



GŁÓWNY INSPEKTOR SANITARNY

HŚ.EX.530.2.2021.MZ

Warszawa, dnia 26 marca 2021 r.

**Pani
Małgorzata Jarosińska-Jedynak
Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Finansów, Funduszy
i Polityki Regionalnej**

Szanowna Pani Minister,

odpowiadając na wniosek z dnia 26 lutego 2021 r. w sprawie wyrażenia opinii w ramach przeprowadzanej strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla *Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021- 2027*, uprzejmie proszę o przyjęcie następujących informacji.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przeprowadzona analiza osi priorytetowych i planowanych w ich ramach działań oraz ocena skutków środowiskowych wykazała, że znaczna część rodzajów przedsięwzięć planowanych w ramach *Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027* nie będzie wpływać znacząco na środowisko. Jednak możliwe jest wystąpienie negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi w ramach podejmowanych działań związanych z budową, rozbudową lub przebudową m. in. infrastruktury energetycznej, drogowej i kolejowej. Ich wpływ będzie miał jednakże charakter przemijający, o ile realizacja zostanie wykonana zgodnie z obowiązującymi normami prawnymi i zaleceniami.

Opiniowana prognoza oddziaływania na środowisko dla *Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027*, opracowana w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, odnosi się do przewidywanych oddziaływań na środowisko oraz zdrowie ludzi. W szczególności prognoza oddziaływania na środowisko dla *Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021- 2027* przewiduje, że największą skalą oddziaływań na zdrowie ludzi charakteryzować się będzie oś priorytetowa: *3 Spójna sieć*

transportowa. Można uznać, że w perspektywie długoterminowej planowane inwestycje, mające na celu poprawę infrastruktury drogowej i kolejowej, będą pozytywnie wpływać na zdrowie ludzi np. poprzez poprawę jakości powietrza w wyniku redukcji ilości zatorów drogowych. Natomiast negatywne bezpośrednie oddziaływania związane będą z etapem realizacji inwestycji, ze względu na wzrost poziomu hałasu, wibracji, a także z użytkowaniem infrastruktury drogowej i kolejowej, ze względu na potencjalne wystąpienie negatywnych bezpośrednich oddziaływań na zdrowie ludzkie, takie jak emisje związków organicznych, pyłu, zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych, a także podwyższony poziom hałasu.

Dodatkowo należy zwrócić uwagę na fakt, że po przyjęciu *Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021- 2027* konkretne działania inwestycyjne, realizowane w oparciu o ten dokument, zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, będą wymagać uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także mogą wymagać przeprowadzenia procedury oddziaływania na środowisko stosownie do przepisów *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*¹. W takich sytuacjach, w ramach tej procedury, o ile jej przeprowadzenie okaże się konieczne dla konkretnych inwestycji, dokonana powinna być szczegółowa analiza jakościowa oraz ilościowa wpływu danego przedsięwzięcia na środowisko, w tym na zdrowie ludzi.

Należy także podkreślić, że przedstawiona do zaopiniowania prognoza do *Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021- 2027* zawiera szereg działań mających na celu przeciwdziałanie potencjalnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko, w tym na zdrowie ludzi oraz określa jasne zasady monitoringu tych oddziaływań na etapie budowy i użytkowania planowanych inwestycji.

W szczególności w odniesieniu do jakości powietrza i klimatu przewidziano działania mające na celu ograniczenie emisji zanieczyszczeń pyłowych podczas budowy oraz zanieczyszczeń ze spalania paliw oraz związanych z rozładunkiem oraz załadunkiem pojazdów. Ponadto w zakresie ochrony wód powierzchniowych i podziemnych przewidziano działania mające doprowadzić do ograniczenia emisji zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych w trakcie budowy, a także eksploatacji infrastruktury energetycznej, drogowej i kolejowej. W odniesieniu do ochrony zdrowia i jakości życia ludzi przede wszystkim wskazano na konieczność ochrony przed nadmiernym hałasem i wibracjami na etapie budowy, a także podczas eksploatacji planowanych inwestycji oraz

¹ Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.

zaplanowano stosowne działania mające na celu ograniczenie negatywnych oddziaływań w zakresie hałasu i wibracji.

Mając na uwadze powyższe, Główny Inspektor Sanitarny nie wnosi uwag do opiniowanego *Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021- 2027* oraz załączonej prognozy oddziaływania na środowisko.

Z poważaniem

Główny Inspektor Sanitarny
wz. Krzysztof Saczka
Zastępca Głównego Inspektora Sanitarnego

/dokument podpisany elektronicznie/