020 w 2015 roku oraz Wsparcie procesu zarządzania, wdrażania i promocja PO PW 2014-2020 w 2016 roku zostały połączone w jeden wspólny projekt pn. Wsparcie procesu zarządzania, wdrażania i promocja PO PW 2014-2020 w 2015 i 2016 roku.

6.	4.1	Finansowanie kosztów PARP związanych z zarządzaniem i wdrażaniem POPW 2014-2020 w 2017 roku	PARP	06.09.2016	PARP	6 718 000	6 718 000	-	5 710 000	-	-	-	-	-
7.	4.1	Wsparcie procesu wdrażania oraz promocja programu – 2017 rok	CUPT	08.09.2016	CUPT	1 006 000	1 000 000	-	850 000	-	-	-	-	-
8.	4.1	Wsparcie procesu zarządzania, wdrażania oraz promocja POPW 2014-2020 w 2017 roku	IZ POPW	06.09.2016	IZ POPW	1 500 000	1 500 000	-	1 275 000	-	-	-	-	-