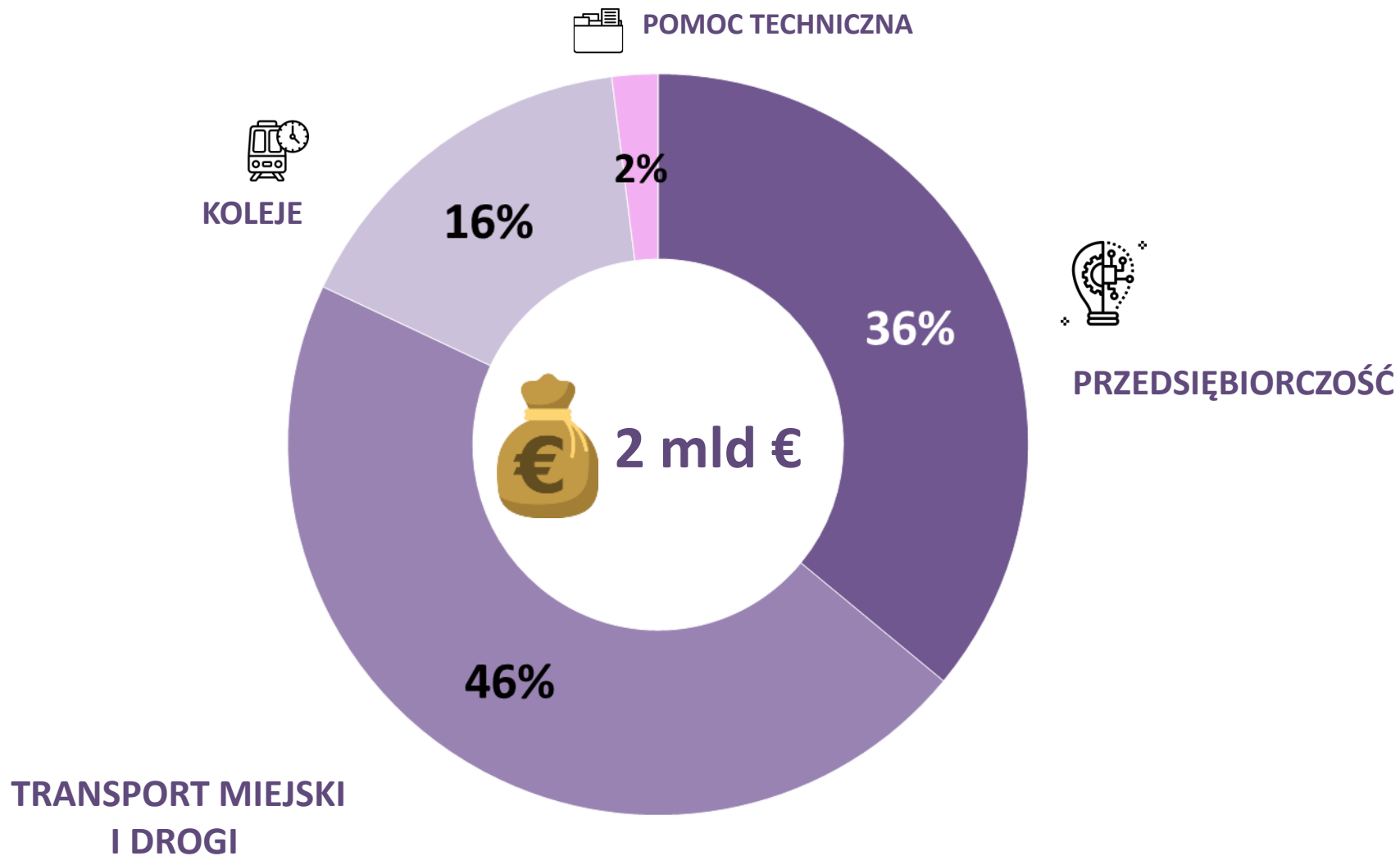
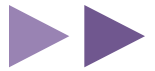


Sprawozdanie za 2019 r. z realizacji Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020

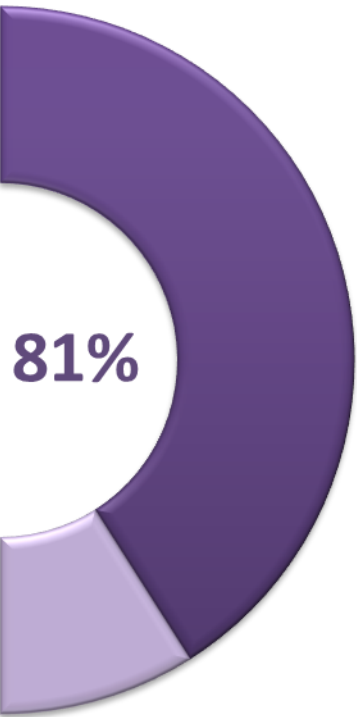
streszczenie





Wyniki Programu Polska Wschodnia do końca 2019 roku

Podpisano **ponad 1,1 tys. umów** na kwotę
1,63 mld z 2 mld € dostępnych środków



PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ



TRANSPORT MIEJSKI I DROGI



KOLEJE



POMOC TECHNICZNA



wnioski



umowy

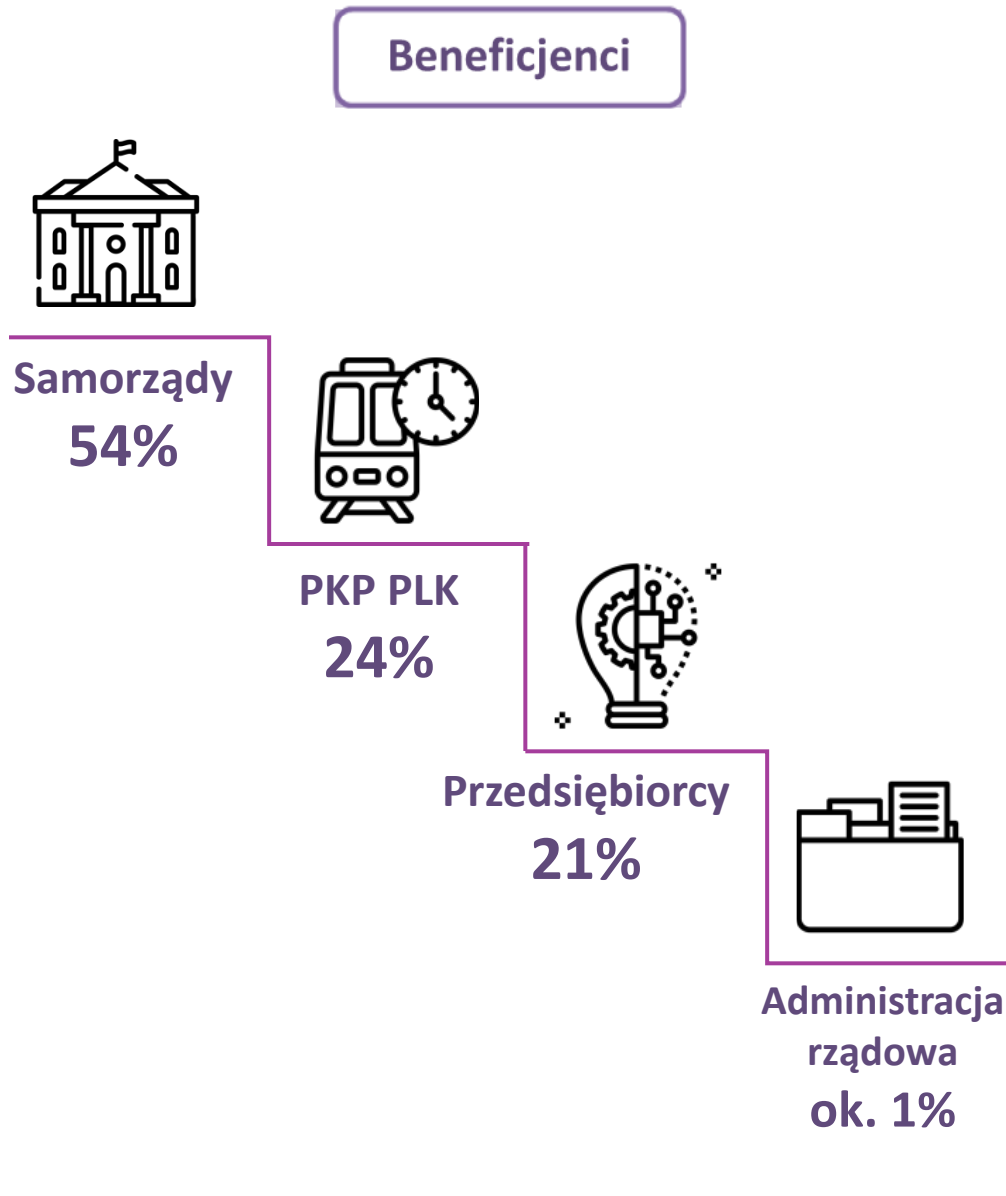
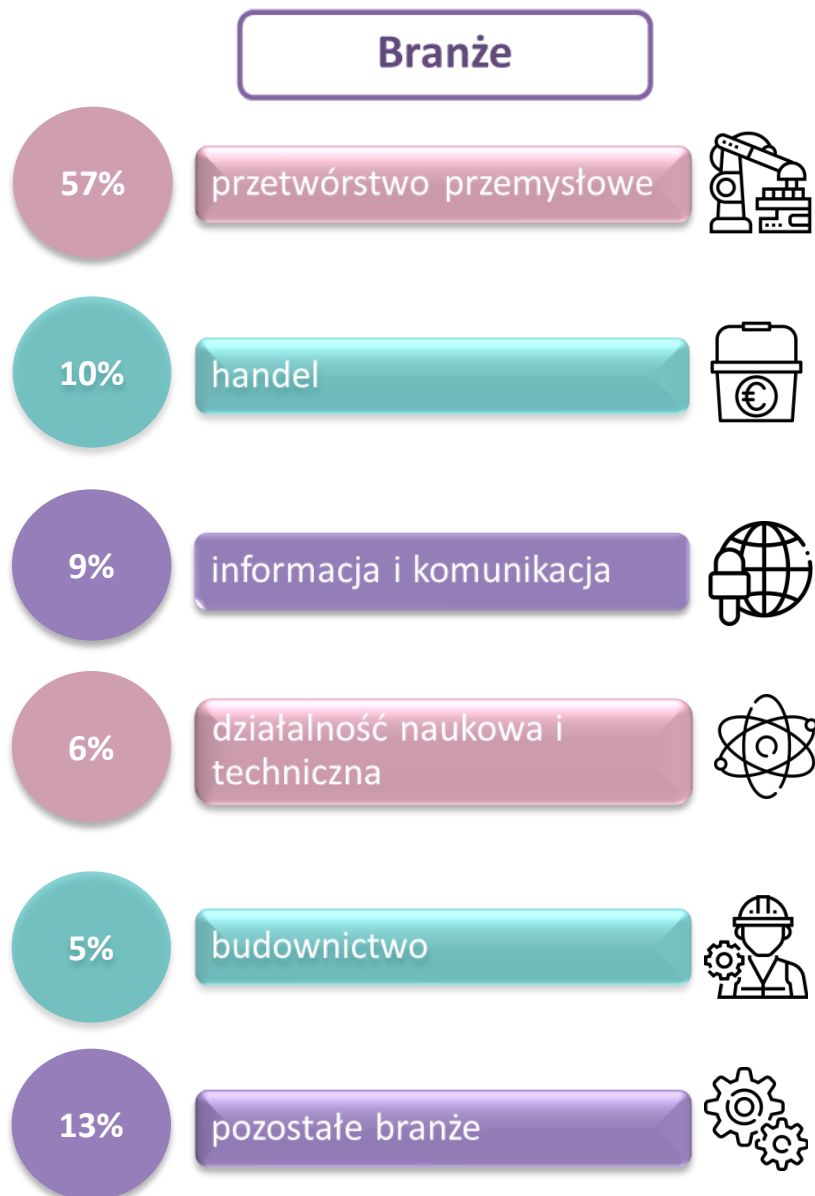


płatności



	wnioski	umowy	płatności
2019	145%	81%	48%
2018	115%	73%	29%
2017	78%	67%	11%

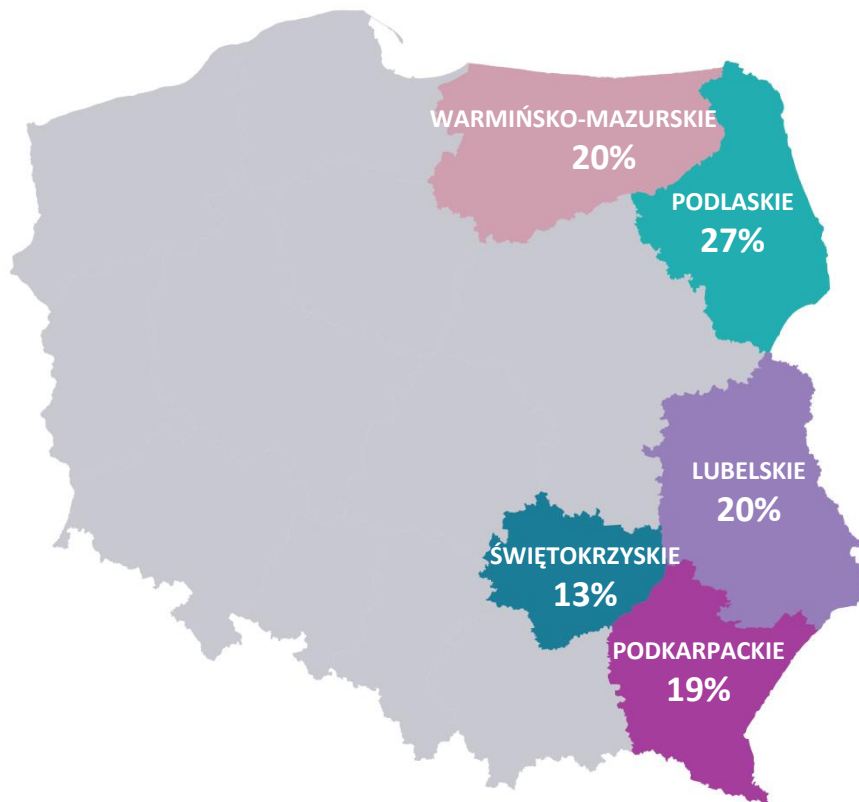
Kto korzysta z Programu?



* wg wartości projektów

* wg wartości projektów

Środki POPW w regionach



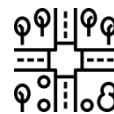
% wartości umów w regionach (1,63 mld € = 100%)

% wartości umów w regionach w podziale na obszary wsparcia



PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ

- 34% podkarpackie
- 25% lubelskie
- 21% warmińsko-mazurskie
- 14% podlaskie
- 6% świętokrzyskie



TRANSPORT MIEJSKI I DROGI

- 36% podlaskie
- 22% lubelskie
- 17% podkarpackie
- 13% świętokrzyskie
- 12% warmińsko-mazurskie



KOLEJE

- 39% warmińsko-mazurskie
- 21% świętokrzyskie
- 20% podlaskie
- 10% podkarpackie
- 10% lubelskie

Planowane efekty Programu



PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ

- ❑ 2,2 tys. wspartych firm
- ❑ ~ 1,1 tys. innowacji
- ❑ ~ 296 mln € inwestycji prywatnych
- ❑ 1,5 tys. startupów
- ❑ ~ 1 tys. nowych miejsc pracy

TRANSPORT MIEJSKI I DROGI

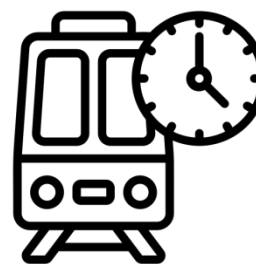
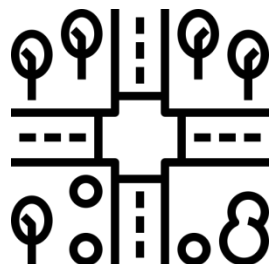
- ❑ 150 km nowych i przebudowanych dróg
- ❑ 14 inteligentnych systemów transportowych
- ❑ ~ 300 nowych autobusów, tramwajów i trolejbusów

KOLEJE

- ❑ ~ 540 km przebudowanych linii kolejowych
- ❑ 132 obiekty (dworce, perony) dostępne dla niepełnosprawnych
- ❑ ~ 100 zmodernizowanych przejazdów kolejowych

POMOC TECHNICZNA

- ❑ ewaluacje
- ❑ szkolenia dla beneficjentów
- ❑ publikacje
- ❑ działania informacyjno-promocyjne, np. akcje edukacyjne dla uczniów



Przykłady projektów

Źródło zdjęć: IZ POPW oraz IP POPW



Wdrażanie i rozpowszechnianie innowacyjnego produktu Garden Box

Beneficjent Plaza & Kenig sp. z o.o.	Przedmiot projektu: <ul style="list-style-type: none"> ▪system zakładania ogrodów i innych terenów zieleni w oparciu o gotowe moduły. Każdy moduł zbudowany jest z agrowłókniny, na której nadrukowany jest profesjonalny projekt ogrodu w skali 1:1 ▪projekt przedstawia szczegółową kompozycję zieleni, dobór gatunkowy roślin, rozmieszczenie nasadzeń, układ ścieżek oraz rozplanowanie pozostałych elementów architektury ogrodowej. Wystarczy rozłożyć go na ziemi i w oznaczonych miejscach umieścić wskazane rośliny i materiały
Wartość ogółem 0,16 mln €	
Wartość EFRR 0,12 mln €	Efekty projektu: <ul style="list-style-type: none"> ▪skrócenie czasu zakładania ogrodu, ponieważ użytkownik nie musi posiadać rozległej wiedzy z zakresu projektowania ogrodów, znajomości roślin, materiałów architektury ogrodowej ▪zmiana postrzegania projektowania ogrodów, zmniejszenie kosztów, uproszczenie całości procesu związanego z posiadaniem i zakładaniem ogrodu
Okres realizacji: XII 2017 X 2019	



Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie – łańcuchy ekomobilności

Beneficjent Gmina Olsztyn	Przedmiot projektu: <ul style="list-style-type: none"> ▪budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego przy Dworcu PKP/PKS ▪przebudowa i budowa układu ulicznego w Centrum Olsztyna ▪zakup tramwajów ▪rozbudowa systemu ITS
Wartość ogółem 28,2 mln €	
Wartość EFRR 20,3 mln €	Efekty projektu: <ul style="list-style-type: none"> ▪upłynnienie ruchu w zatłoczonych obszarach miasta poprzez uprzywilejowanie transportu zbiorowego ▪integracja transportu zbiorowego, ruchu rowerowego i pieszego ▪poprawa bezpieczeństwa ruchu ▪skrócenie czasu podróży komunikacją miejską ▪poprawa dostępności centrum Olsztyna dla komunikacji zbiorowej i ruchu rowerowego
Okres realizacji: XII 2015 XII 2020	



Przykłady projektów

Źródło zdjęć: IZ POPW oraz IP POPW



Rozbudowa DW 764 na odcinku: granica miasta Kielce - granica gminy Daleszyce wraz z budową obwodnic m. Suków i Daleszyce

Beneficjent
**Województwo
Świętokrzyskie**

Przedmiot projektu:

- przebudowa odcinka drogi o dł. ok. 11 km i budowa drogi o dł. ok. 10 km. W ramach inwestycji prowadzone będą roboty drogowe (przebudowa obecnych odcinków jezdni oraz budowa obwodnic m. Suków oraz Daleszyce) oraz branżowe (instalacje, obiekty mostowe, infrastruktura techniczna, itp.)
- budowa i przebudowa ok. 13 km ścieżek rowerowych

Wartość ogółem
33,2 mln €

Wartość EFRR
25,8 mln €

Efekty projektu:

- rozładowanie ruchu pojazdów w centrum Kielc, wynikające z usprawnienia przepływu pojazdów w obszarze inwestycji

Okres realizacji:
III 2017-III 2019



Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją

Beneficjent
**PKP Polskie
Linie Kolejowe
S.A.**

Przedmiot projektu:

- budowa 5 nowych podstacji, 1 kabiny sekcyjnej oraz przebudowa podstacji Rozwadów
- modernizacja całej infrastruktury torowej wraz z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym (SRK)
- modernizacja przejazdów kolejowo-drogowych

Wartość ogółem
123,4 mln €

Wartość EFRR
25,8 mln €

Efekty projektu:

- poprawa komfortu obsługi podróżnych na stacjach i dostosowanie ich do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się
- większy poziom bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego oraz podróżnych
- wzrost prędkości pociągów do max. 120 km/h dla pociągów pasażerskich i 80 km/h – towarowych

Okres realizacji:
II 2017-XII 2020

